

LEYENDA

ALTERNATIVA 1

LINEA 4

LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE

Estación 1.1 -
Mar de Cristal-Pque Alfredo Kraus

Pozo de ventilación 1

POZO DE EXTRACCIÓN
TUNELADORA

0+000

RECTA

L=100

0+000.40

0+000.00

0+100

R=365

L=100

0+100.40

0+135.02

RECTA

L=100

0+235.02

0+474.76

RECTA

L=100

0+574.76

R=300

L=100

0+600

R=300

L=100

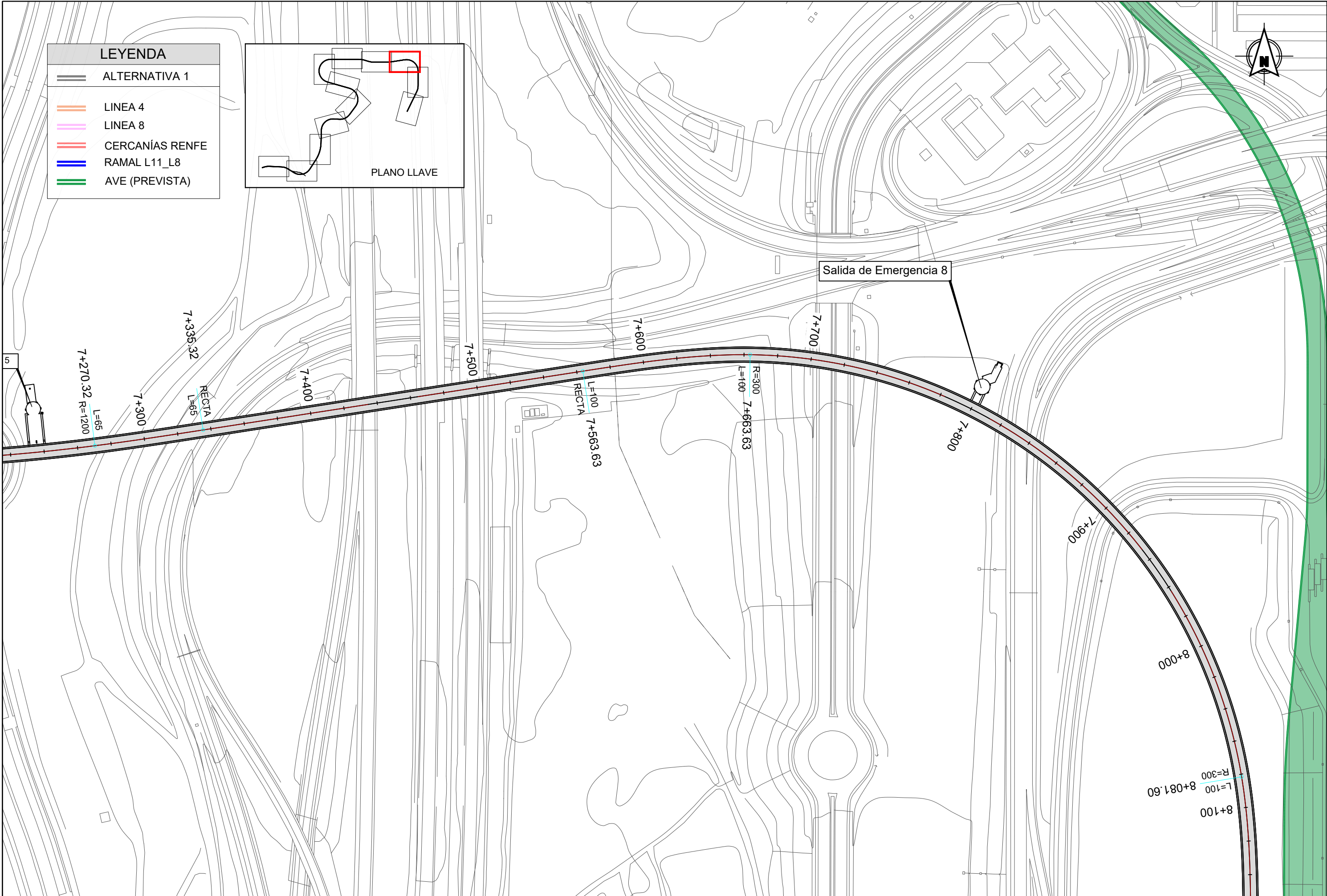
0+630.00

R=300

L=100

0+700

0+730.00

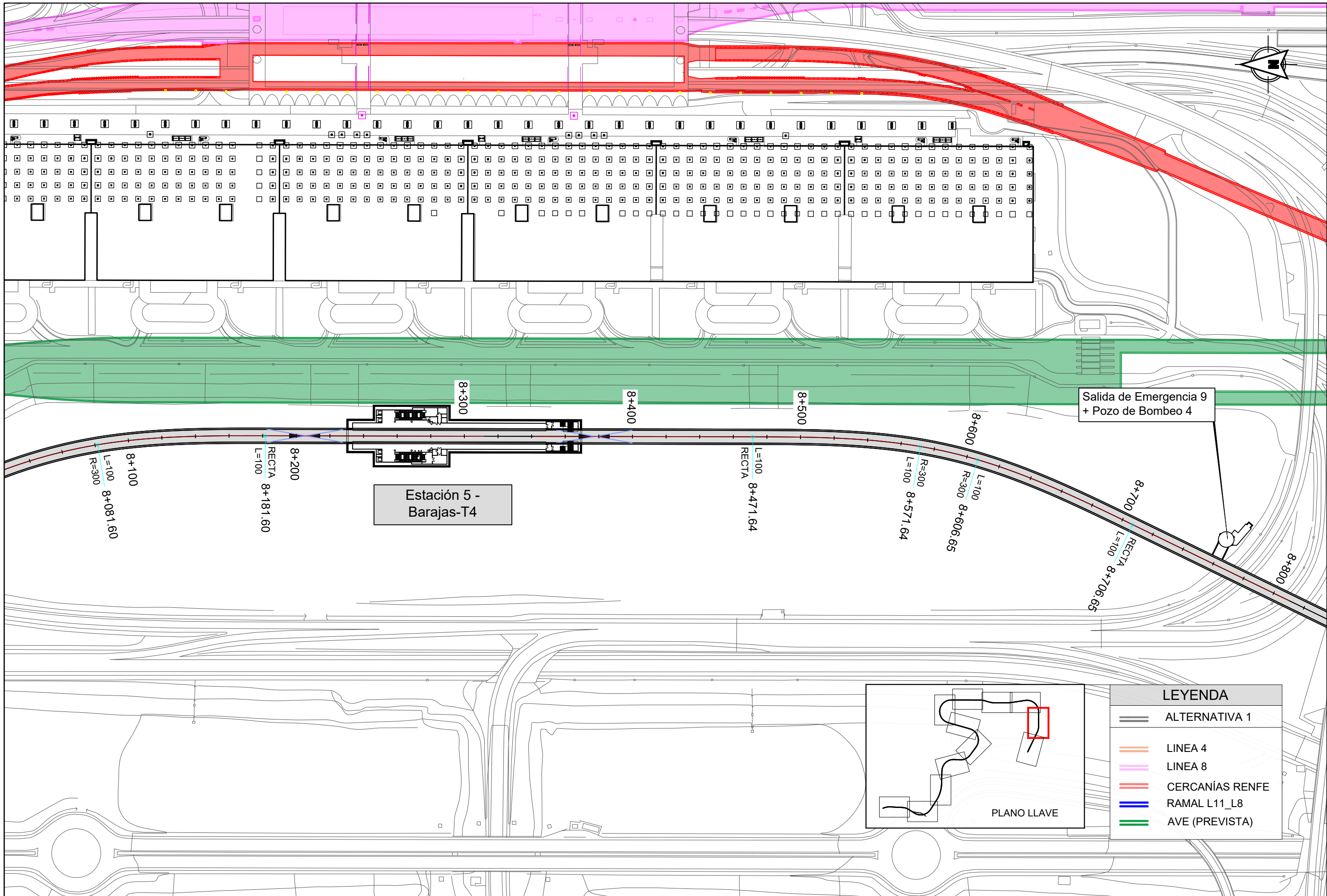


LEYENDA

- ALTERNATIVA 1
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

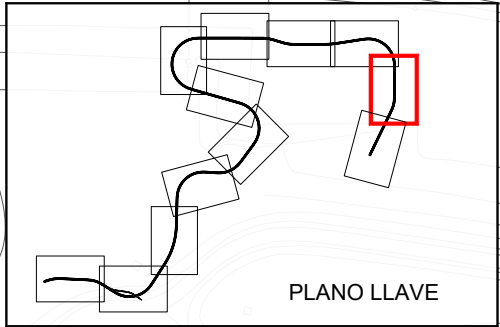
PLANO LLAVE

REVISIONES					
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03		
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	04		
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	05		



Salida de Emergencia 9
+ Pozo de Bombeo 4

Estación 5 -
Barajas-T4



LEYENDA	
	ALTERNATIVA 1
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



LEYENDA

ALTERNATIVA 1

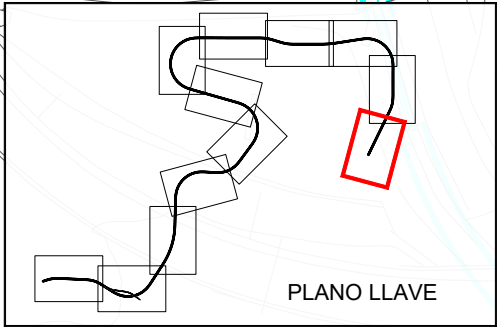
LINEA 4

LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)



ESCALAS:

1:2000

0

20

40m

ORIGINAL DIN A-3

GRÁFICA

FECHA:

JUNIO 2024

DESIGNACIÓN:

TRAZADO; PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

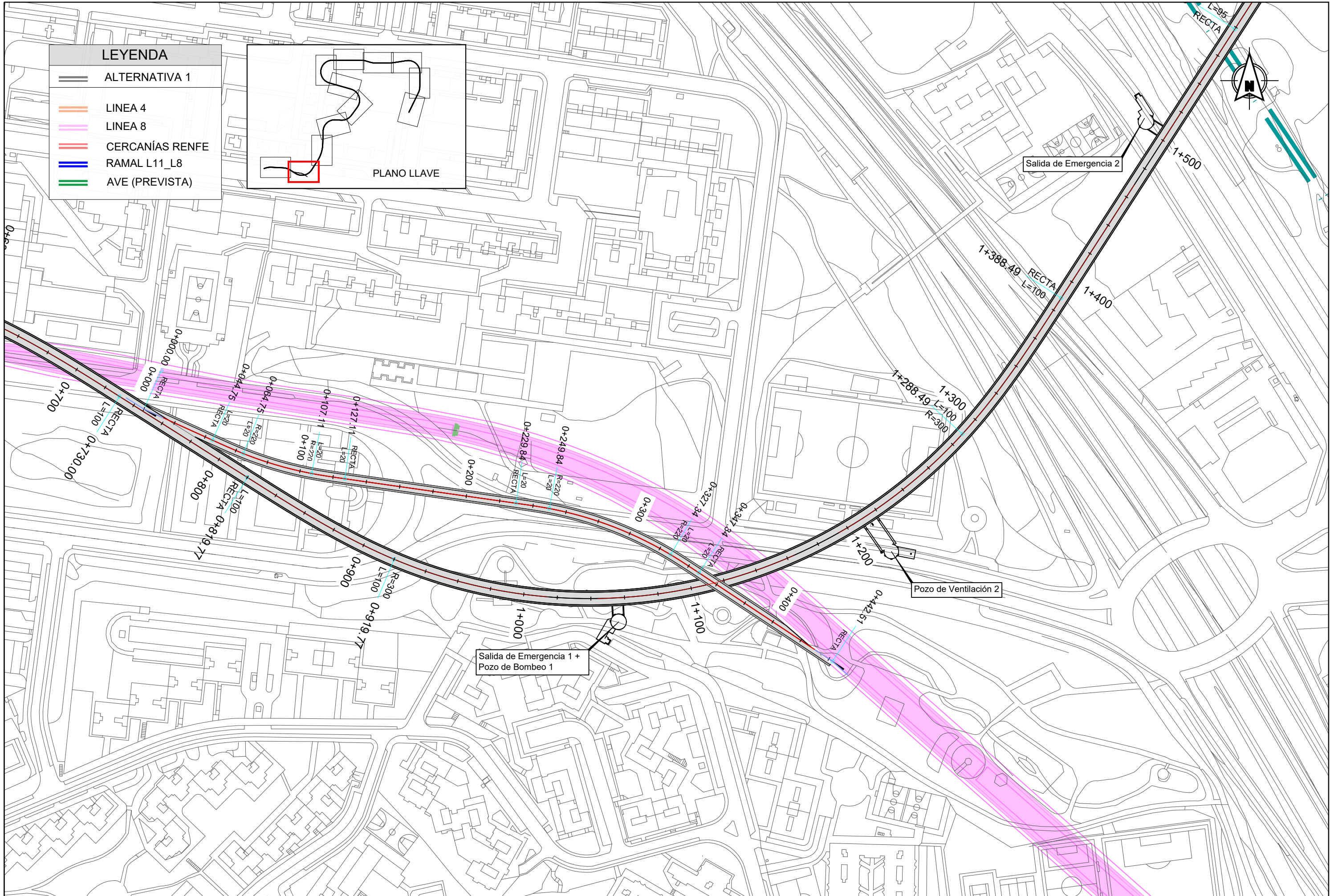
Nº

3.1.1

HOJA

12

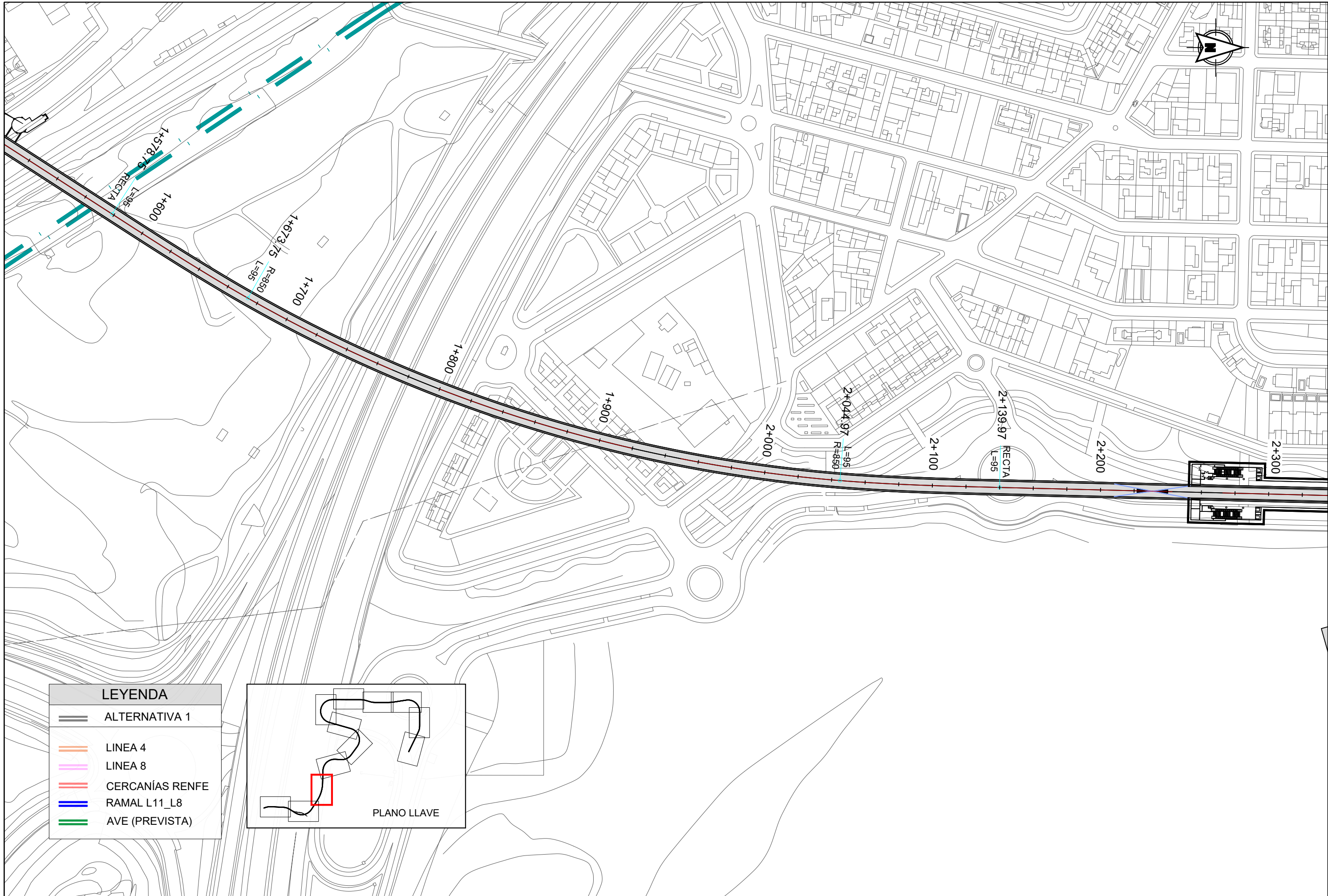
DE 12



LEYENDA

- ALTERNATIVA 1
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



LEYENDA

ALTERNATIVA 1

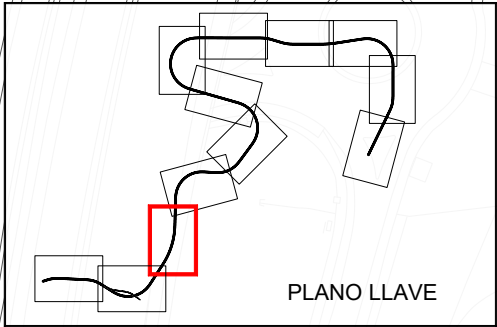
LINEA 4

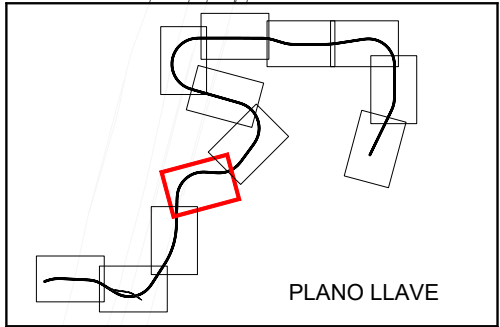
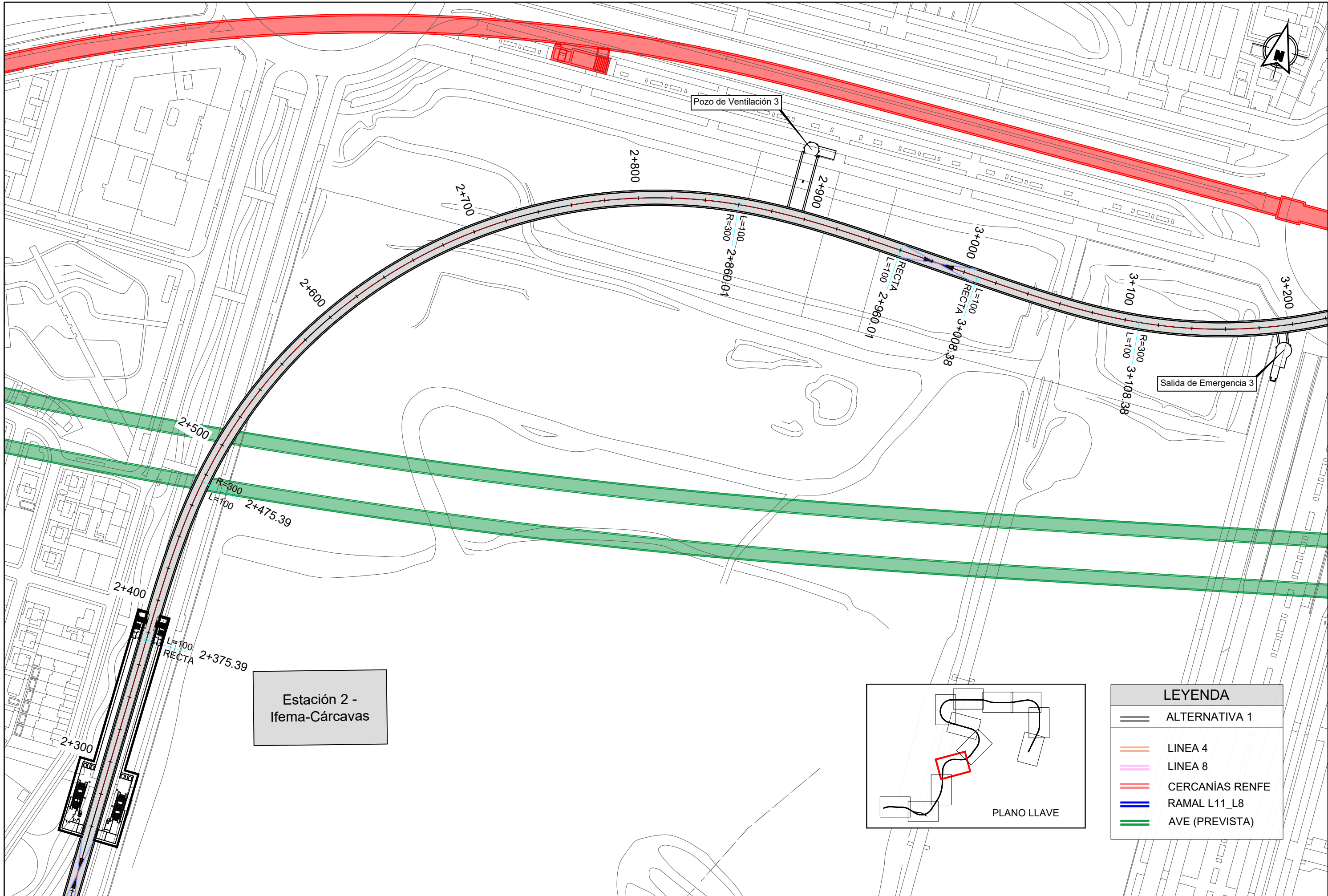
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

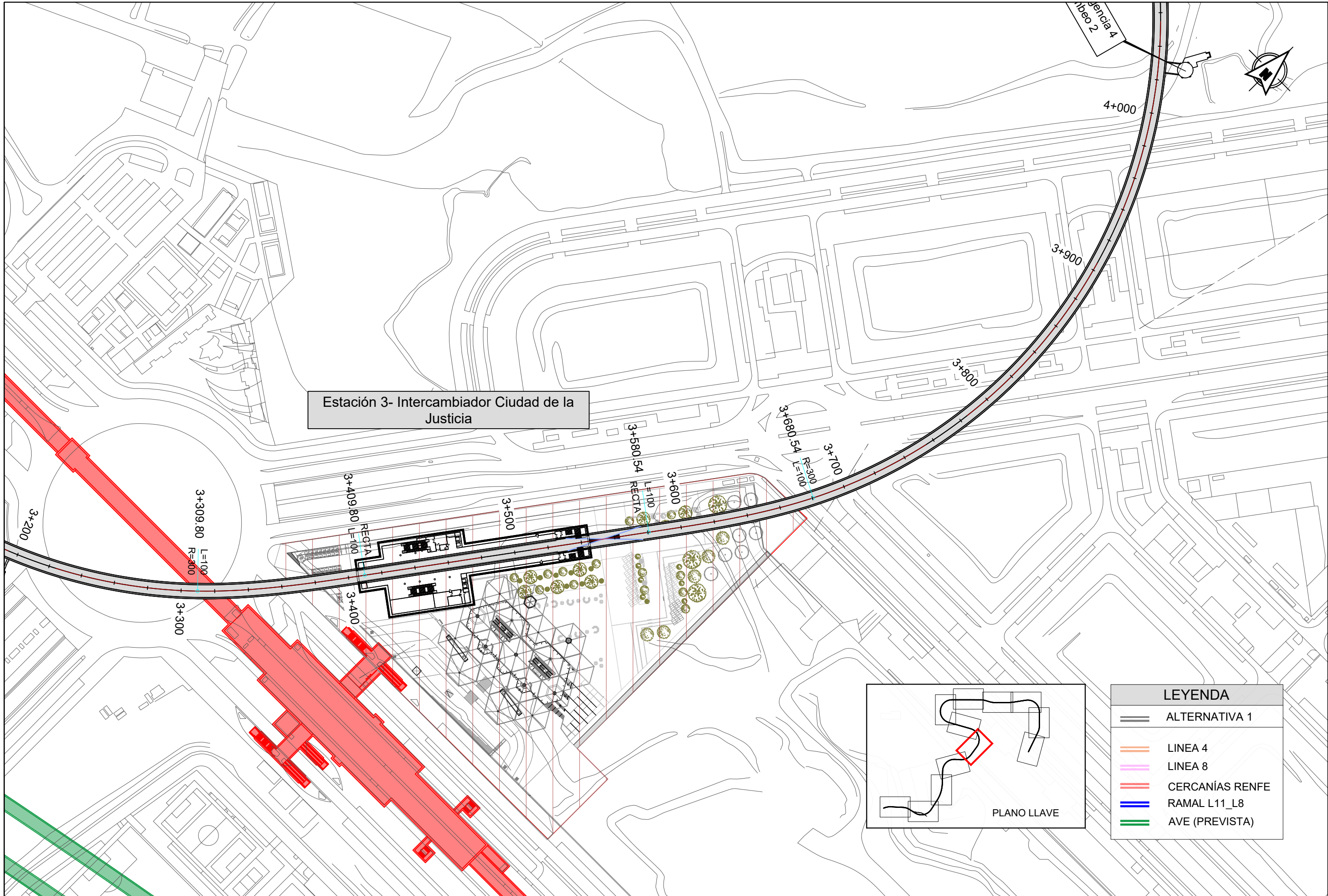
RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

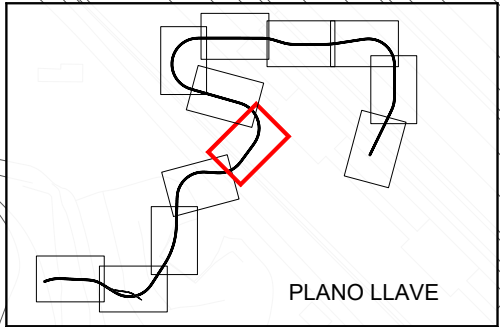




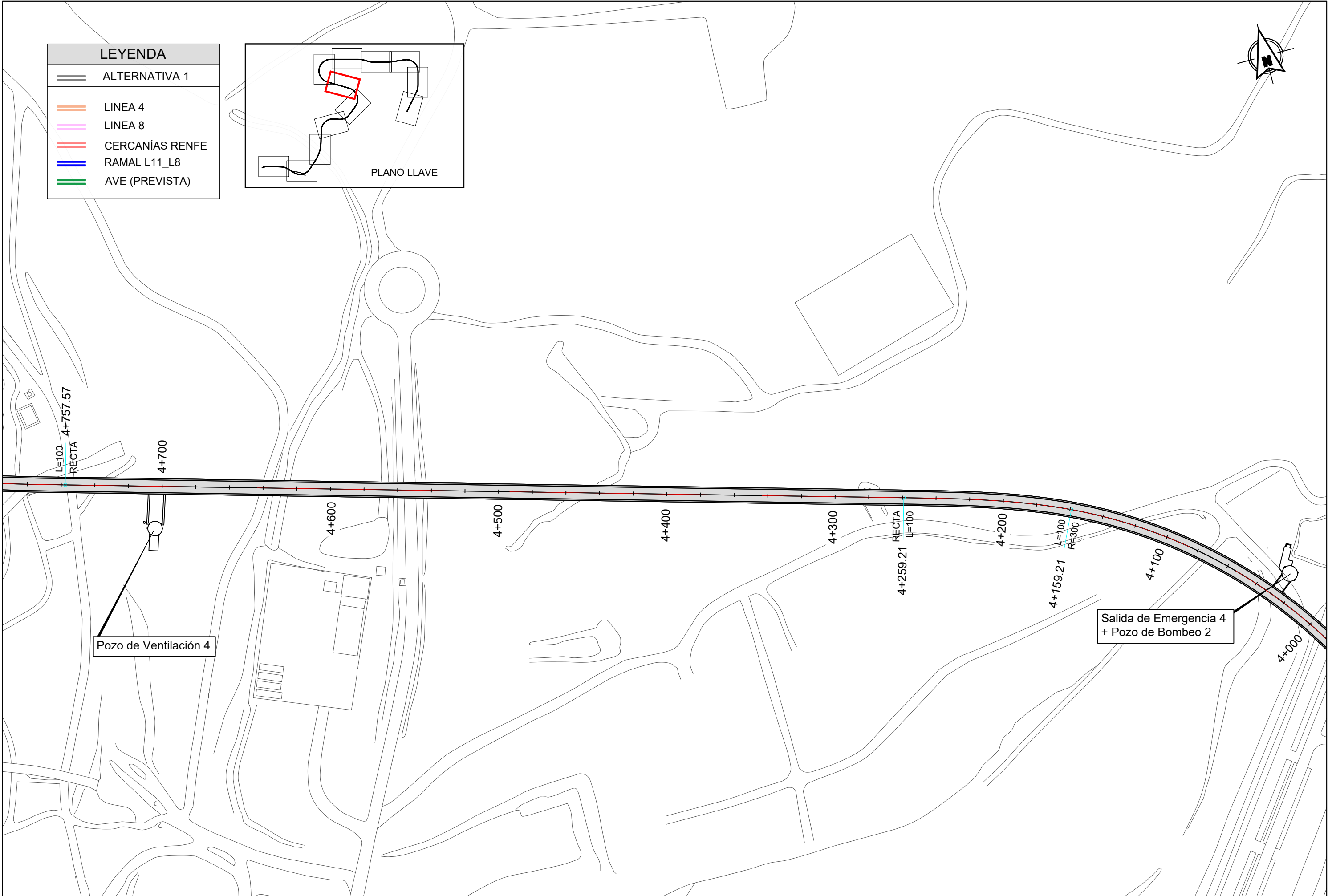
LEYENDA	
	ALTERNATIVA 1
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



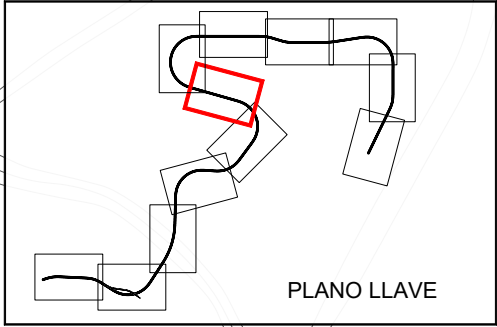
Estación 3- Intercambiador Ciudad de la Justicia



LEYENDA	
	ALTERNATIVA 1
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



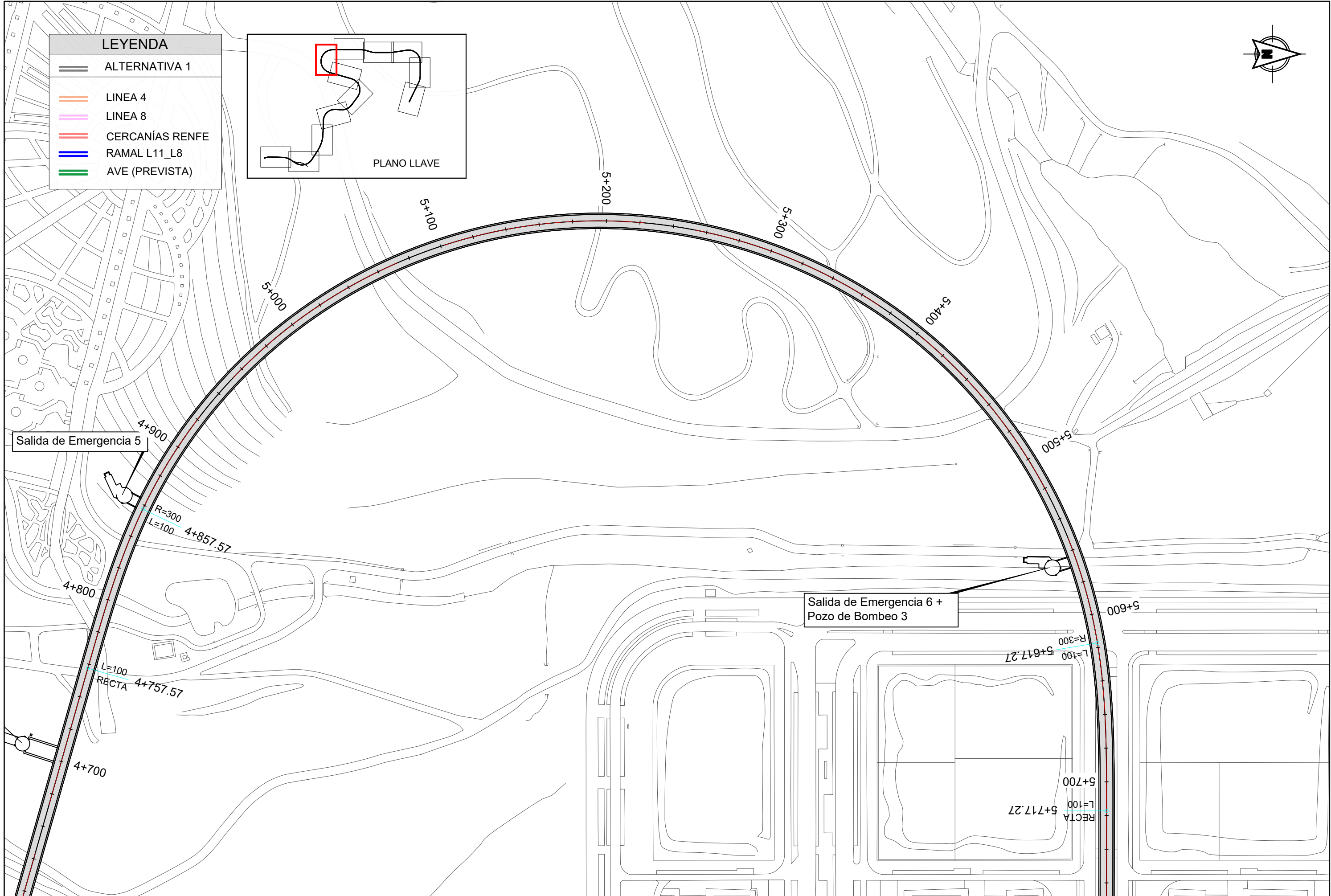
LEYENDA	
	ALTERNATIVA 1
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



Pozo de Ventilación 4

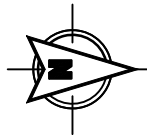
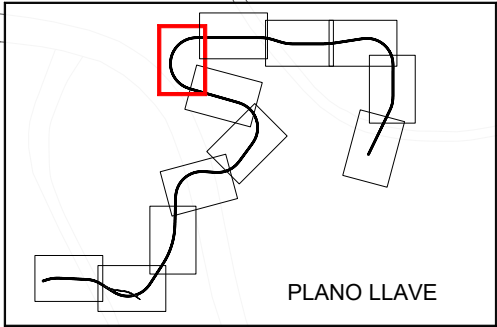
Salida de Emergencia 4
+ Pozo de Bombeo 2

REVISIONES					
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03		
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	04		
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	05		



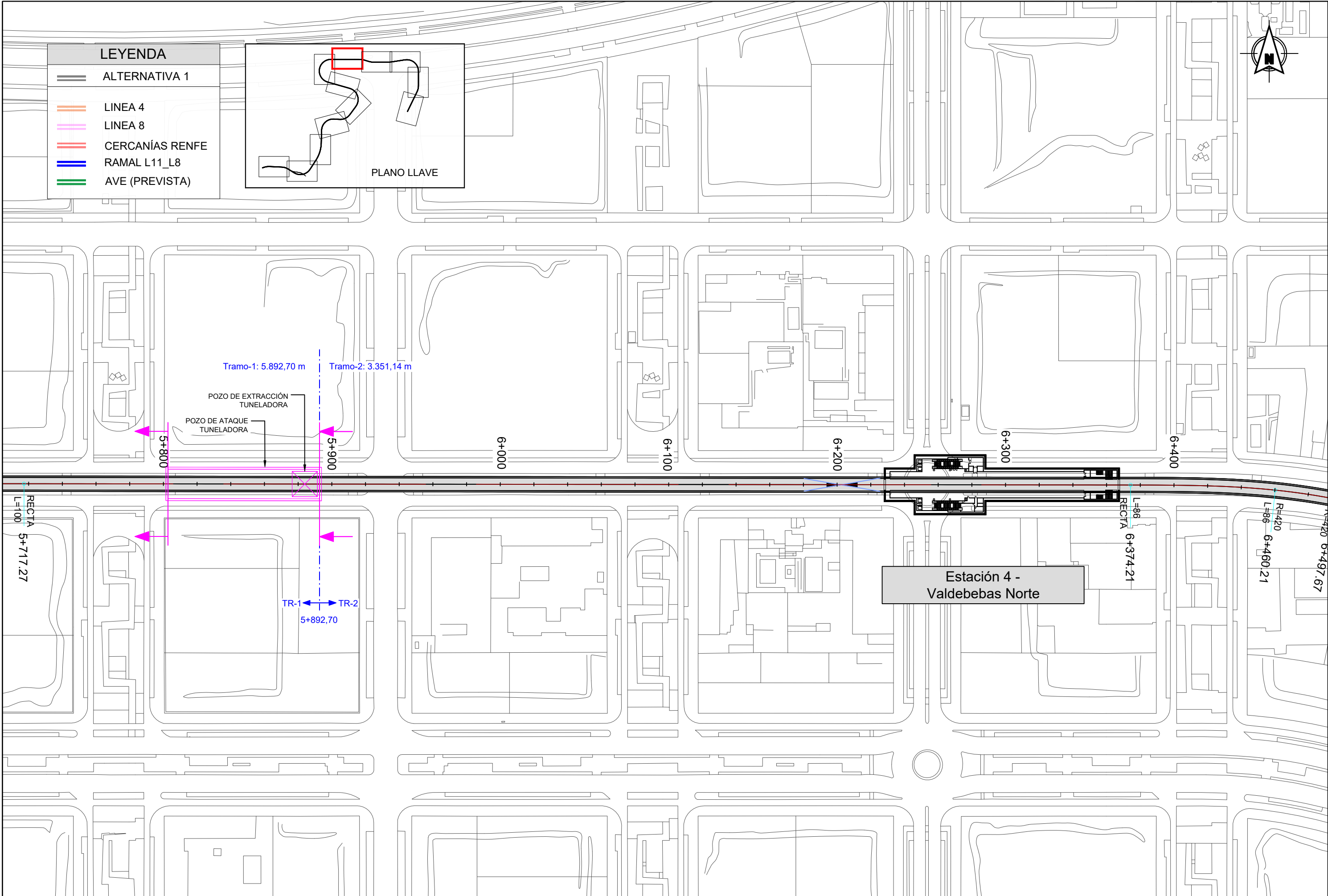
LEYENDA

- ALTERNATIVA 1
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)



Salida de Emergencia 5

Salida de Emergencia 6 +
Pozo de Bombeo 3

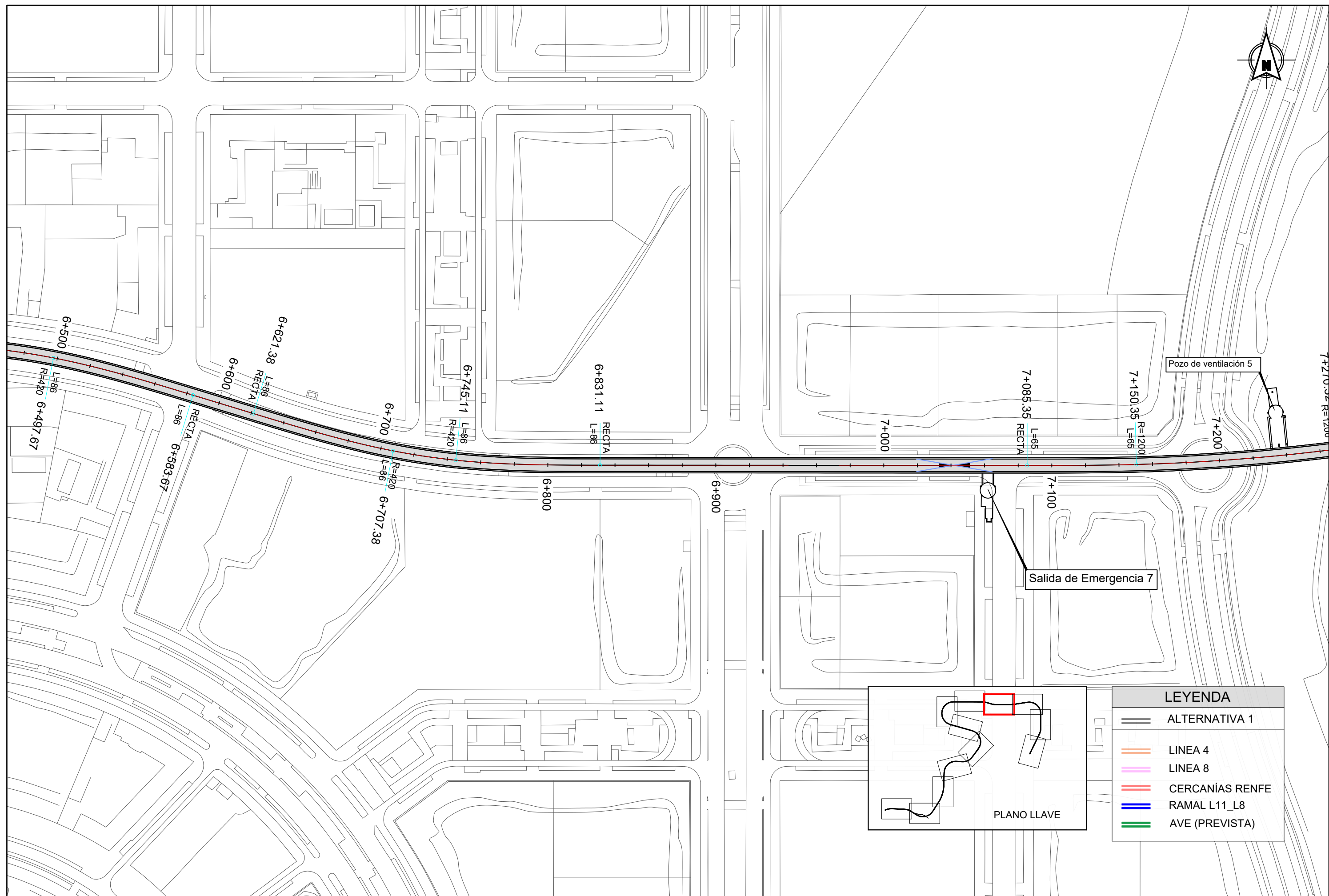


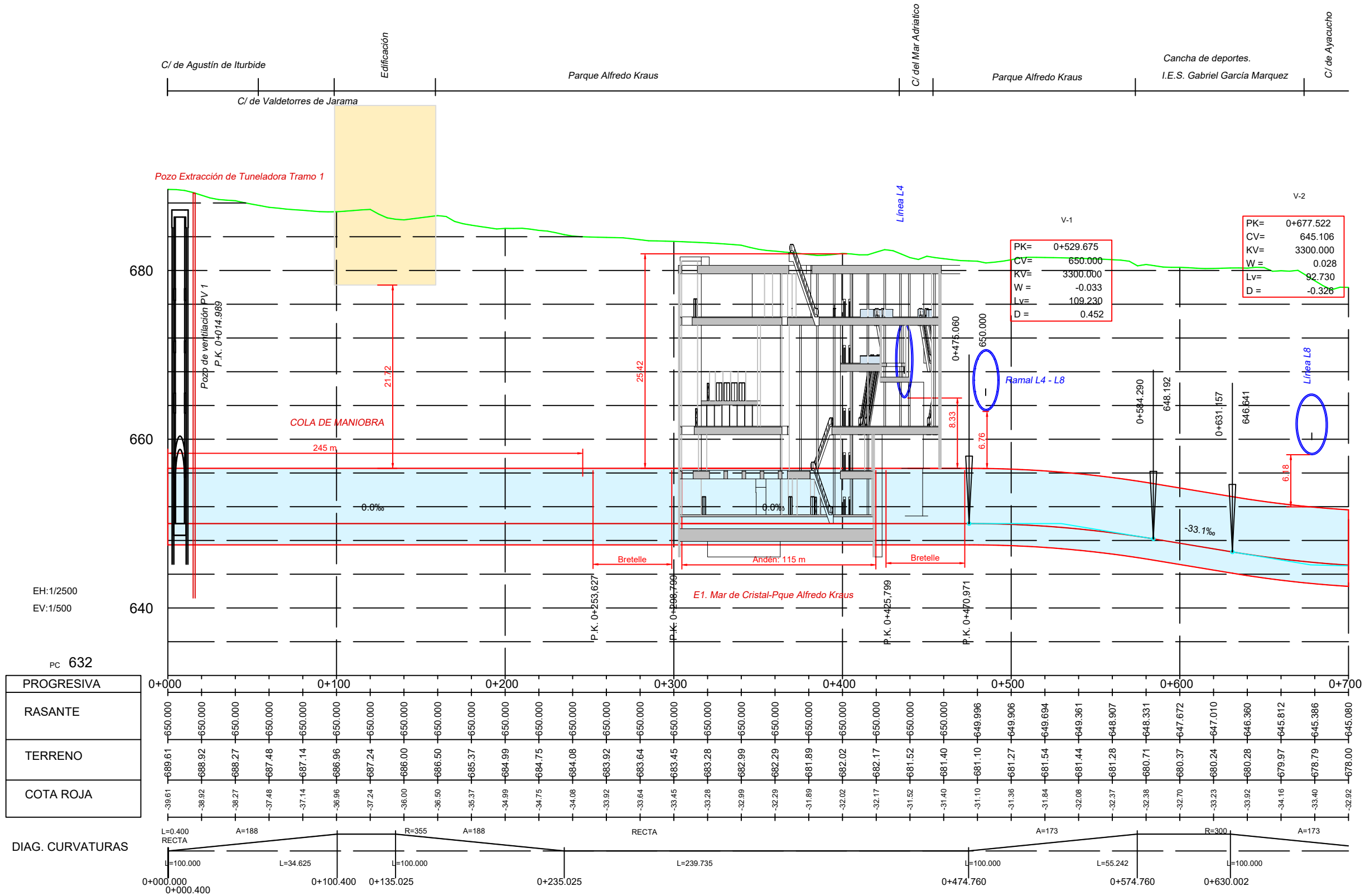
LEYENDA

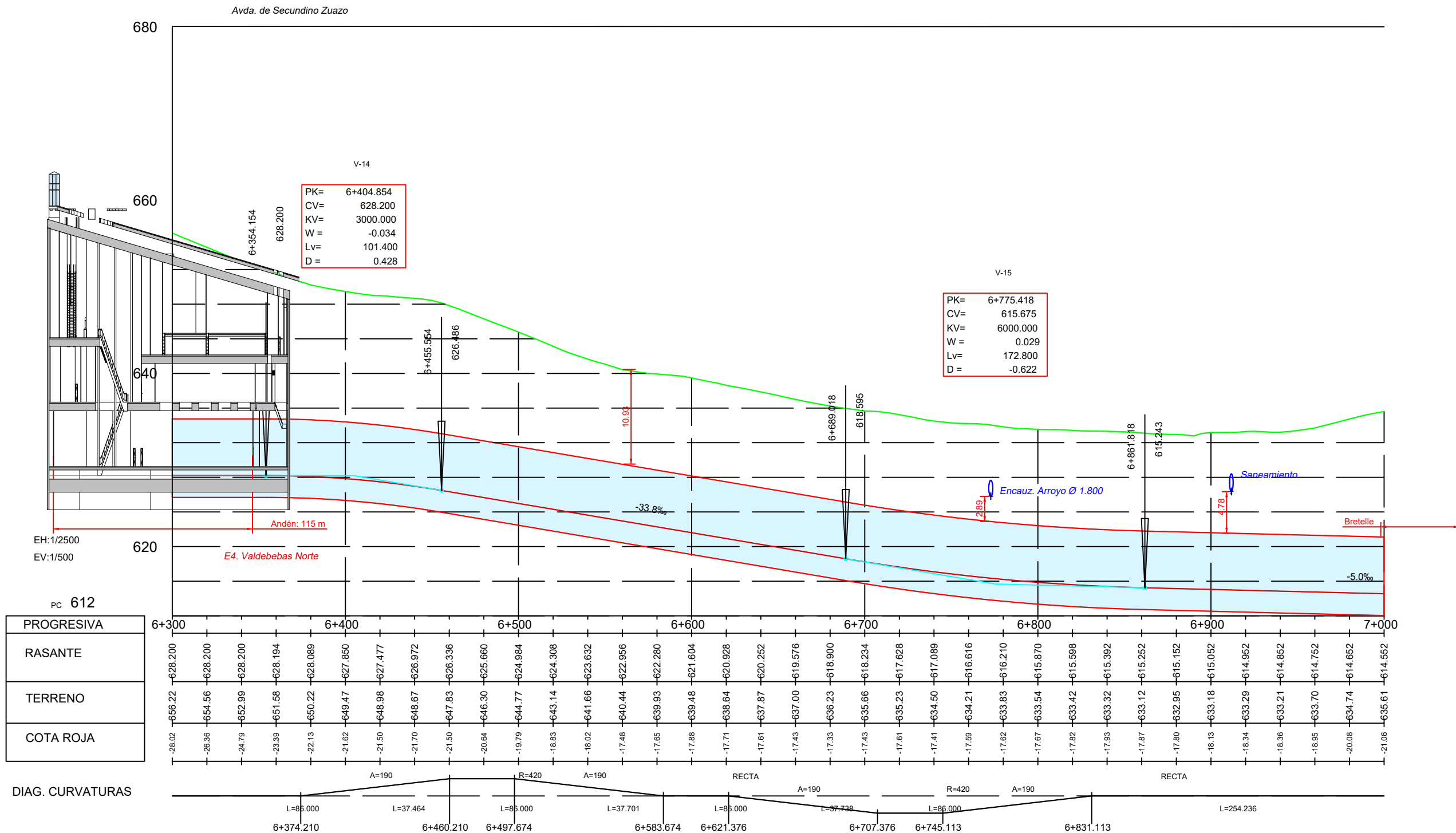
- ALTERNATIVA 1
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

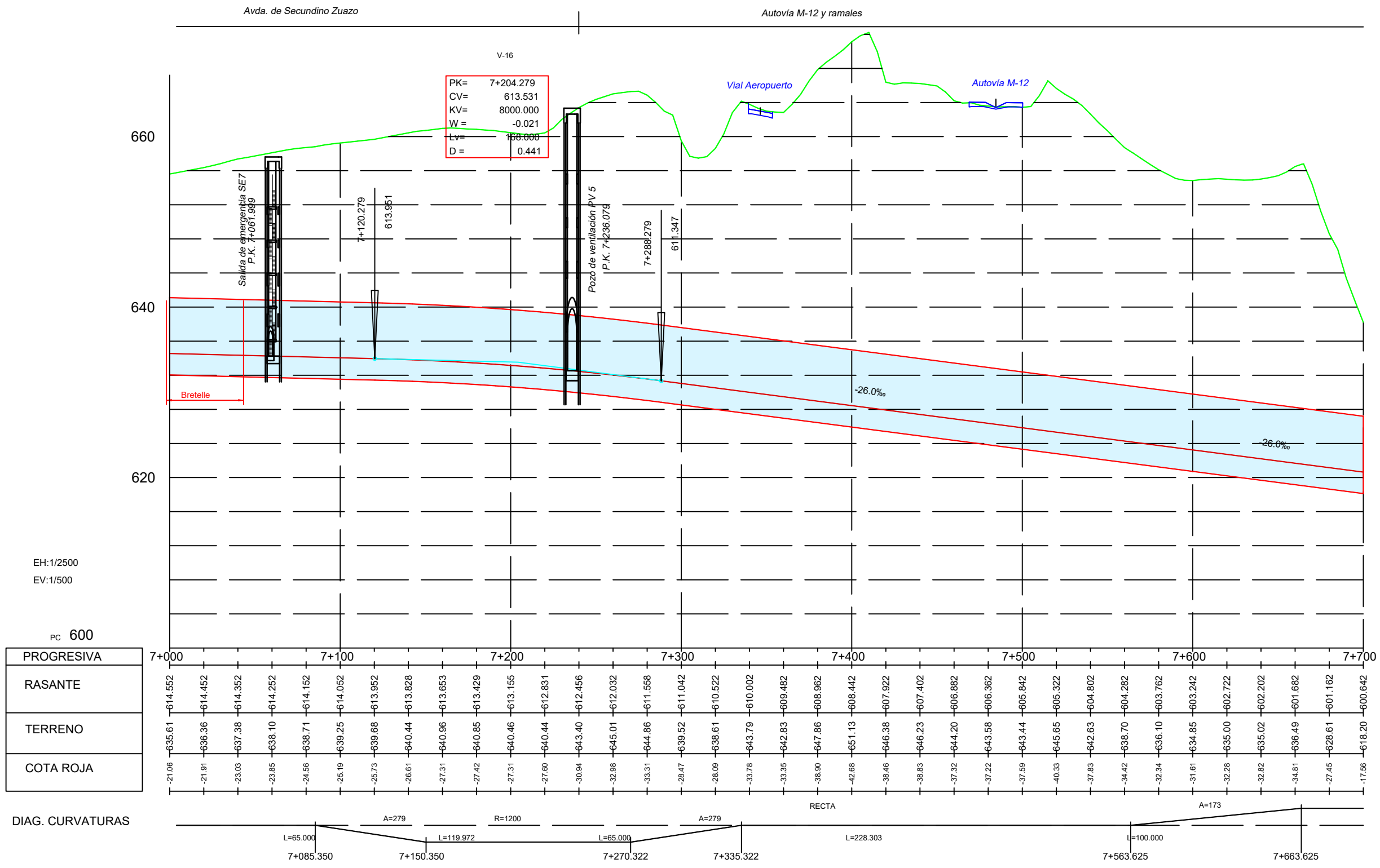
PLANO LLAVE

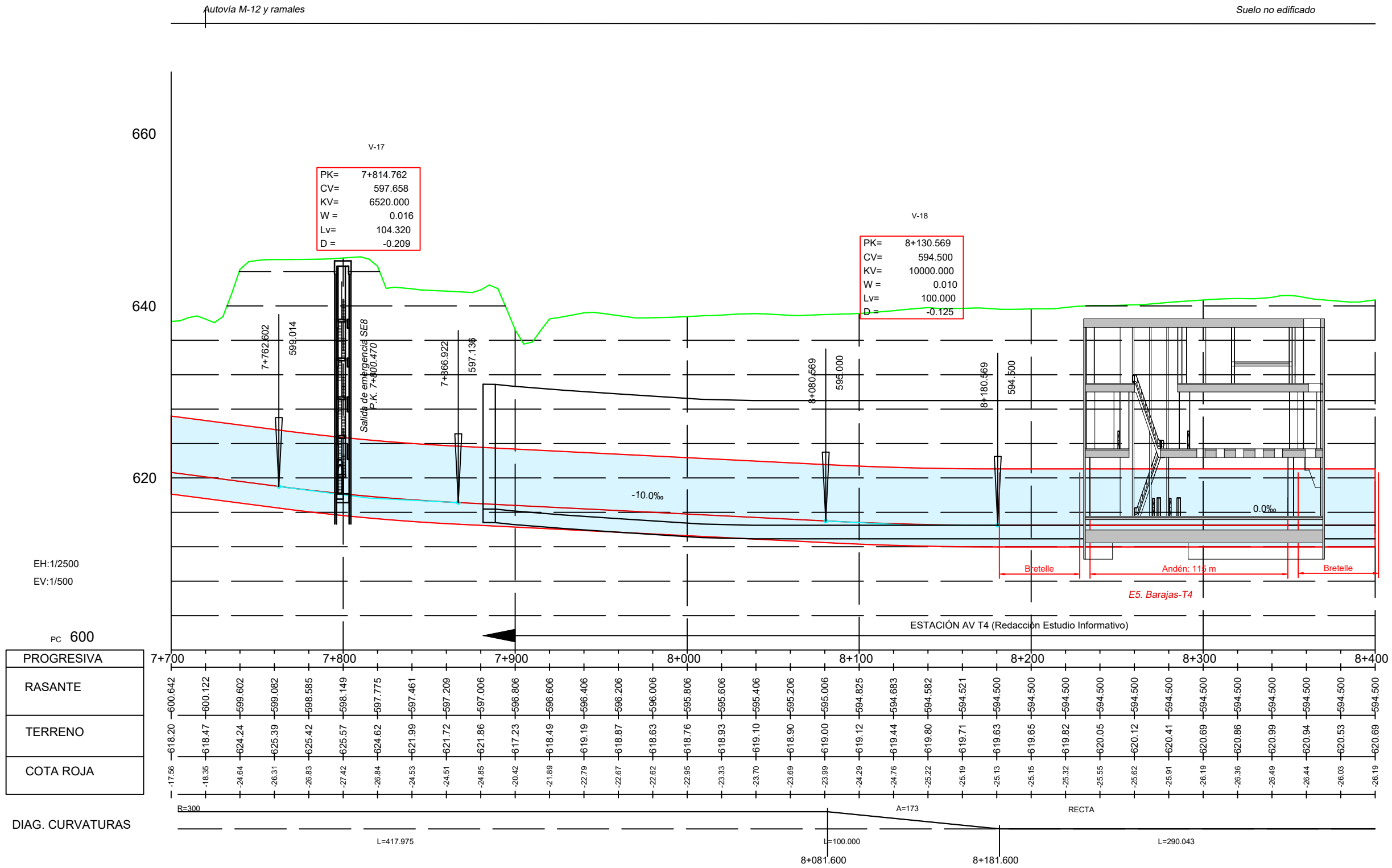
Estación 4 -
Valdebebas Norte

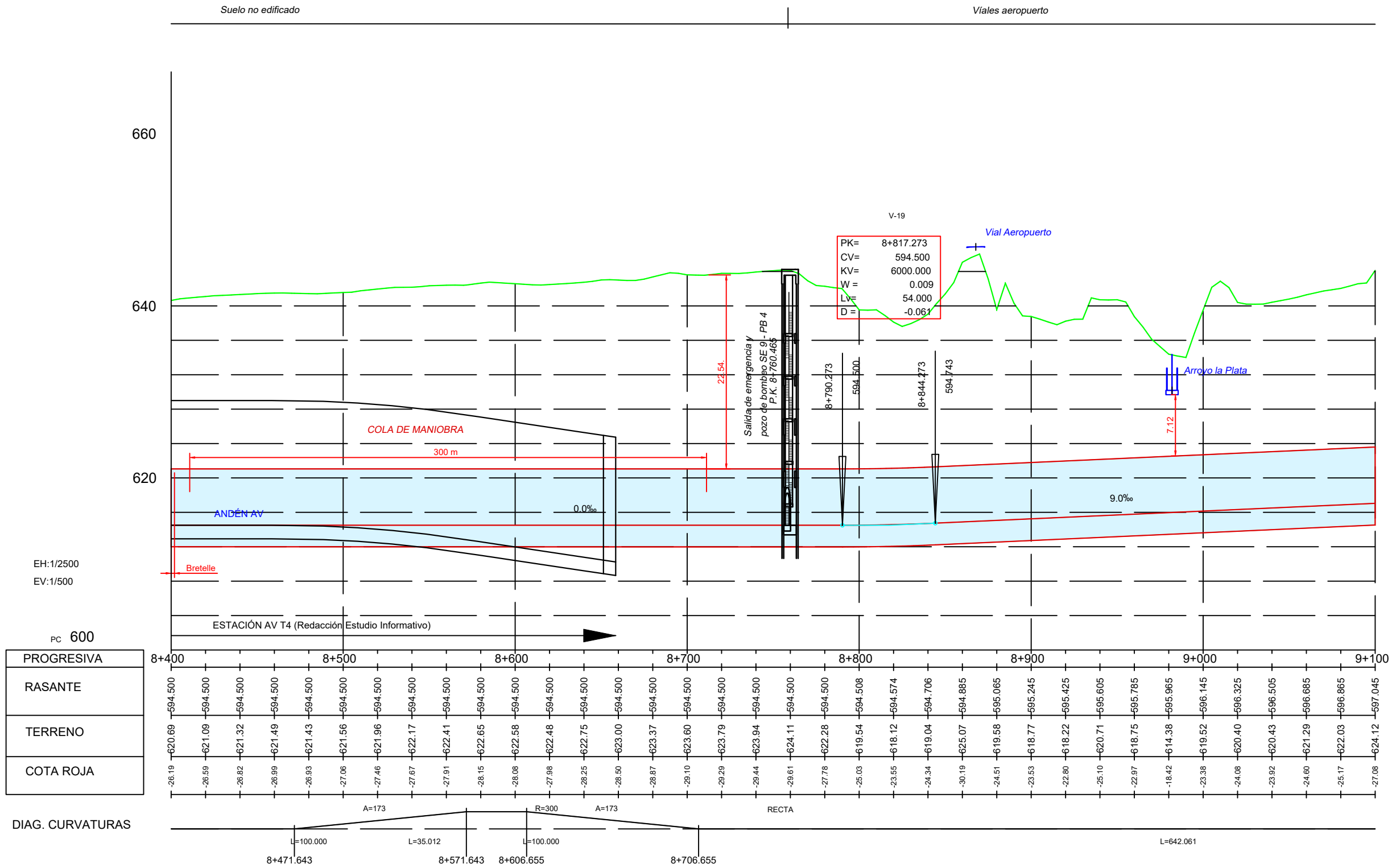


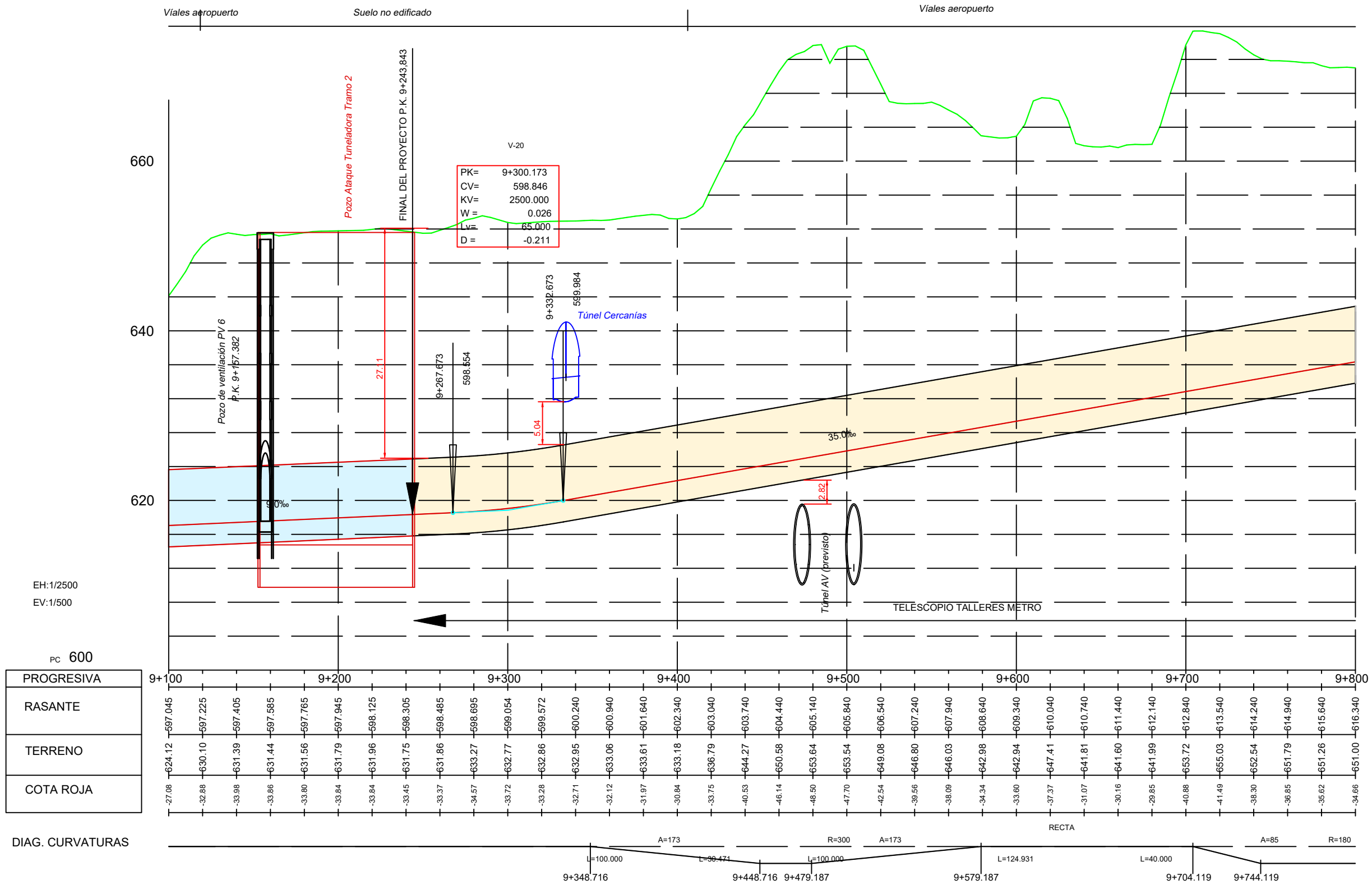


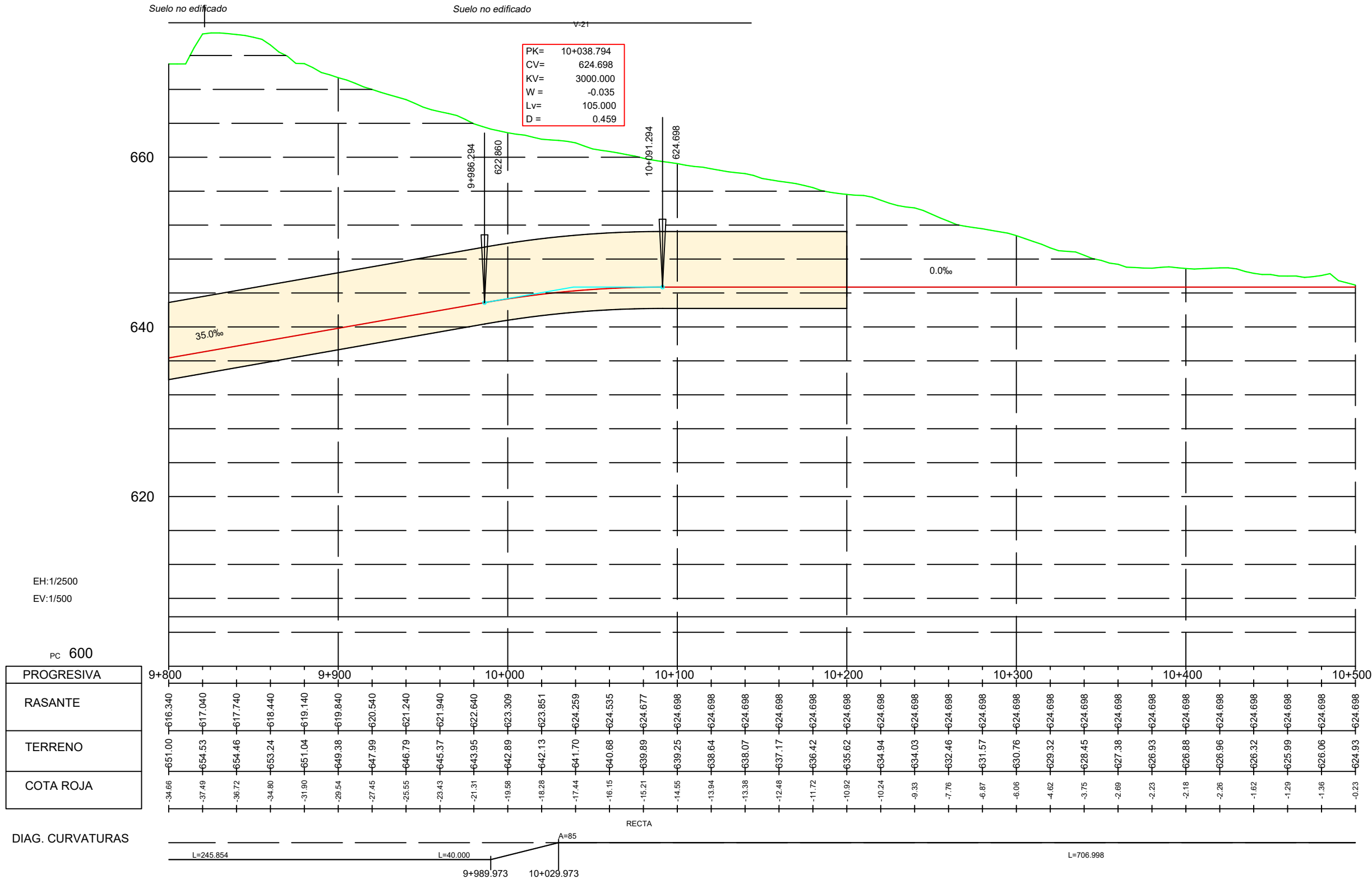


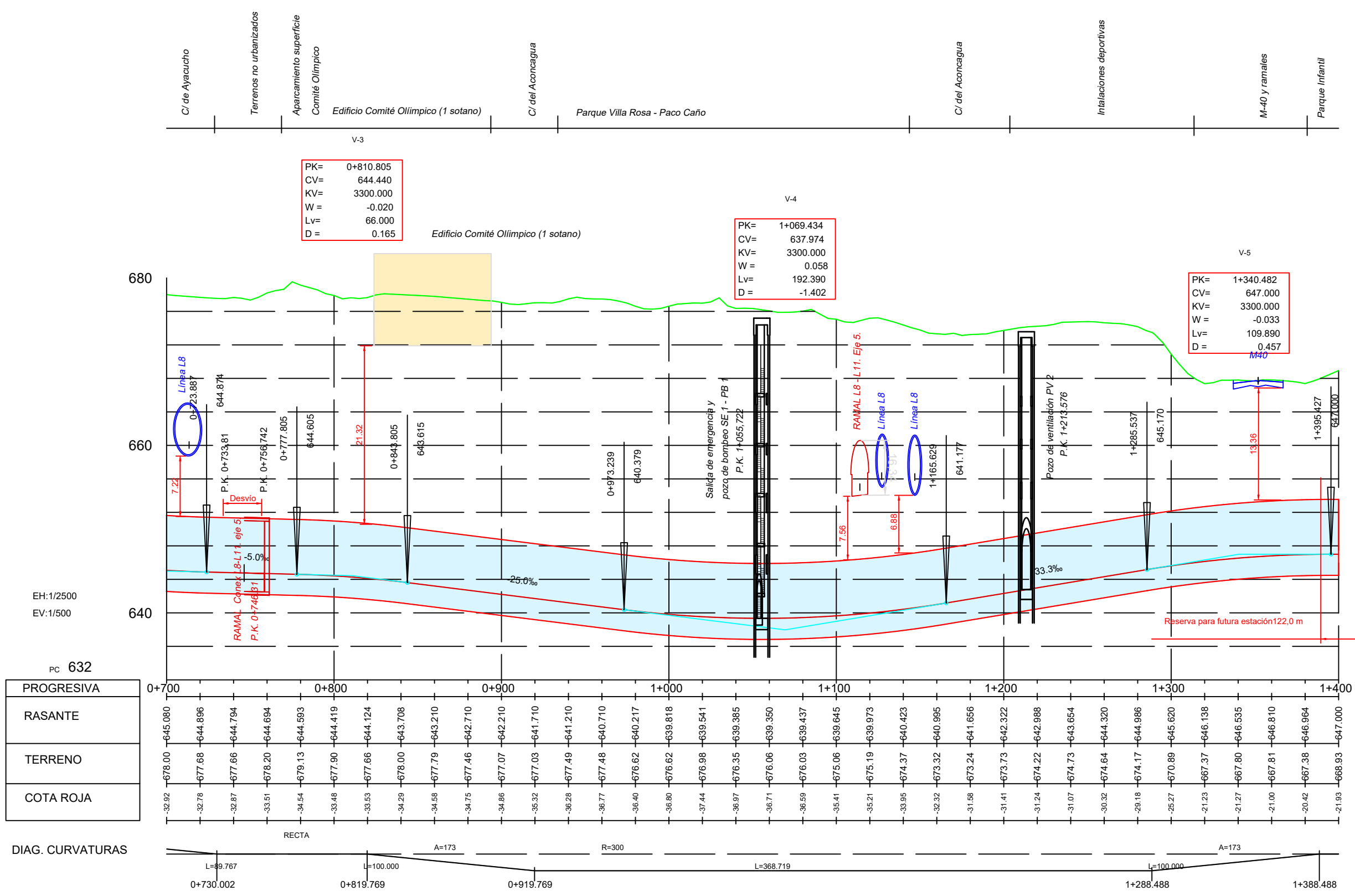








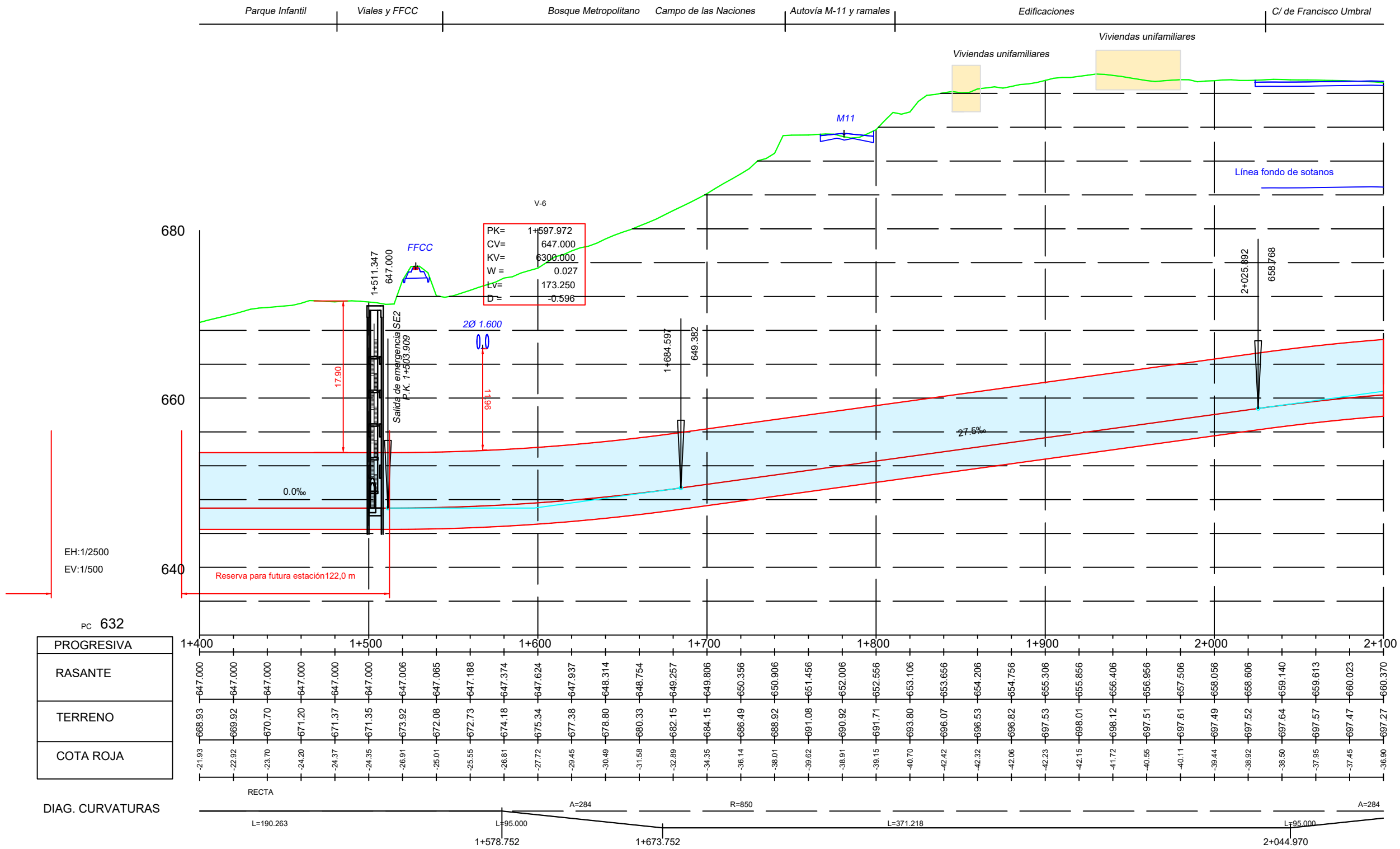




PK= 0+810.805
CV= 644.440
KV= 3300.000
W = -0.020
Lv= 66.000
D = 0.165

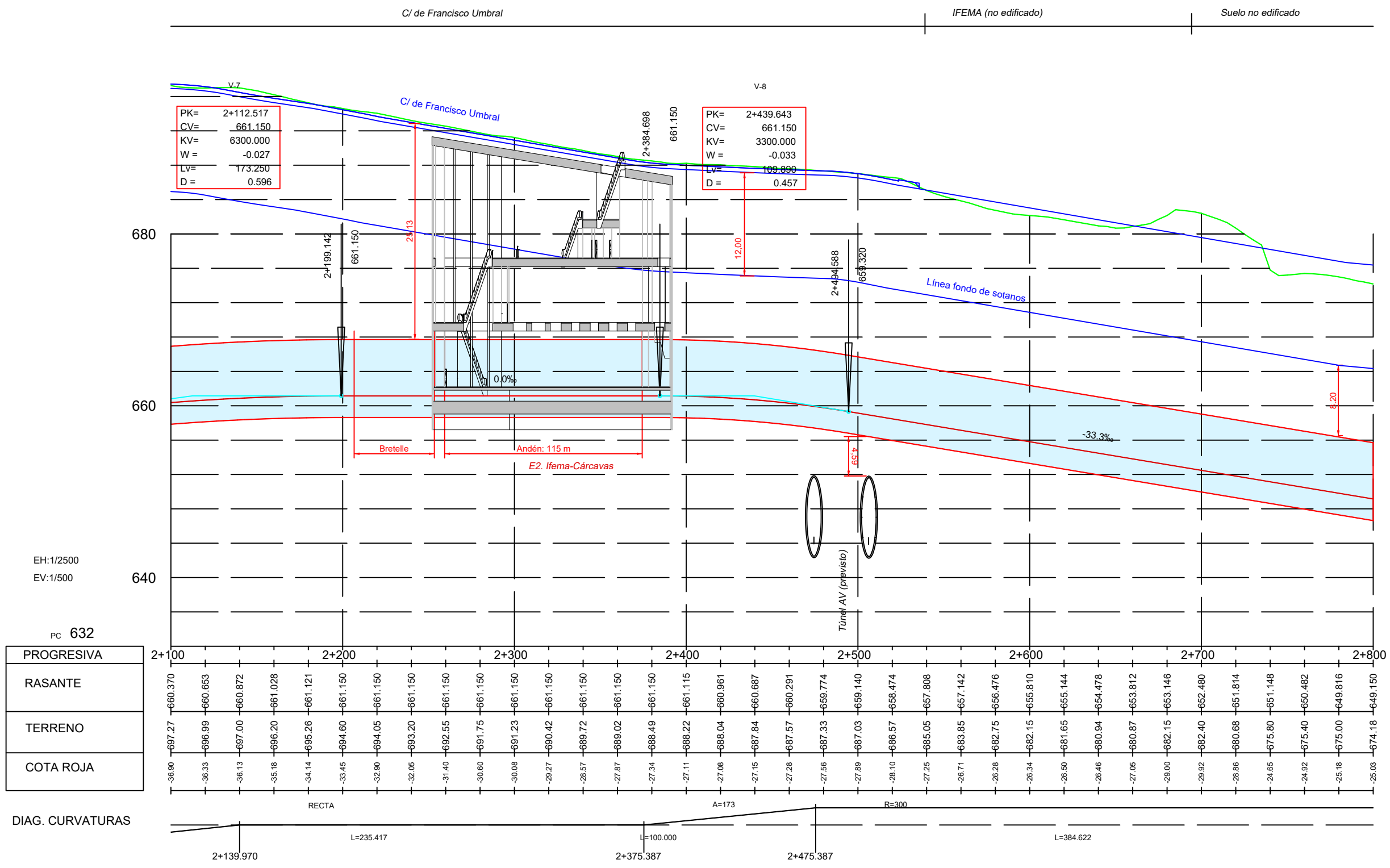
PK= 1+069.434
CV= 637.974
KV= 3300.000
W = 0.058
Lv= 192.390
D = -1.402

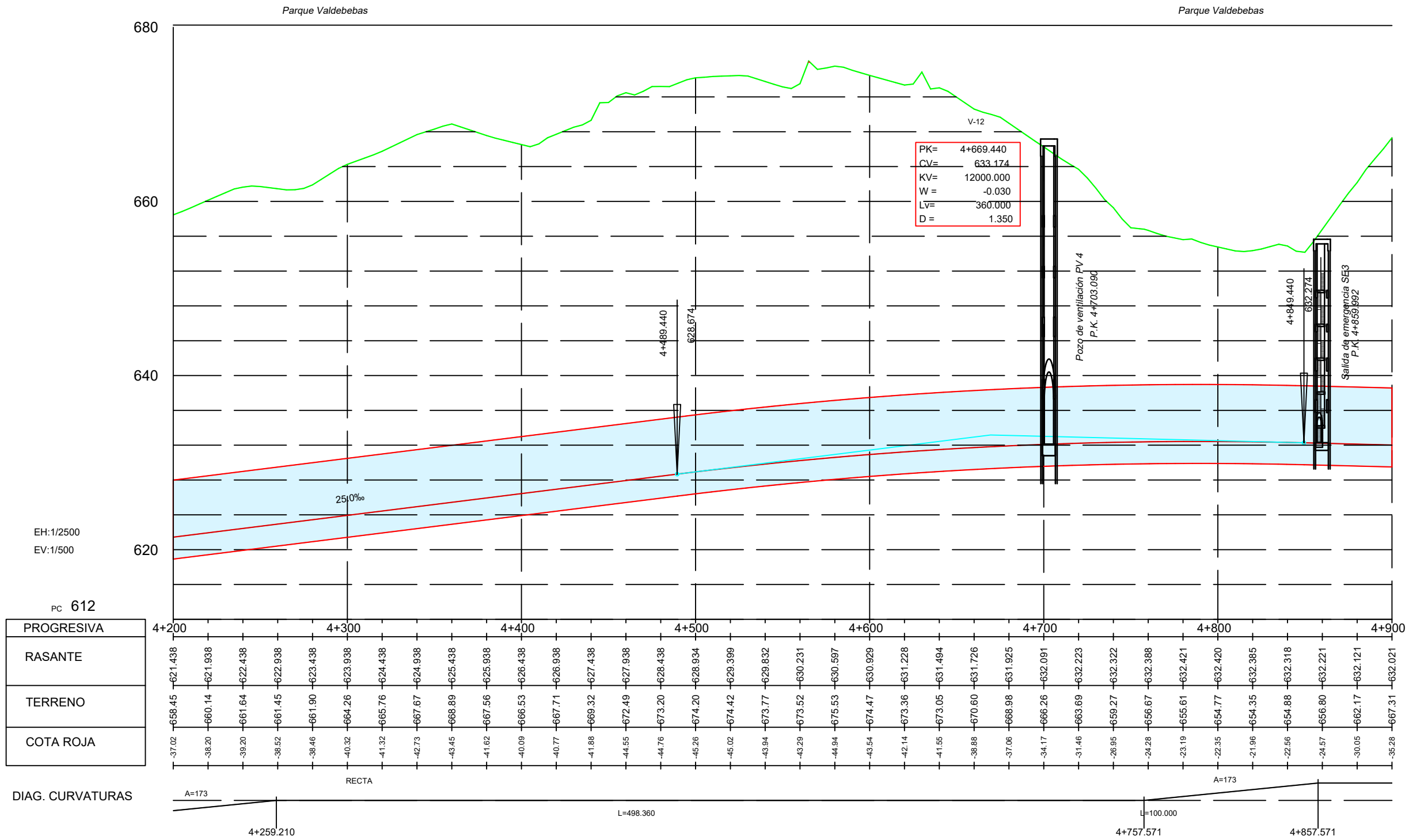
PK= 1+340.482
CV= 647.000
KV= 3300.000
W = -0.033
Lv= 109.890
D = 0.457

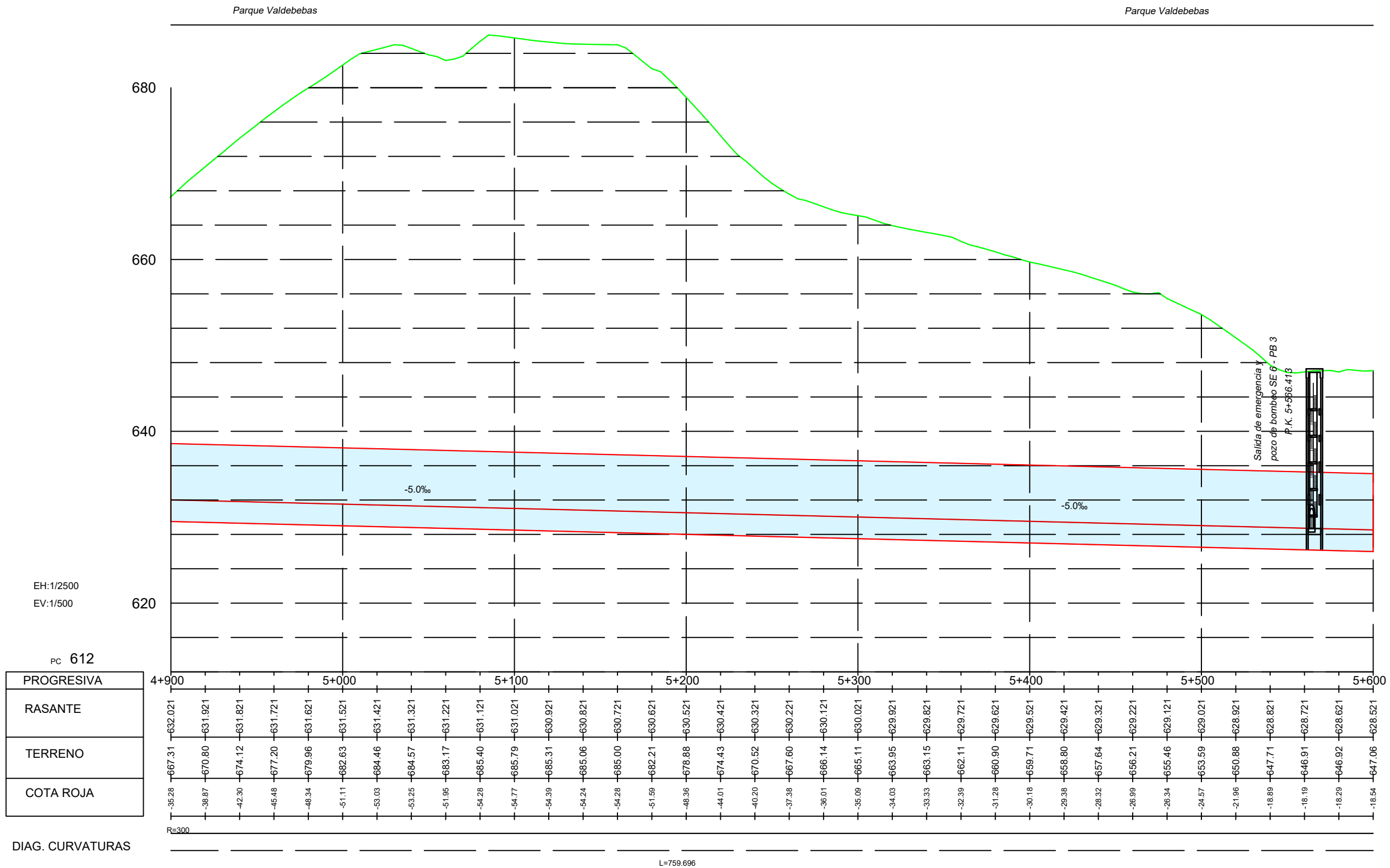


PC 632
PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

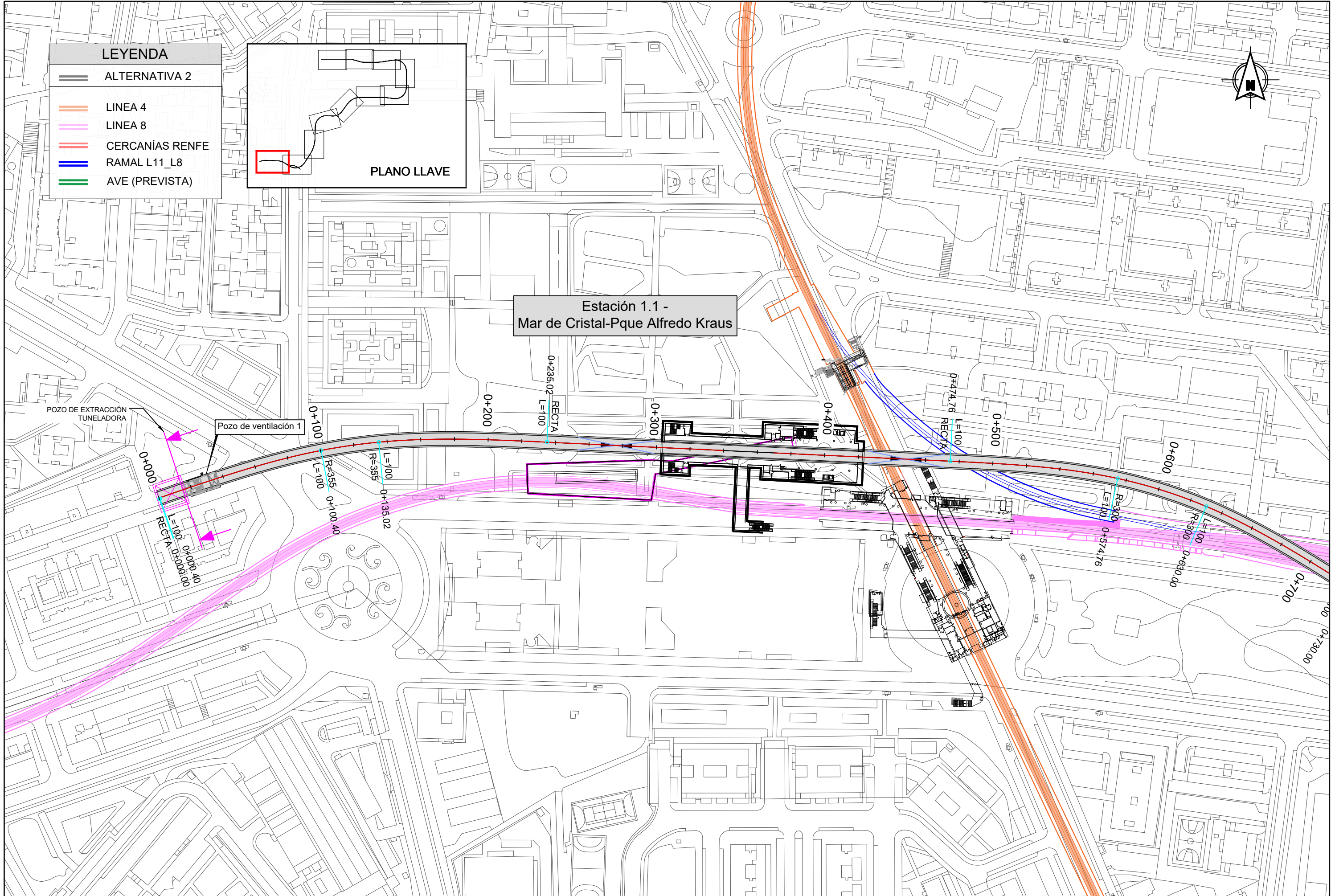
DIAG. CURVATURAS











LEYENDA

ALTERNATIVA 2

LINEA 4

LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



Estación 1.1 -
Mar de Cristal-Pque Alfredo Kraus

POZO DE EXTRACCIÓN
TUNELADORA

Pozo de ventilación 1

0+000
RECTA
L=100
0+000.00
0+100.40

0+100
R=355
L=100
0+100.40

L=100
0+135.02

0+200

0+235.02
RECTA
L=100

0+300

0+400

0+474.76
RECTA
L=100

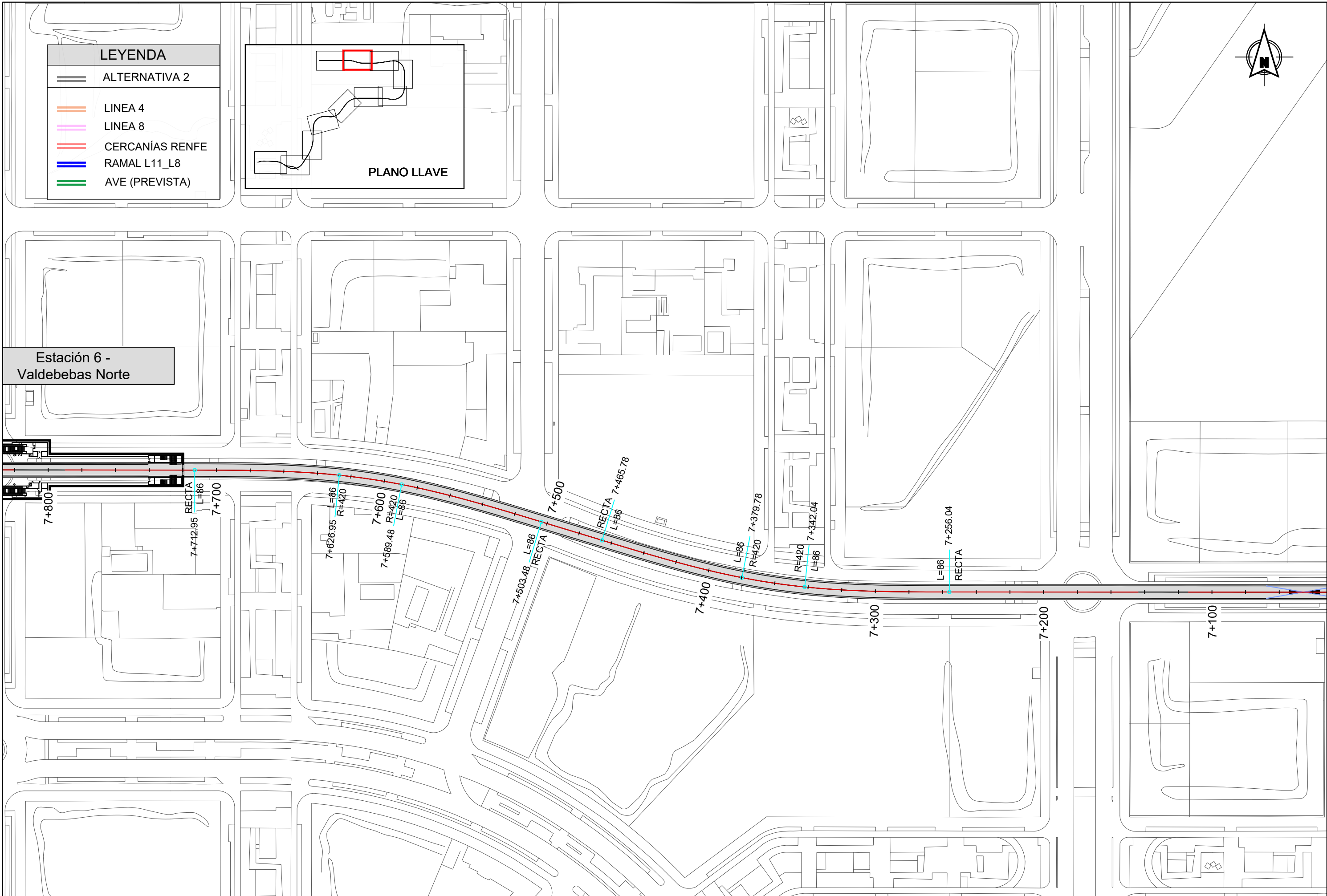
0+500

L=100
0+574.76

0+600

R=300
L=100
0+630.00

0+700
0+730.00

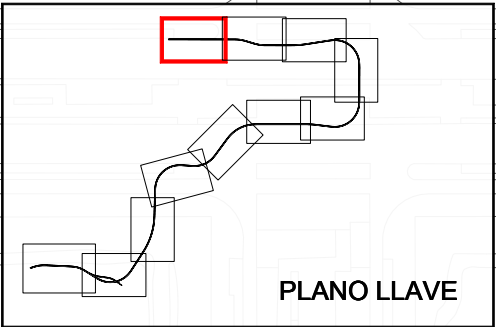
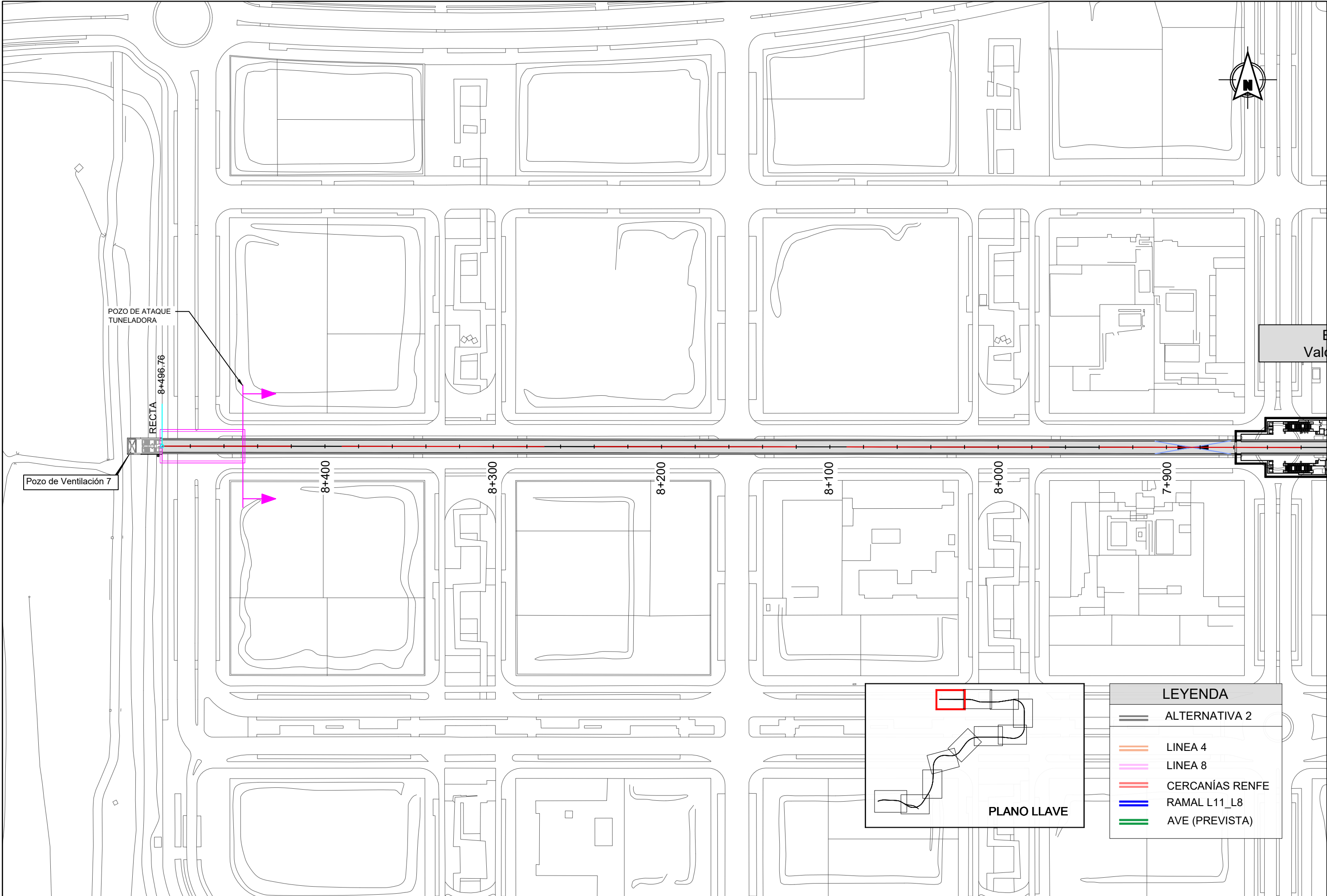


LEYENDA

- ALTERNATIVA 2
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

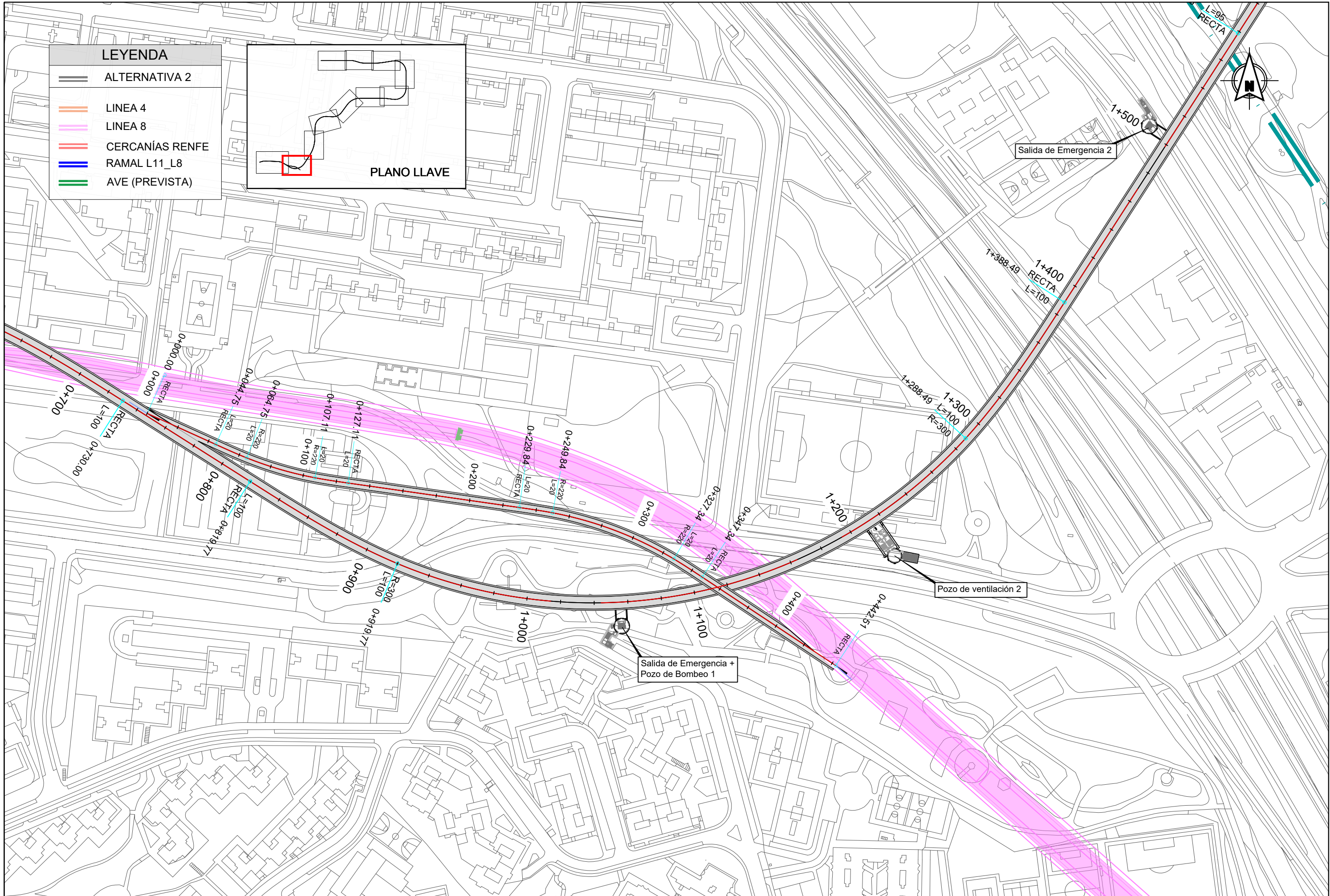
PLANO LLAVE

Estación 6 -
Valdebebas Norte



LEYENDA	
	ALTERNATIVA 2
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)

REVISIONES					
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03		
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	04		
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	05		



LEYENDA

ALTERNATIVA 2

LINEA 4

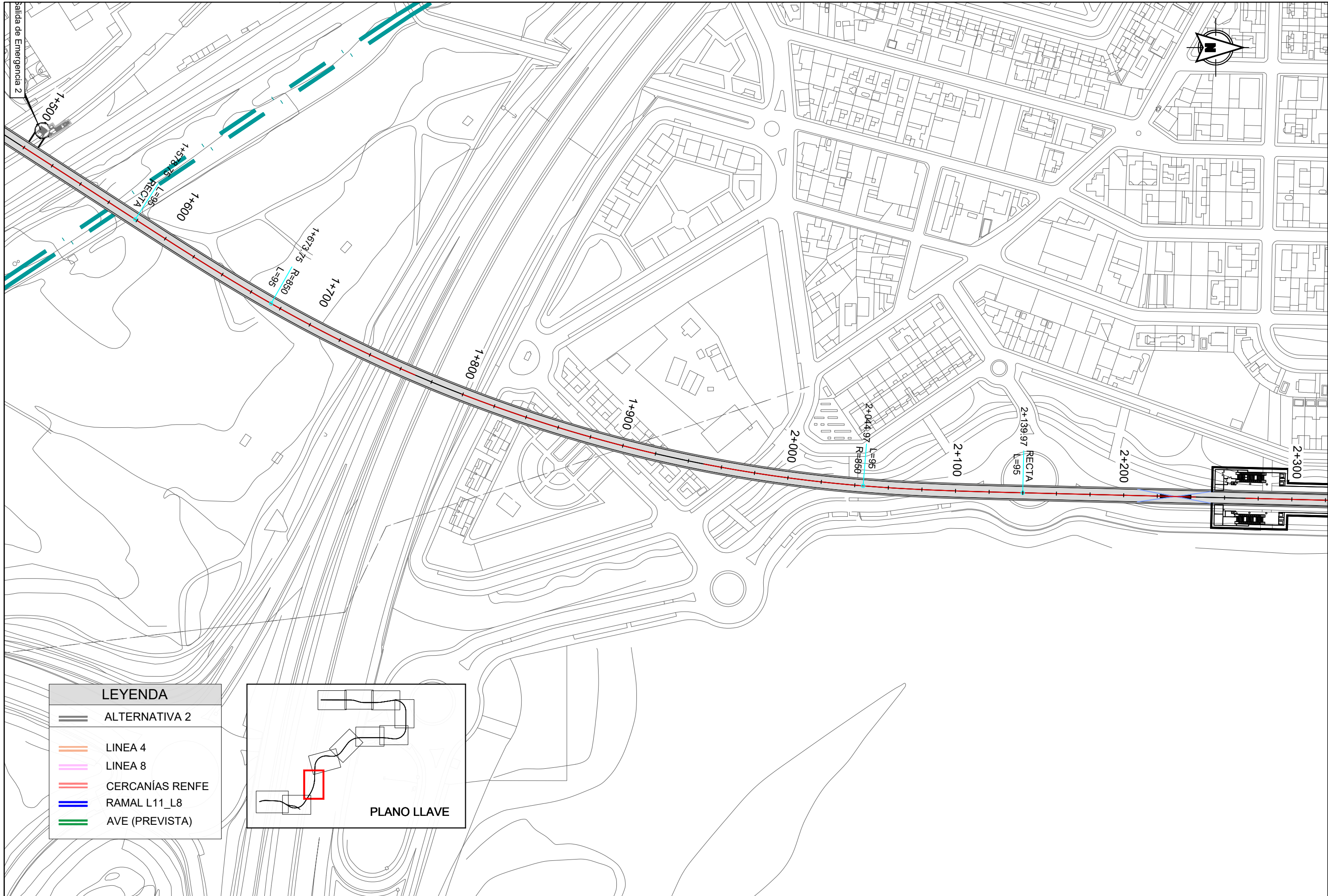
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



LEYENDA

ALTERNATIVA 2

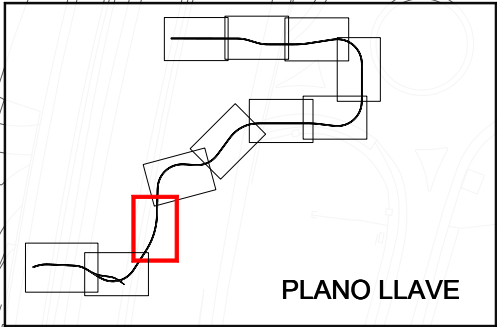
LINEA 4

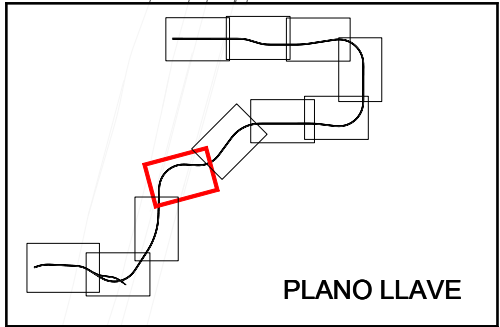
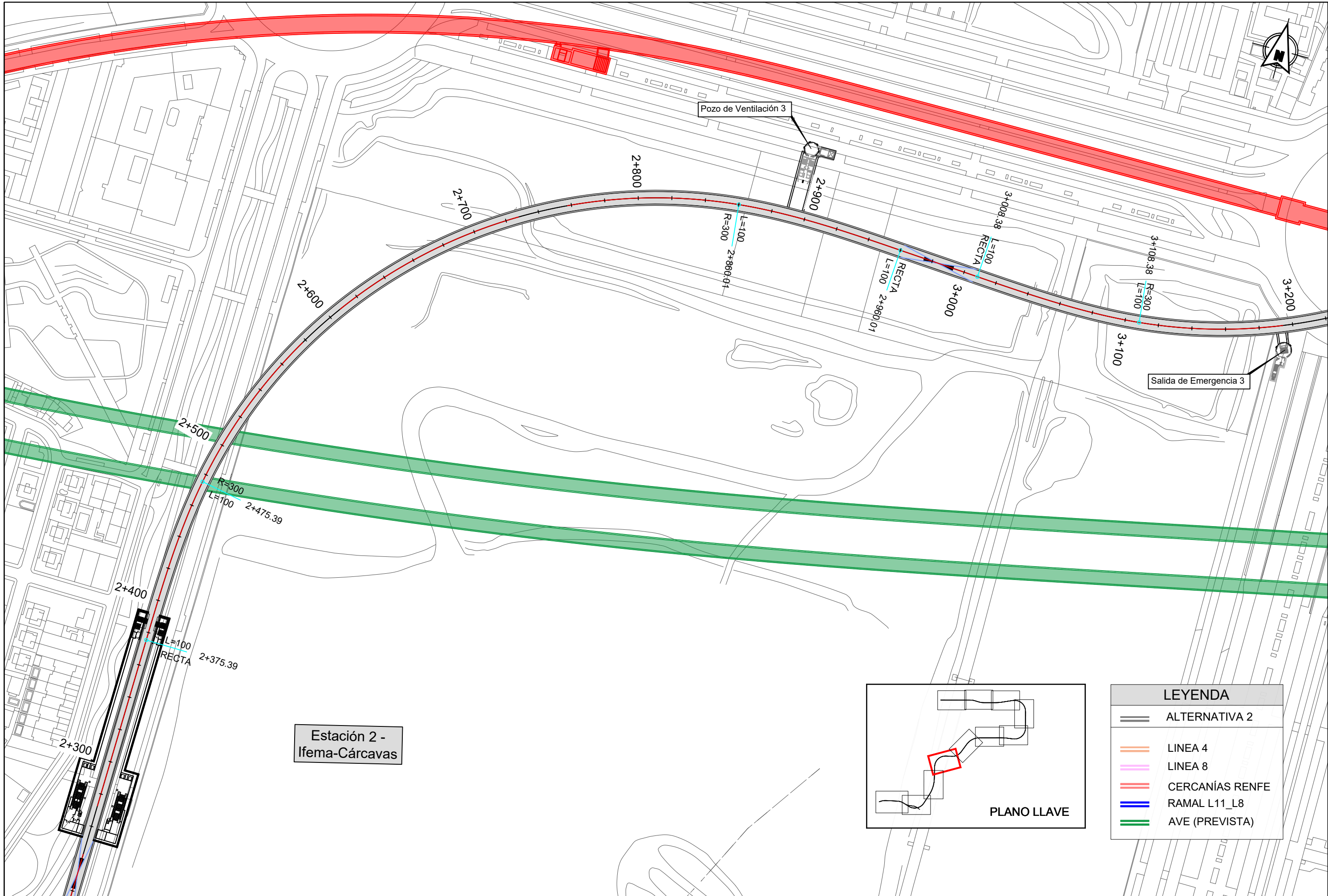
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

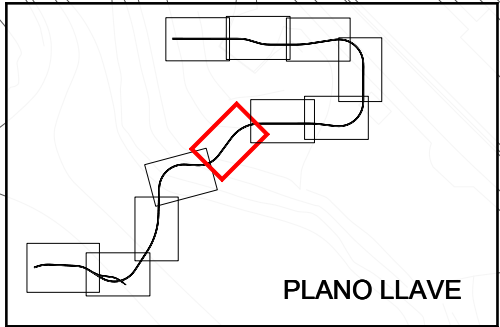
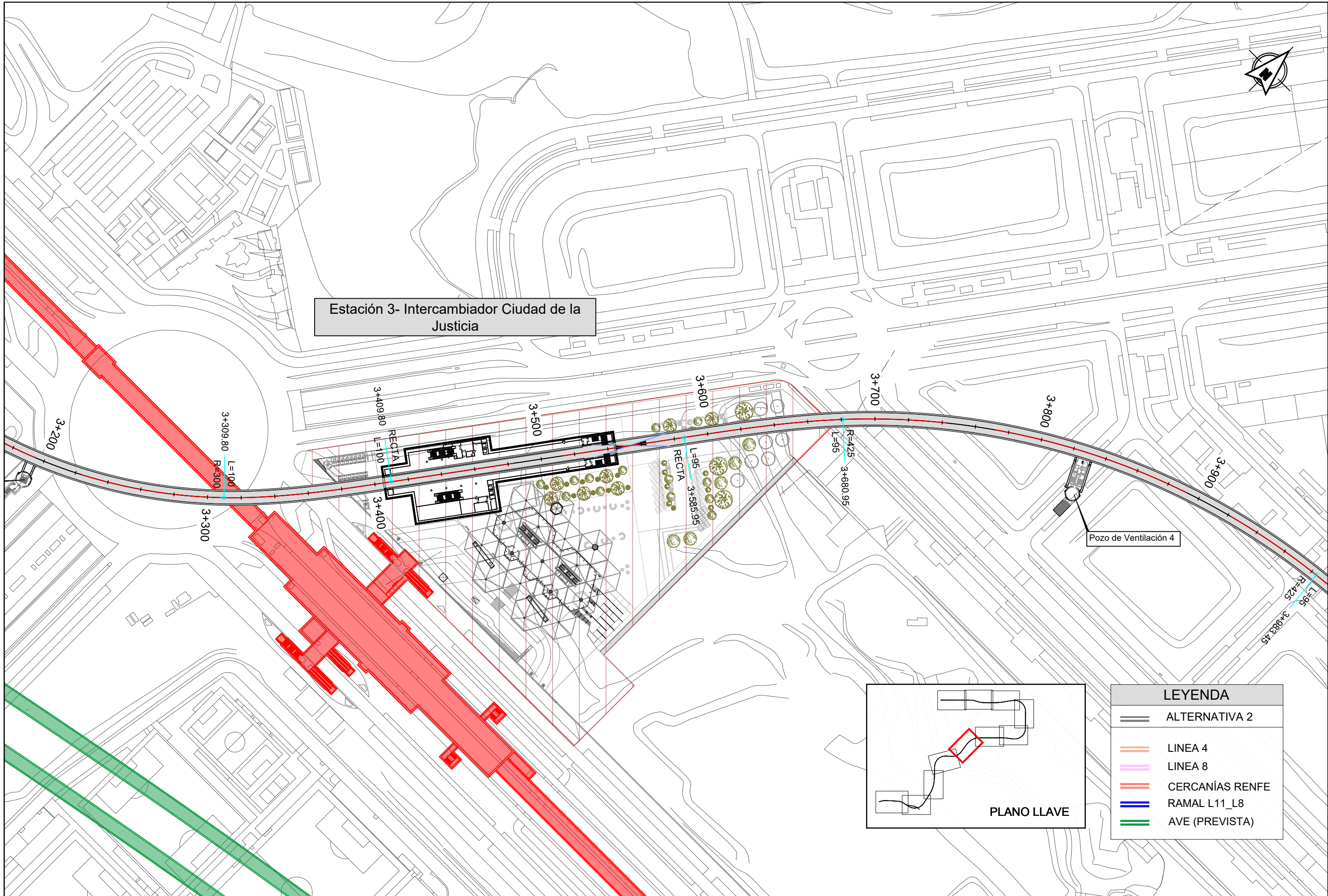
RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

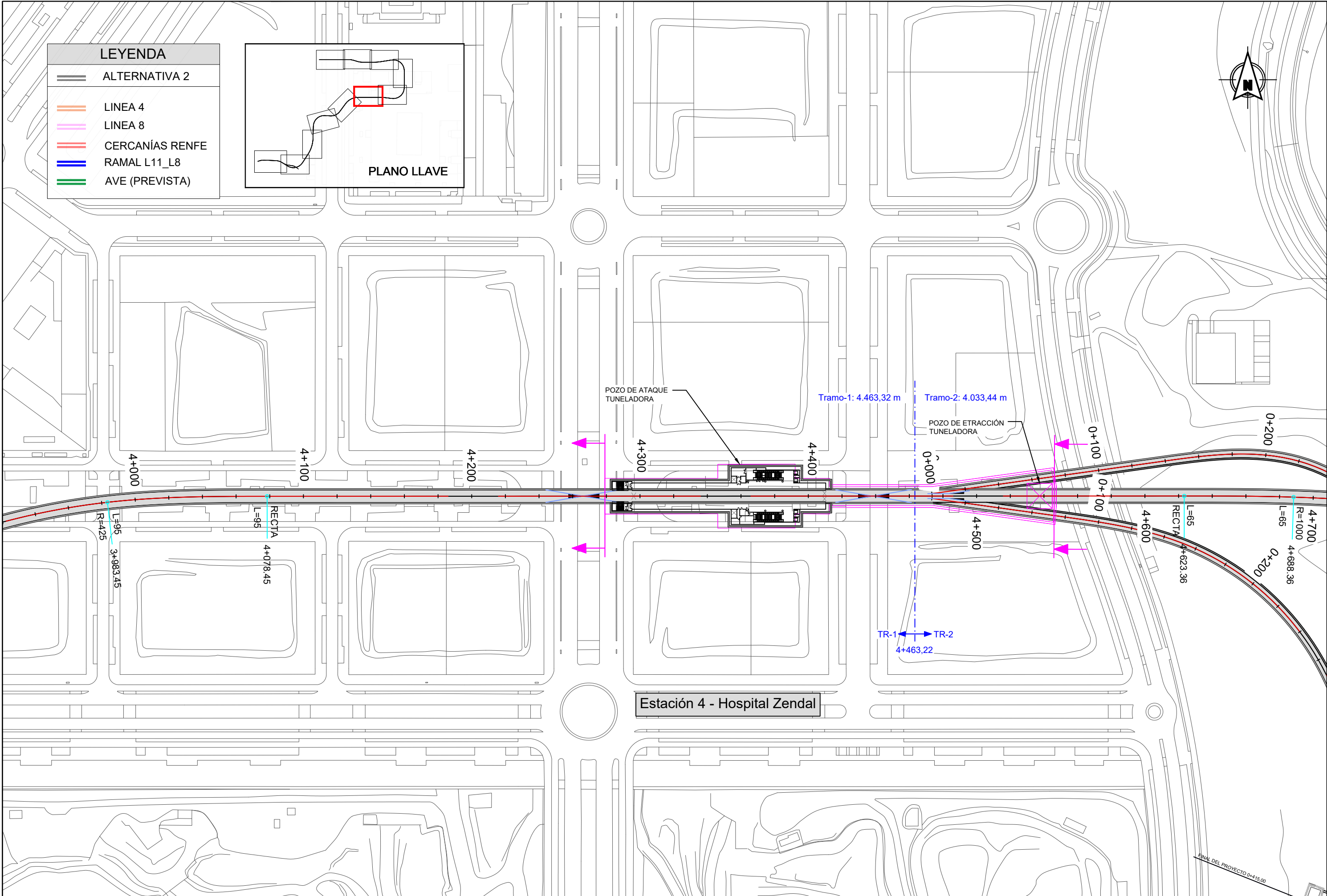




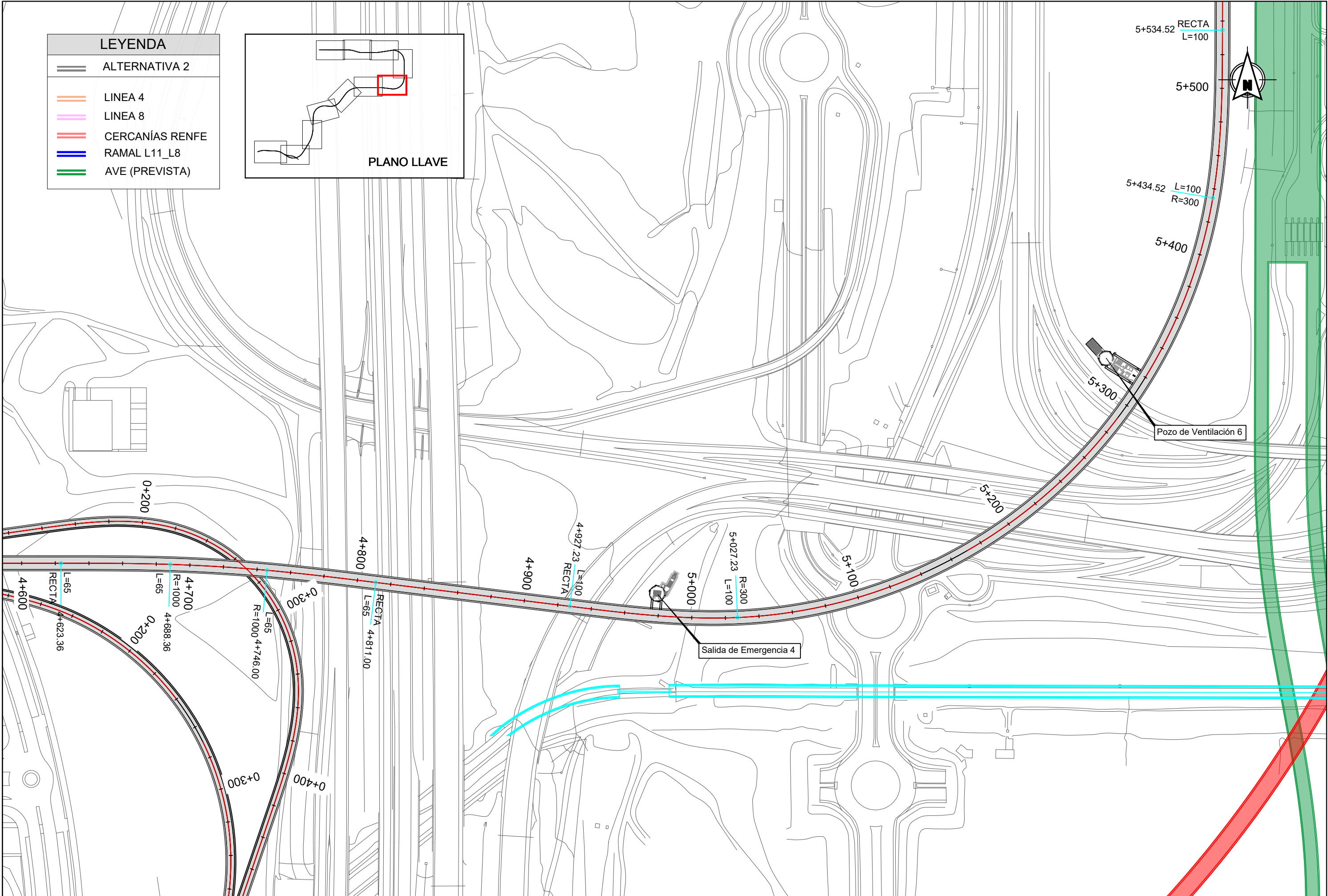
LEYENDA	
	ALTERNATIVA 2
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)

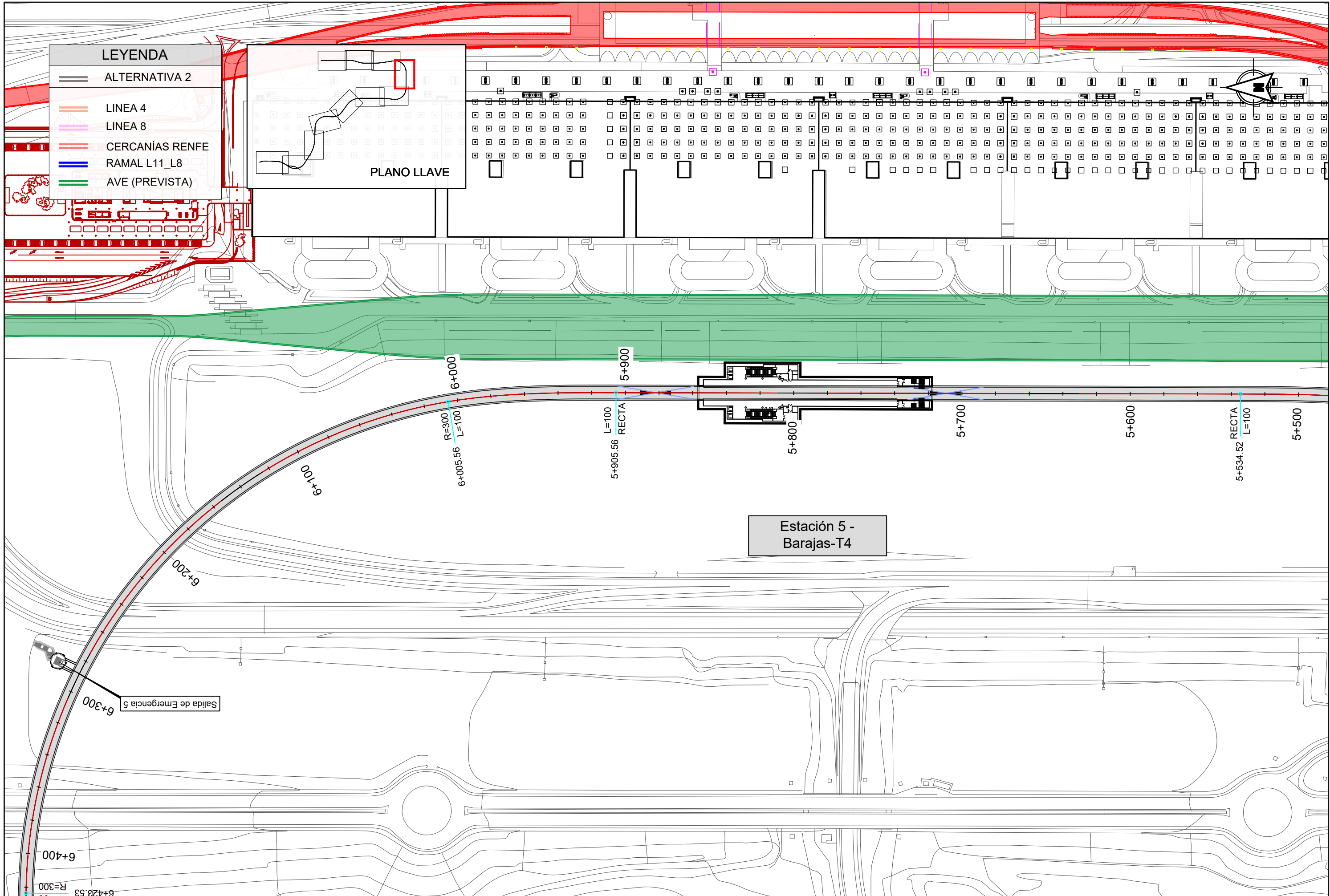


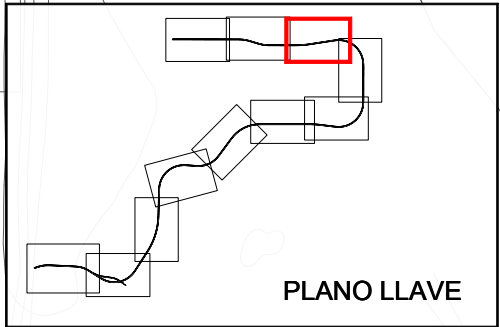
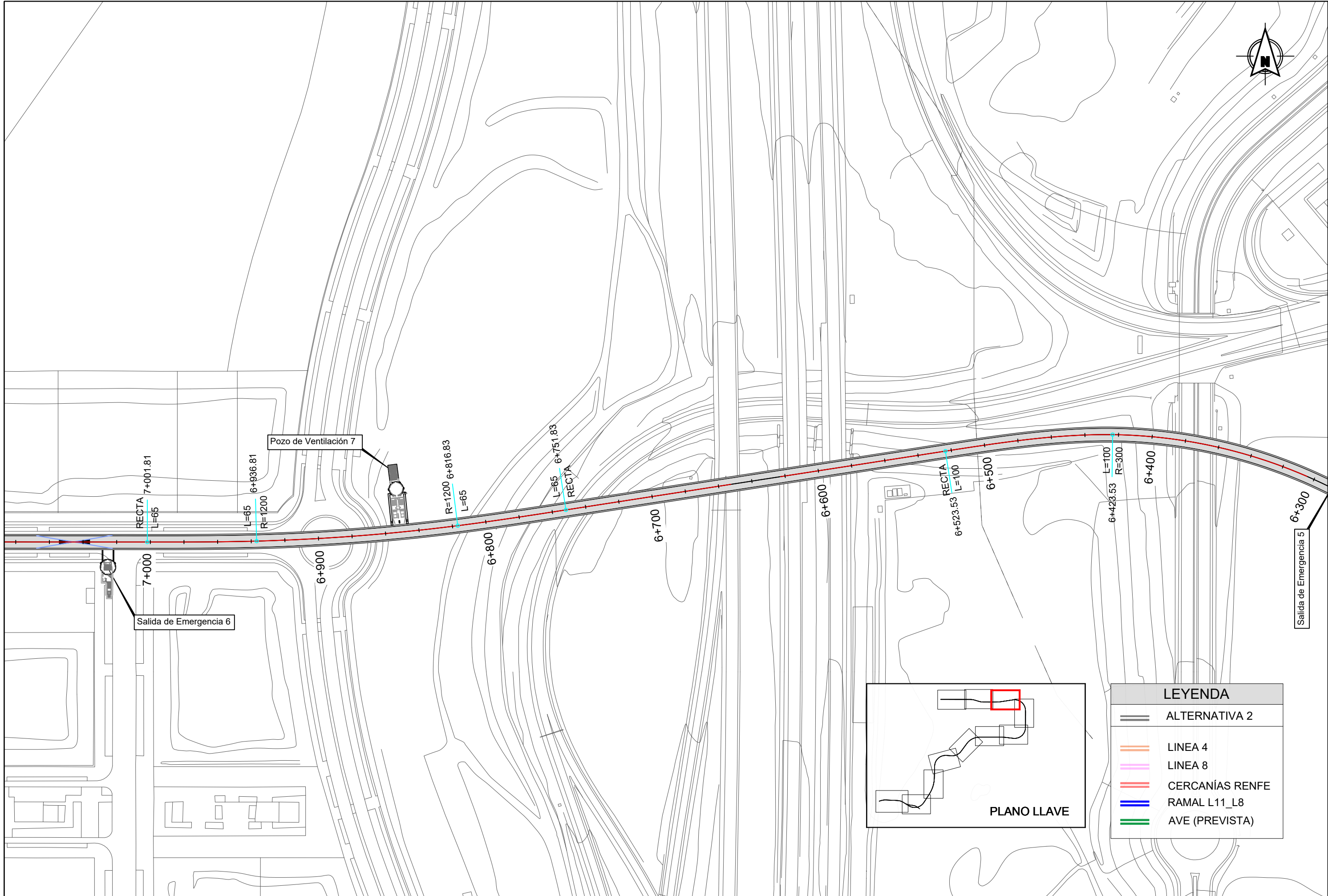
LEYENDA	
	ALTERNATIVA 2
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



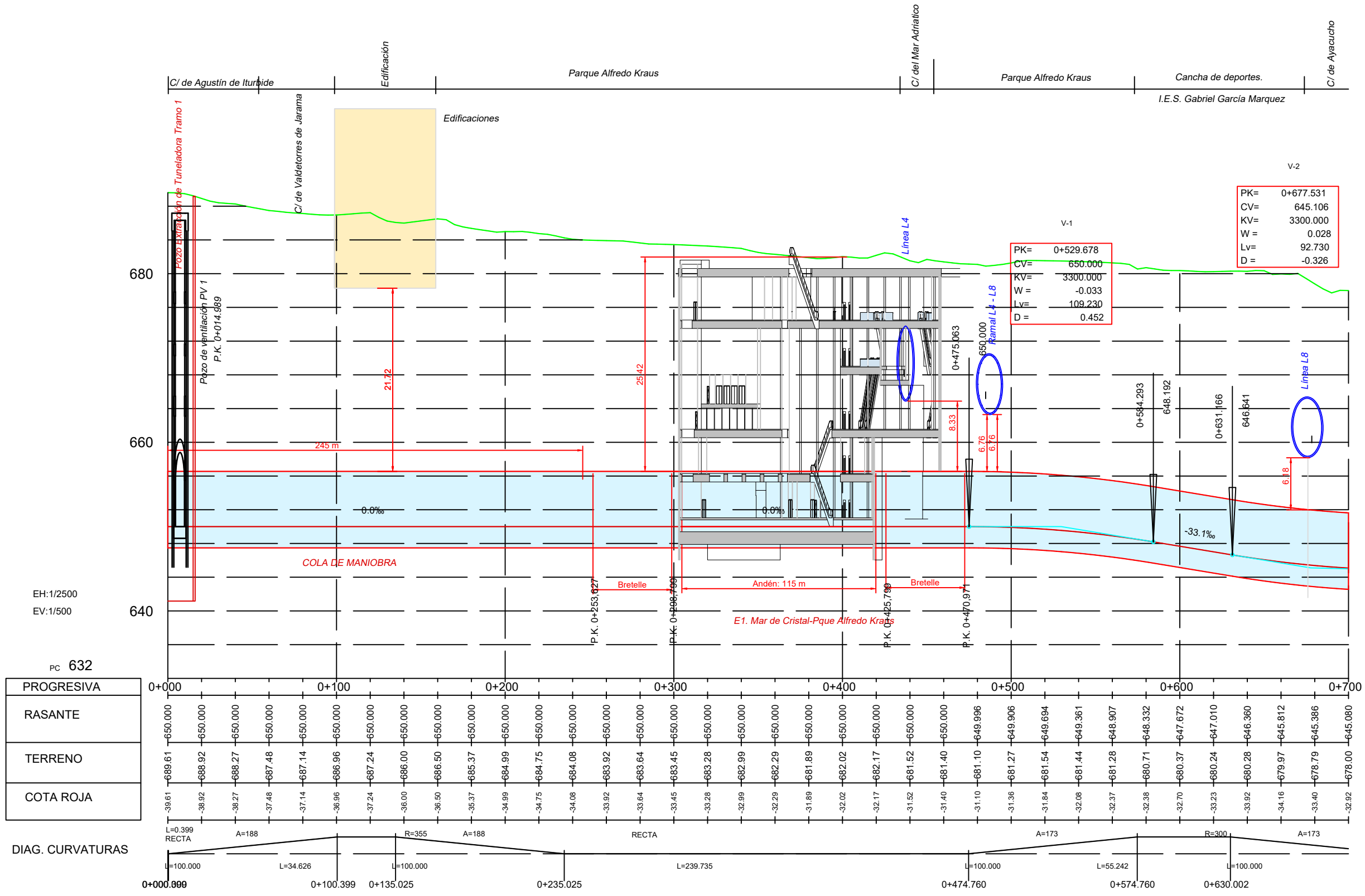
REVISIONES					
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03		
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	04		
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	05		







LEYENDA	
	ALTERNATIVA 2
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



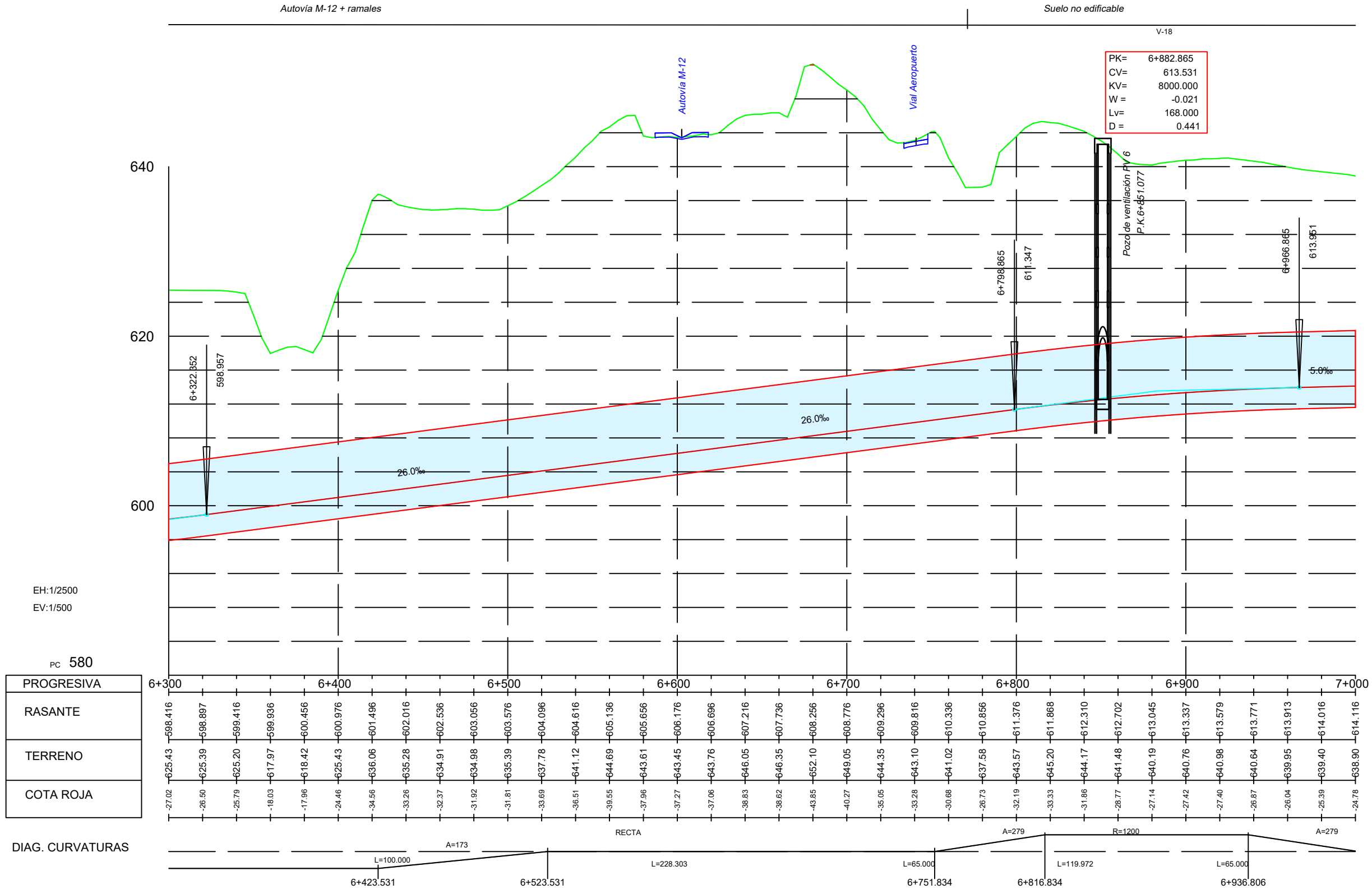
PC 632

PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS

PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
RASANTE	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000
TERRENO	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000
COTA ROJA	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000

DIAG. CURVATURAS	0+000.000	0+100.399	0+135.025	0+235.025	0+474.760	0+574.760	0+630.002	0+700.000
------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



Suelo no edificable

Avda. de Secundino Zuazo

V-20

PK=	7+682.302
CV=	628.200
KV=	3000.000
W =	-0.034
Lv=	101.400
D =	0.428

V-19

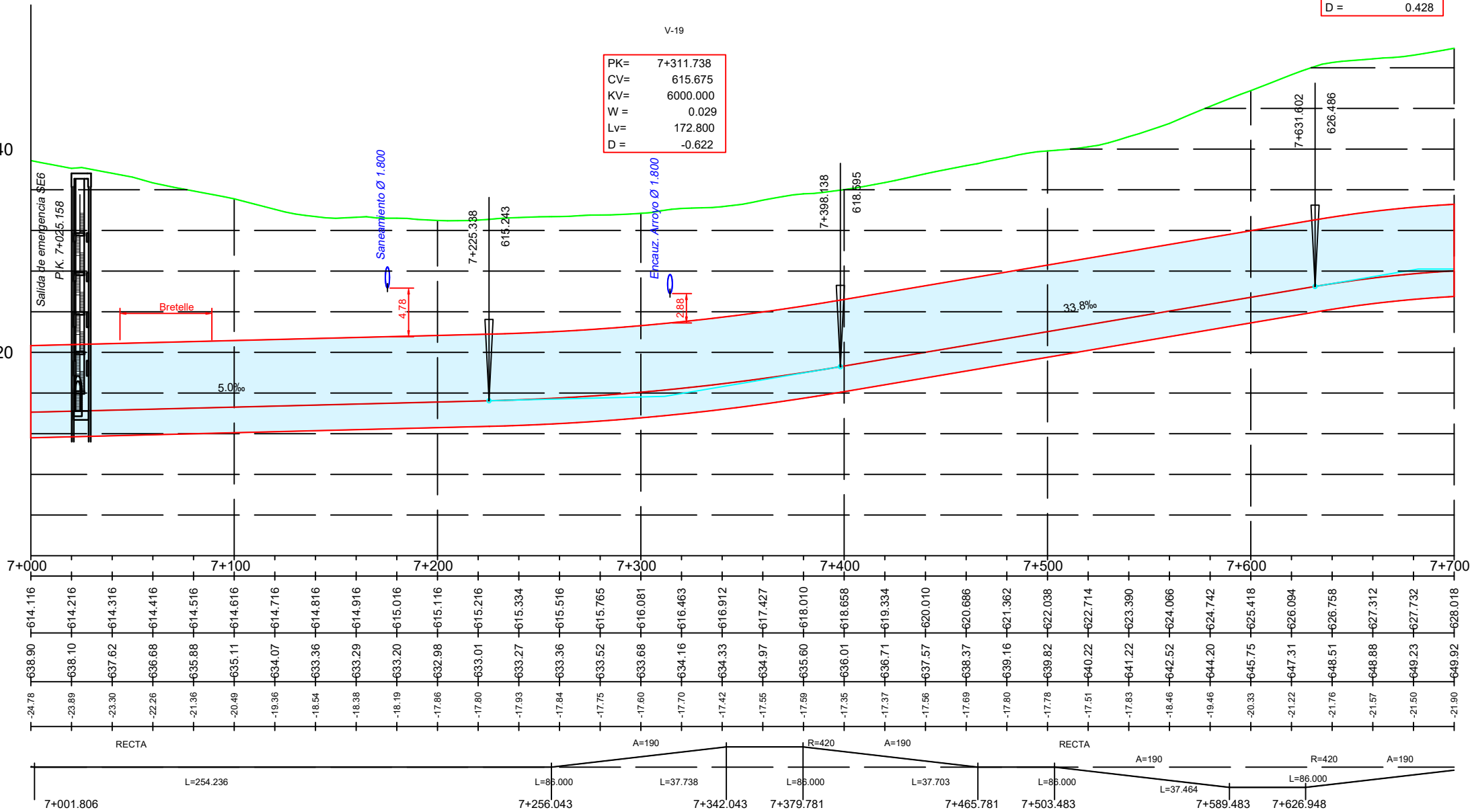
PK=	7+311.738
CV=	615.675
KV=	6000.000
W =	0.029
Lv=	172.800
D =	-0.622

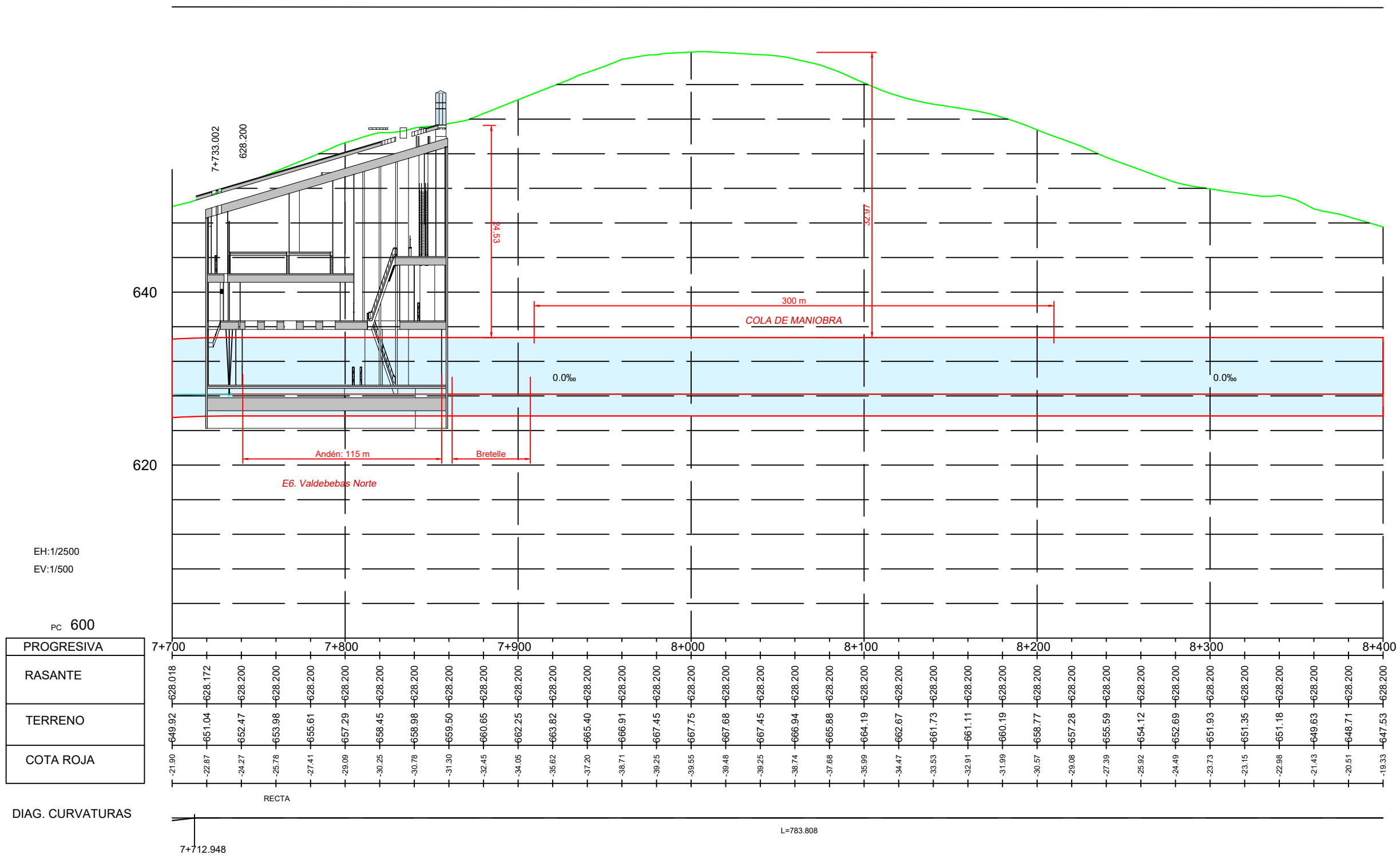
EH:1/2500
EV:1/500

PC 600

PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS





Avda. de Secundino Luazo

Pozo Alaque Tunneladora Tramo 2

FINAL DEL PROYECTO P.K. 8+496.755

Pozo de ventilación PV 8
P.K. 8+496.705

640

620

0.0‰

12.96

EH:1/2500
EV:1/500

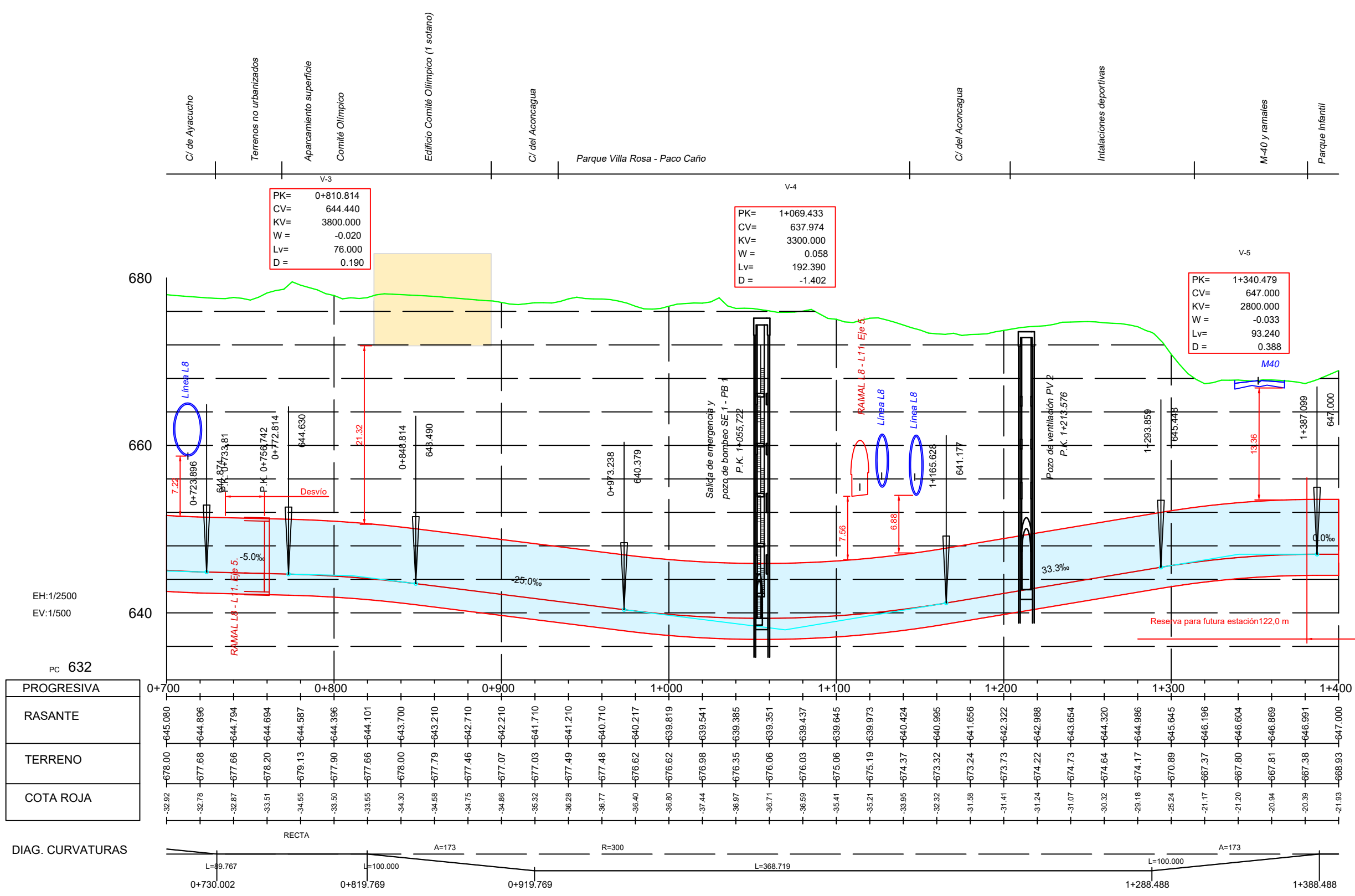
PC 600

PROGRESIVA	8+400
RASANTE	628.200
TERRENO	647.53
COTA ROJA	646.98

628.200	628.200	628.200	628.200	628.200	628.200
647.53	646.98	646.62	647.15	647.07	646.80
-19.33	-18.78	-18.42	-18.95	-18.87	-18.60

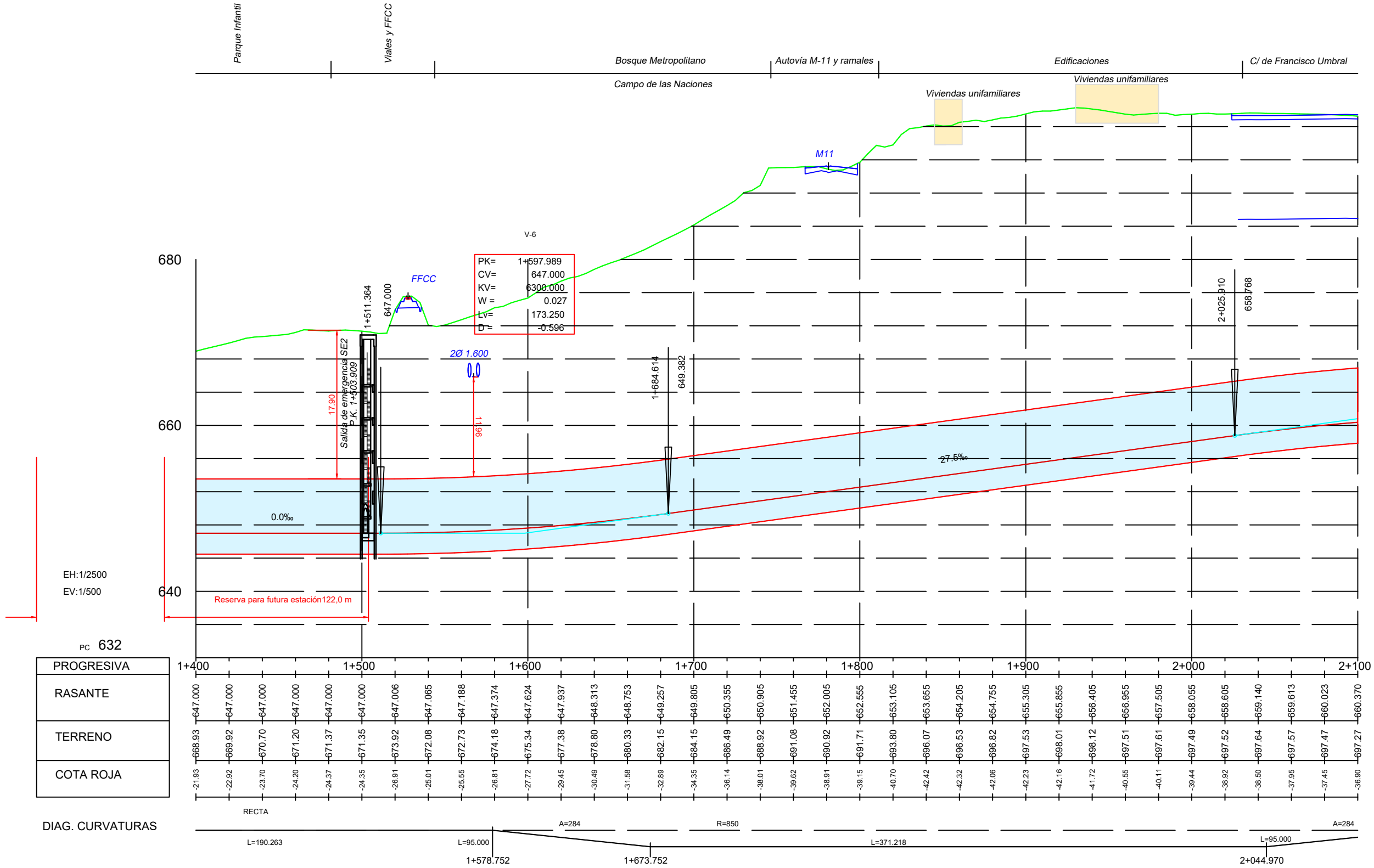
DIAG. CURVATURAS

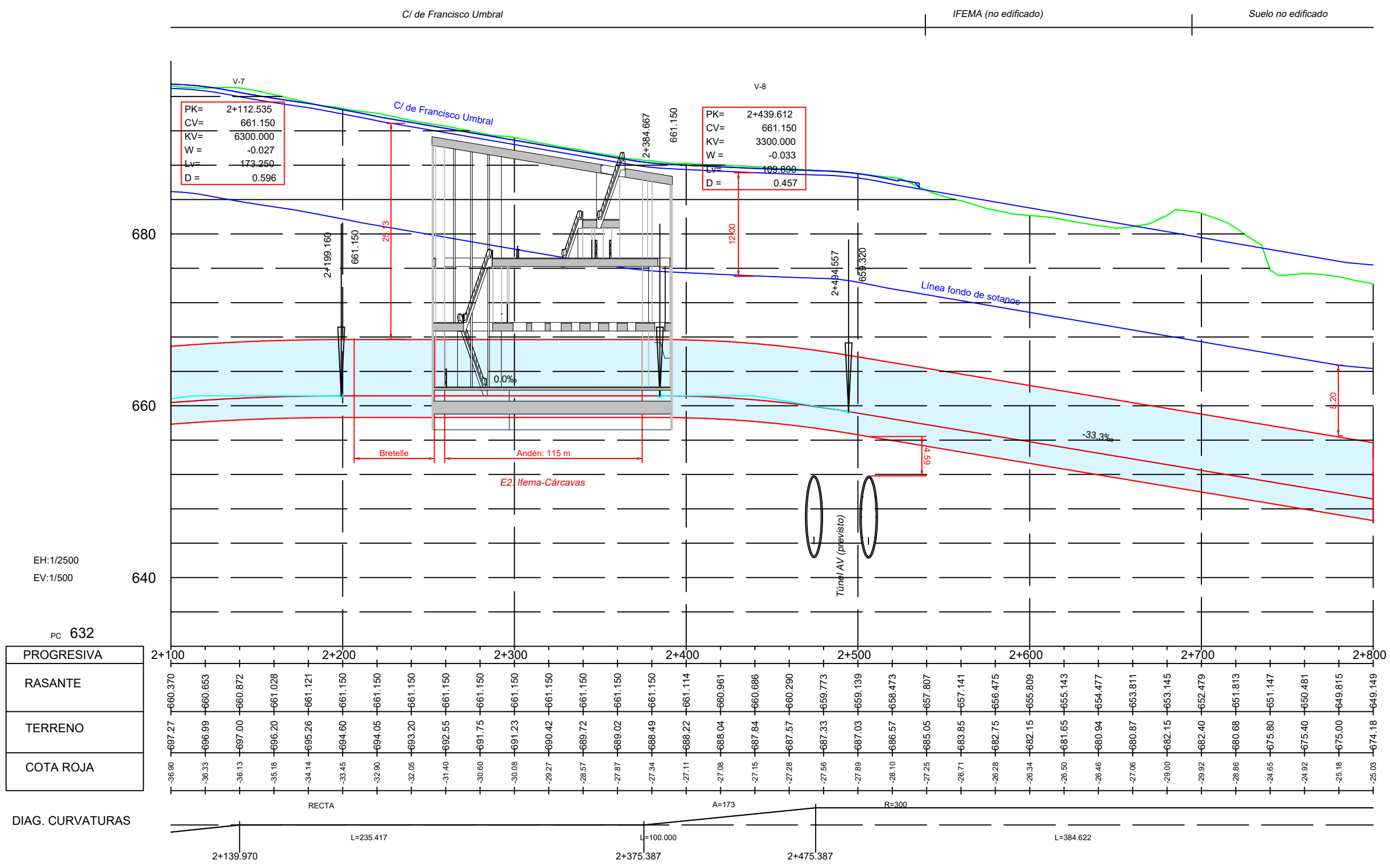
8+496.755

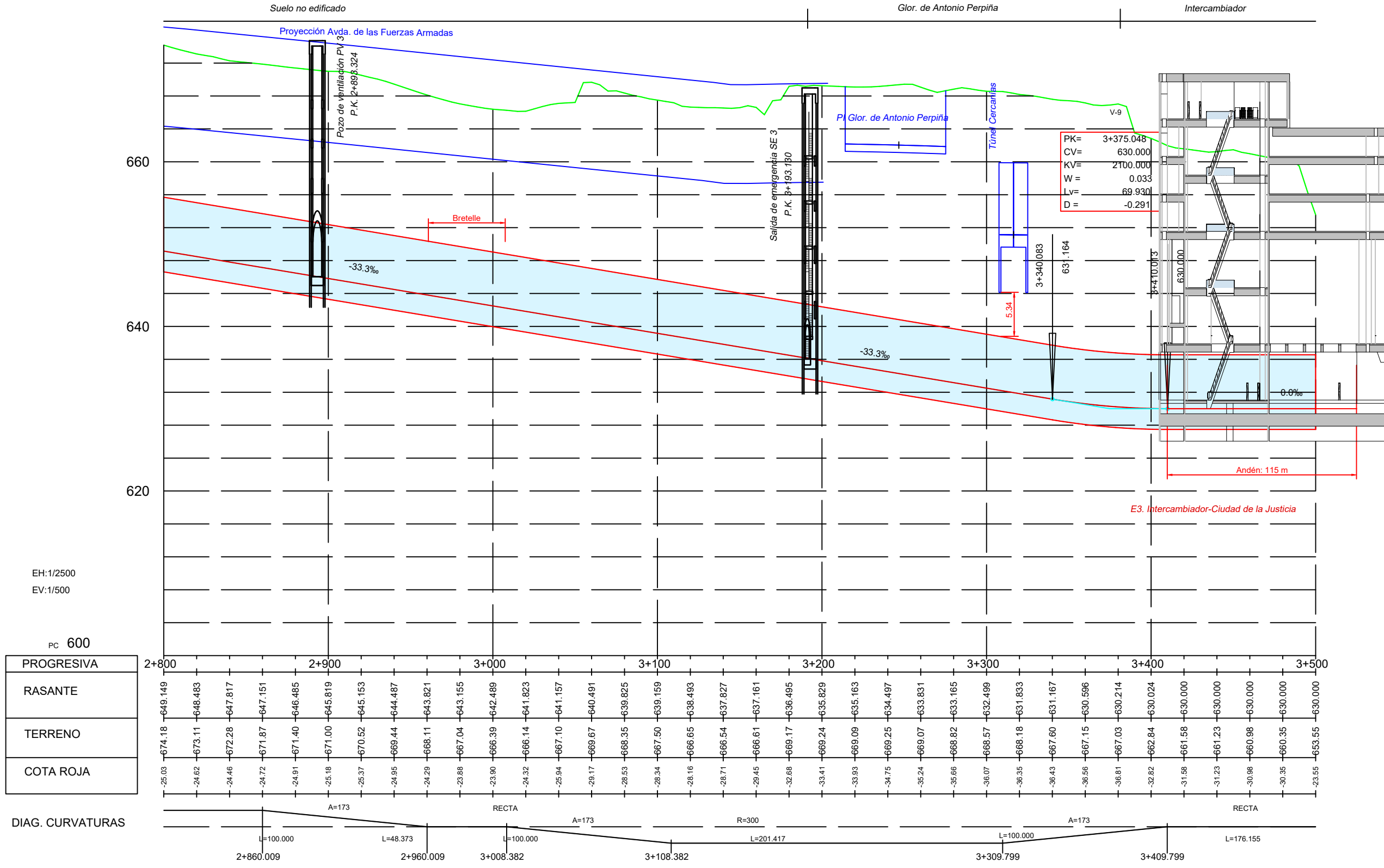


PC 632
PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS

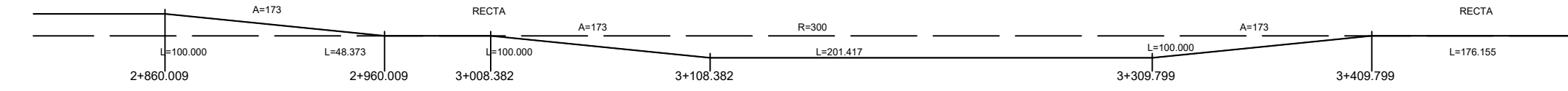




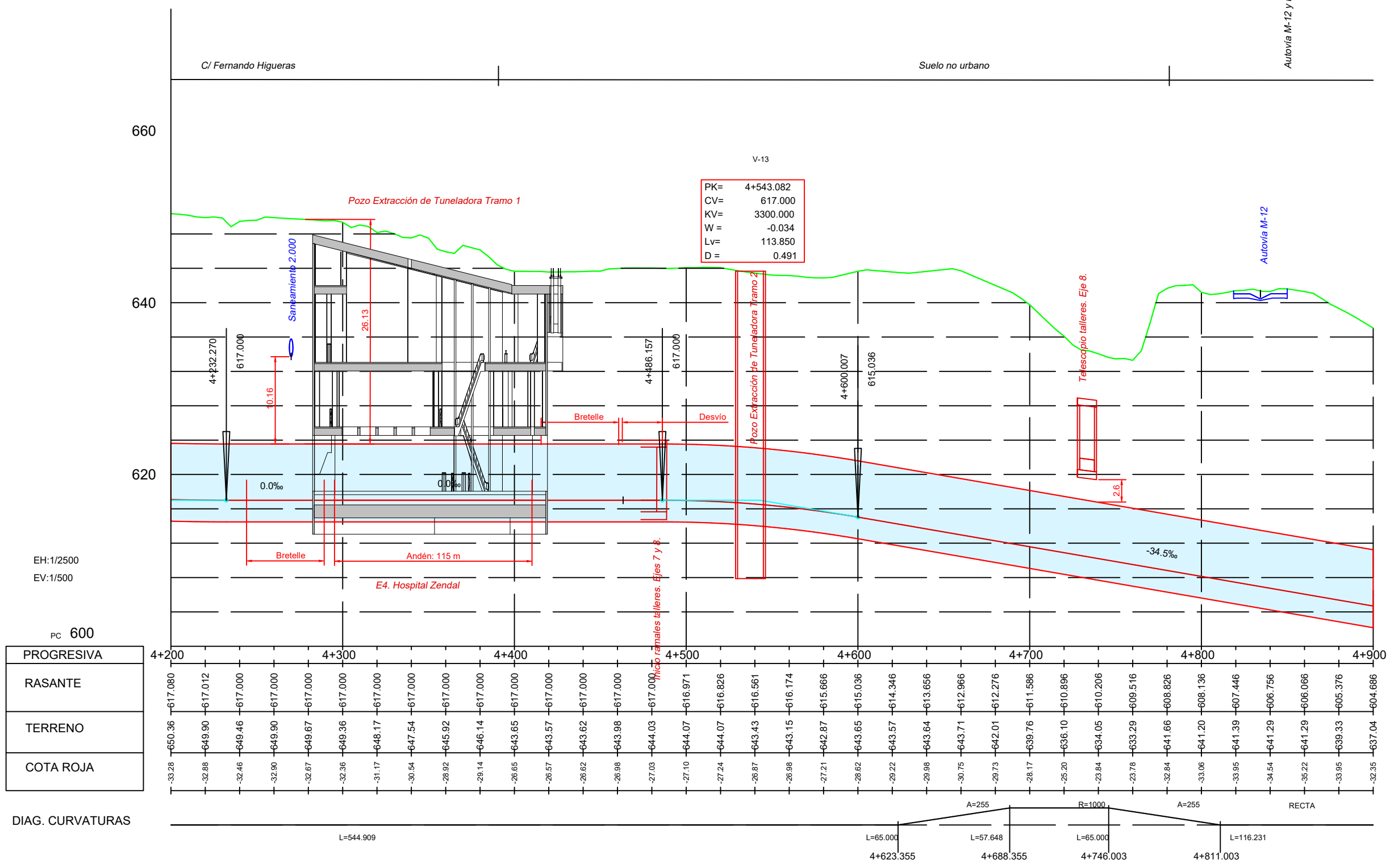


PROGRESIVA	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
RASANTE	649.149	648.483	647.817	647.151	646.485	645.819	645.153	644.487
TERRENO	674.18	673.11	672.28	671.87	671.40	671.00	670.52	669.44
COTA ROJA	-25.03	-24.62	-24.46	-24.72	-24.91	-25.18	-25.37	-24.95

DIAG. CURVATURAS



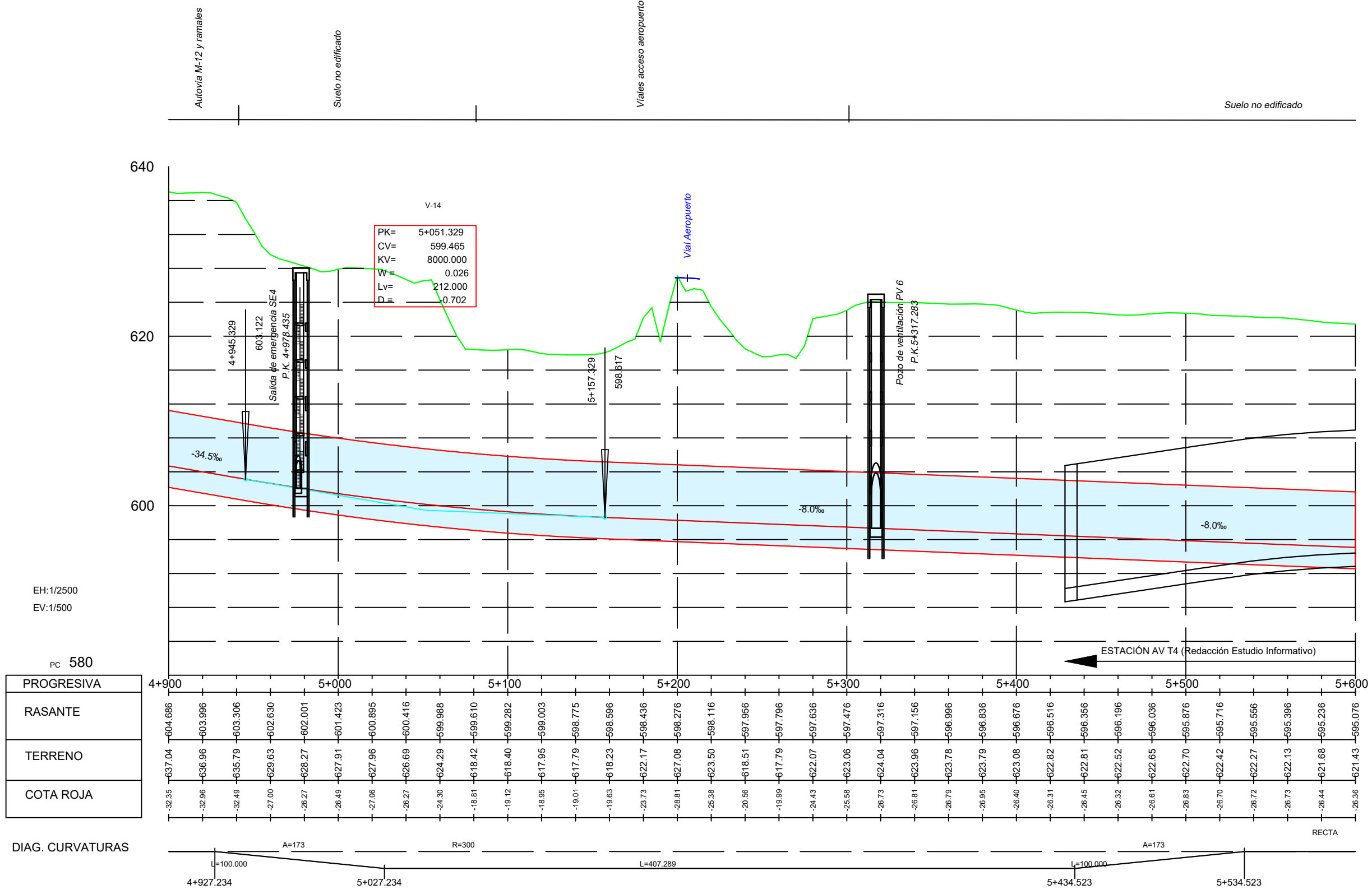
PK=	3+375.048
CV=	630.000
KV=	2100.000
W =	0.033
Lv=	69.930
D =	-0.291



PROGRESIVA
4+200
RASANTE
617.080
TERRENO
617.012
COTA ROJA
617.000

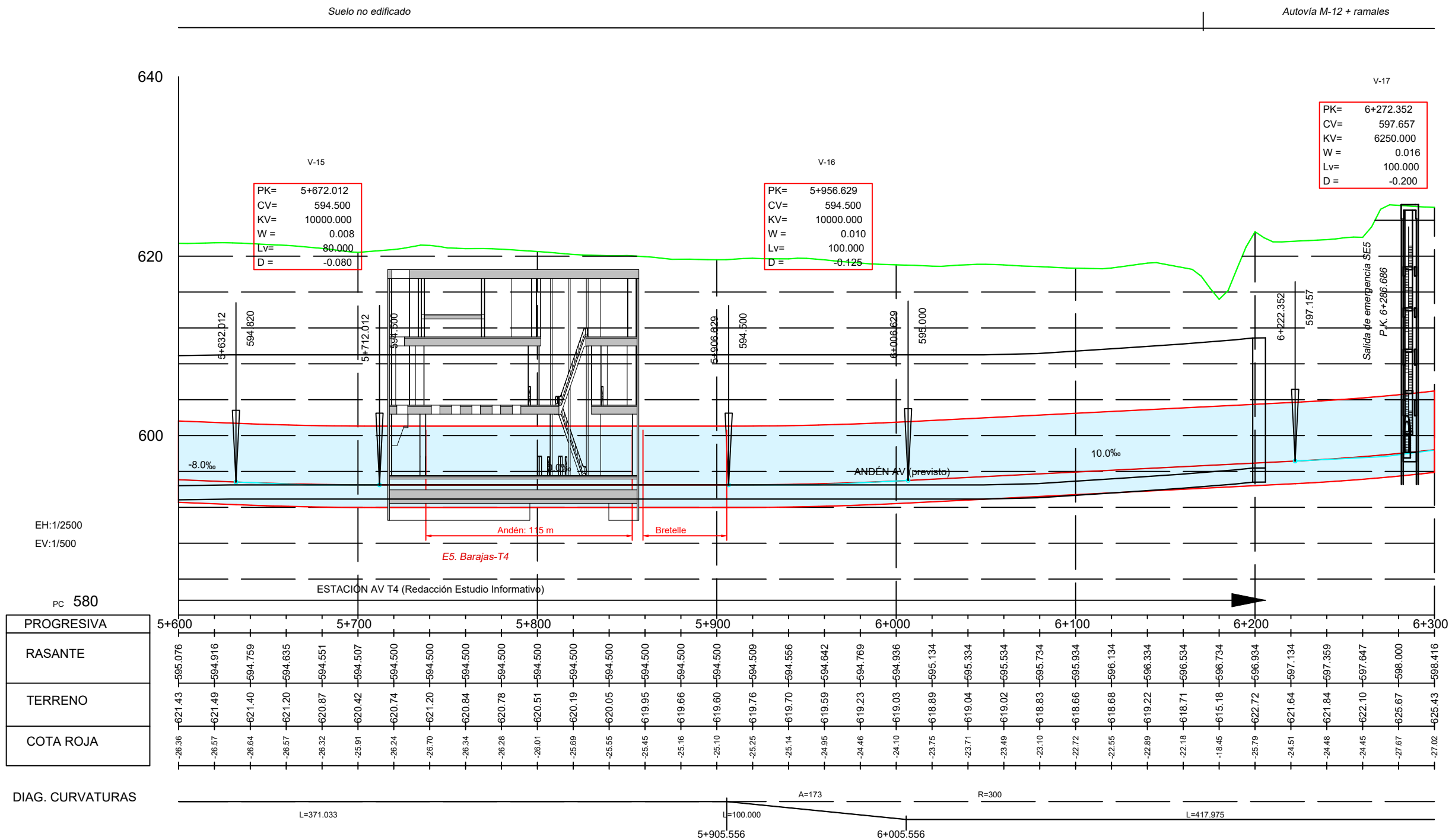
DIAG. CURVATURAS

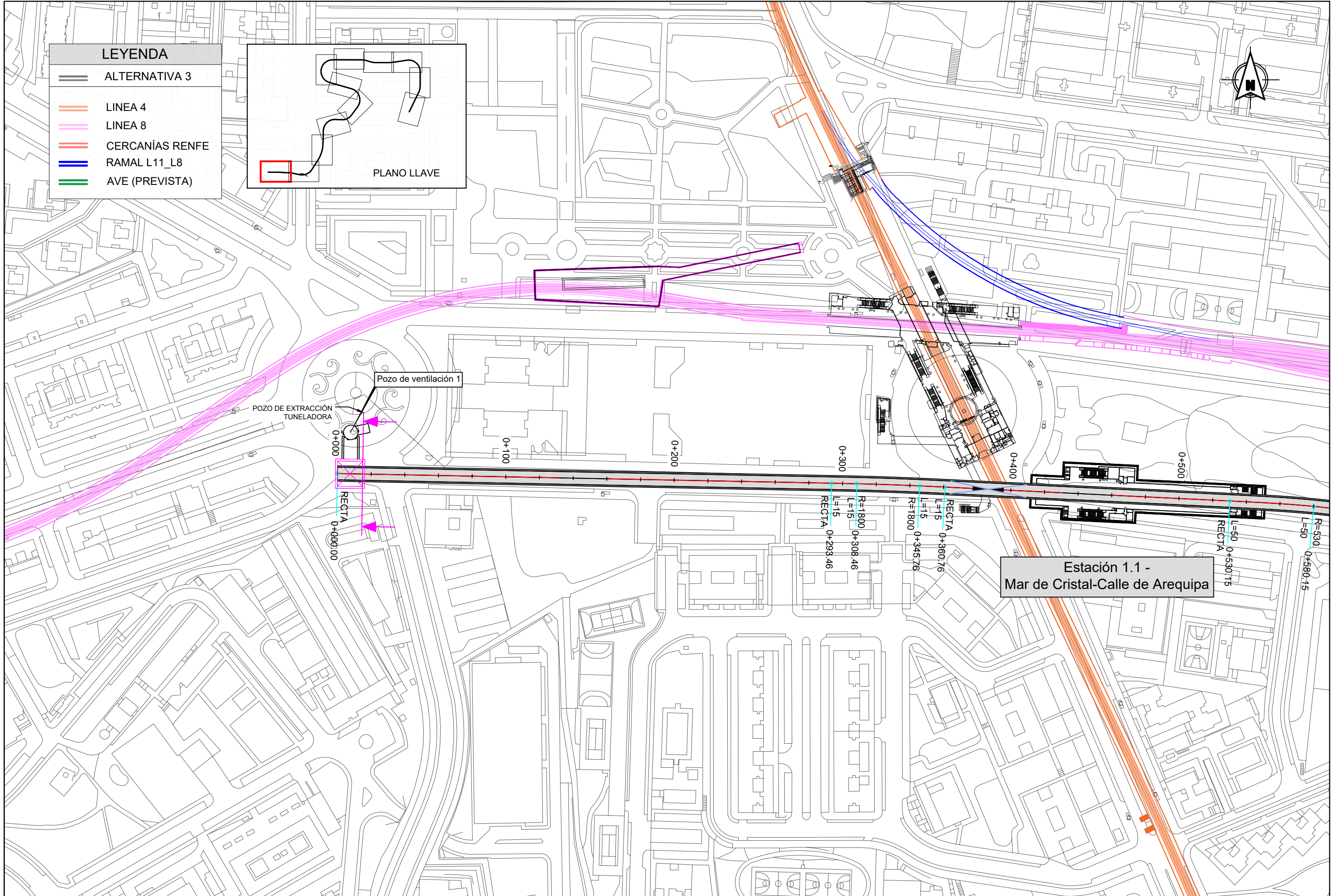
L=544.909
A=255
R=1000
A=255
RECTA



PC 580
PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS





LEYENDA

- ALTERNATIVA 3
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



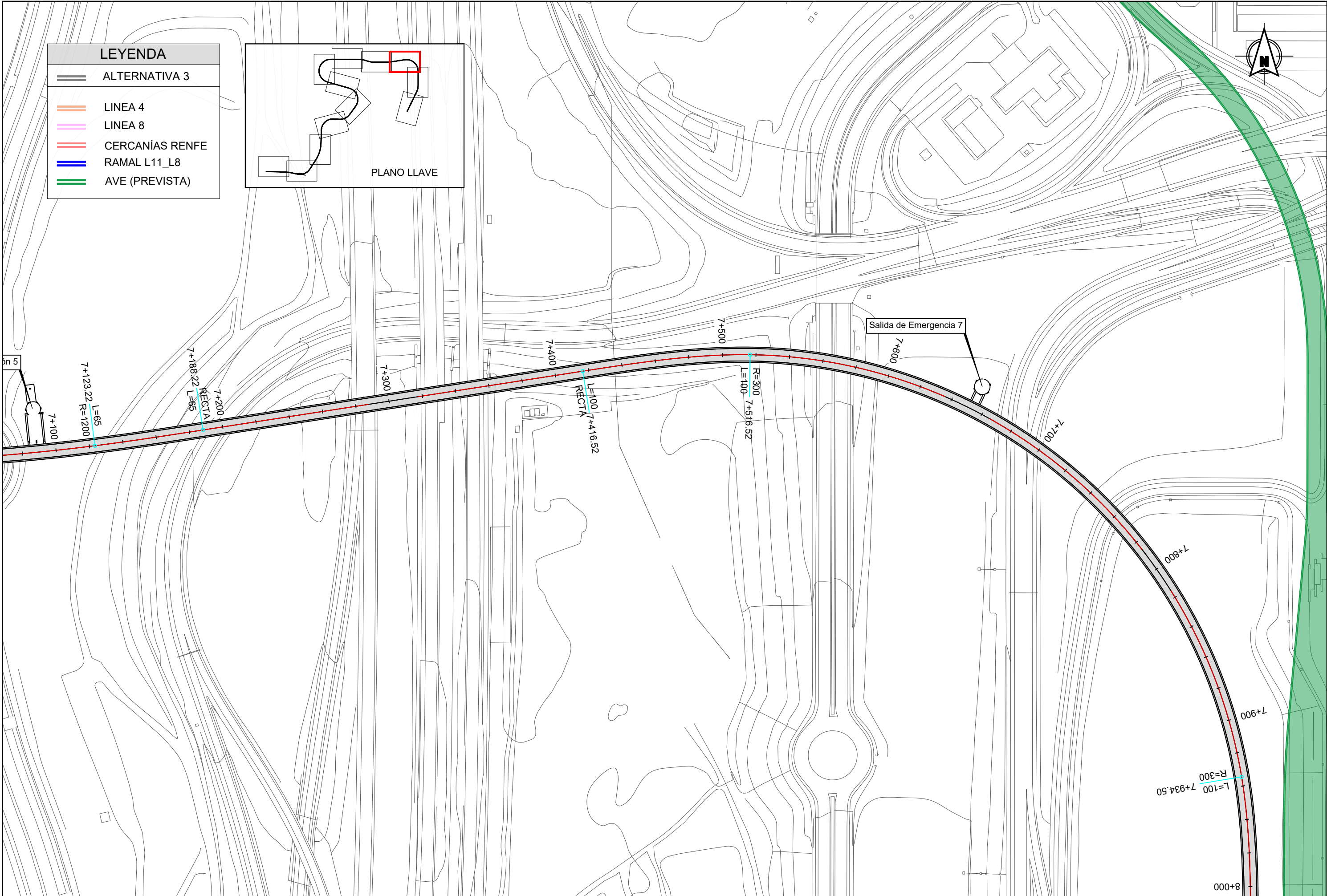
Pozo de ventilación 1

POZO DE EXTRACCIÓN TUNELADORA

0+000

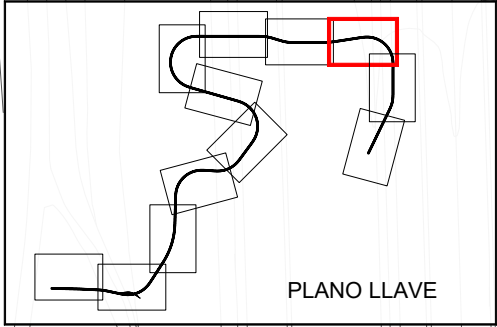
RECTA 0+000/100

Estación 1.1 -
Mar de Cristal-Calle de Arequipa

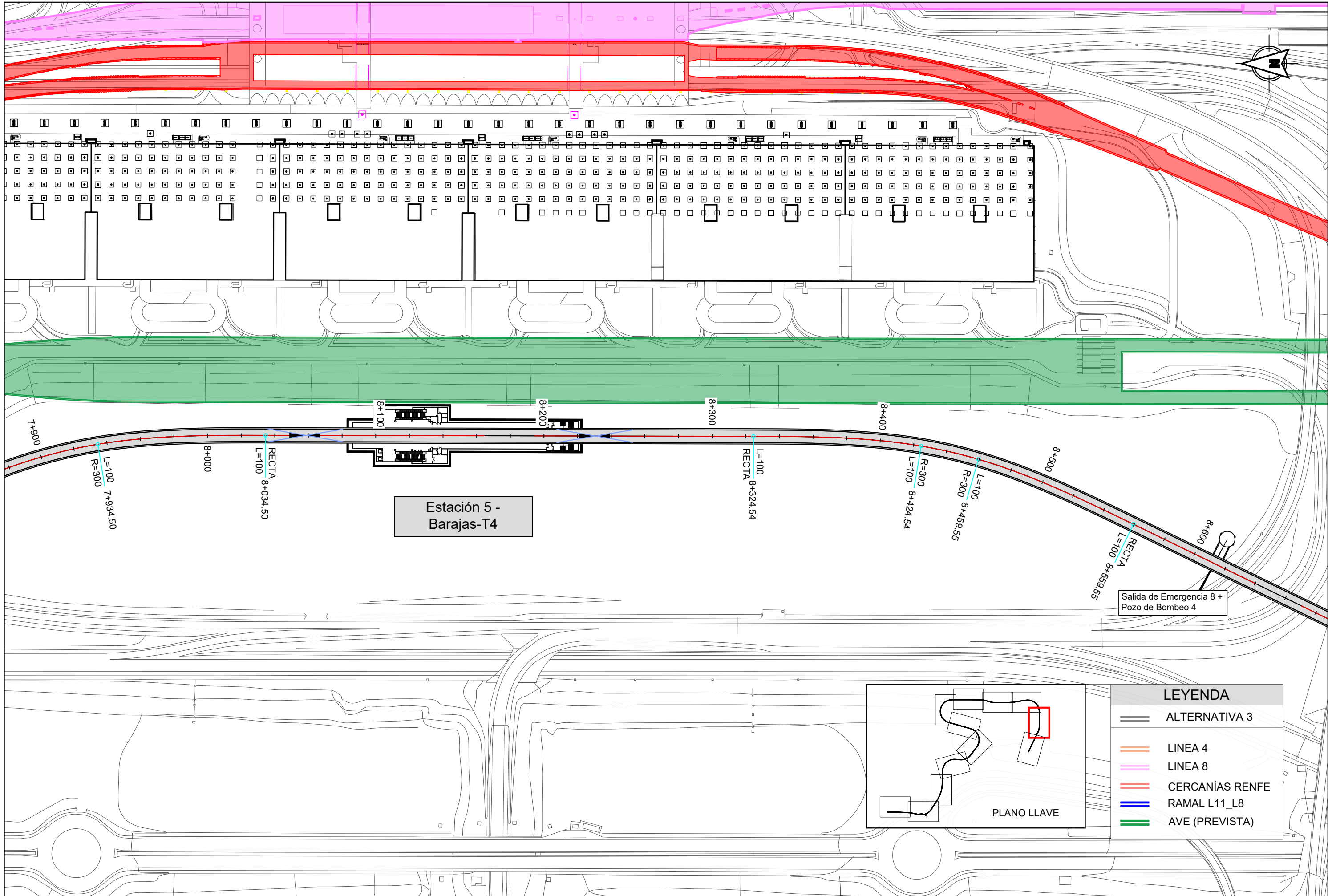


LEYENDA

- ALTERNATIVA 3
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

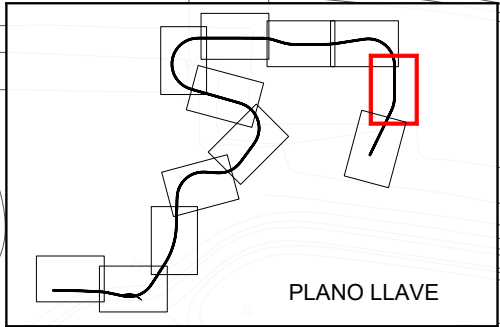


REVISIONES					
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03		
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	04		
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISION)	05		



Estación 5 -
Barajas-T4

Salida de Emergencia 8 +
Pozo de Bombeo 4



LEYENDA	
	ALTERNATIVA 3
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



LEYENDA

ALTERNATIVA 3

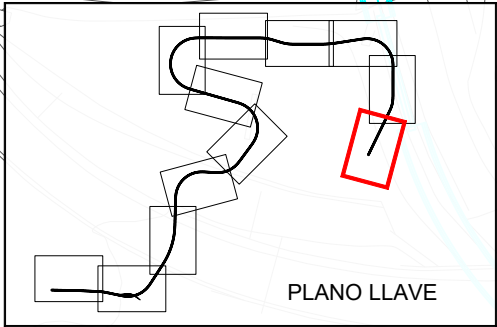
LINEA 4

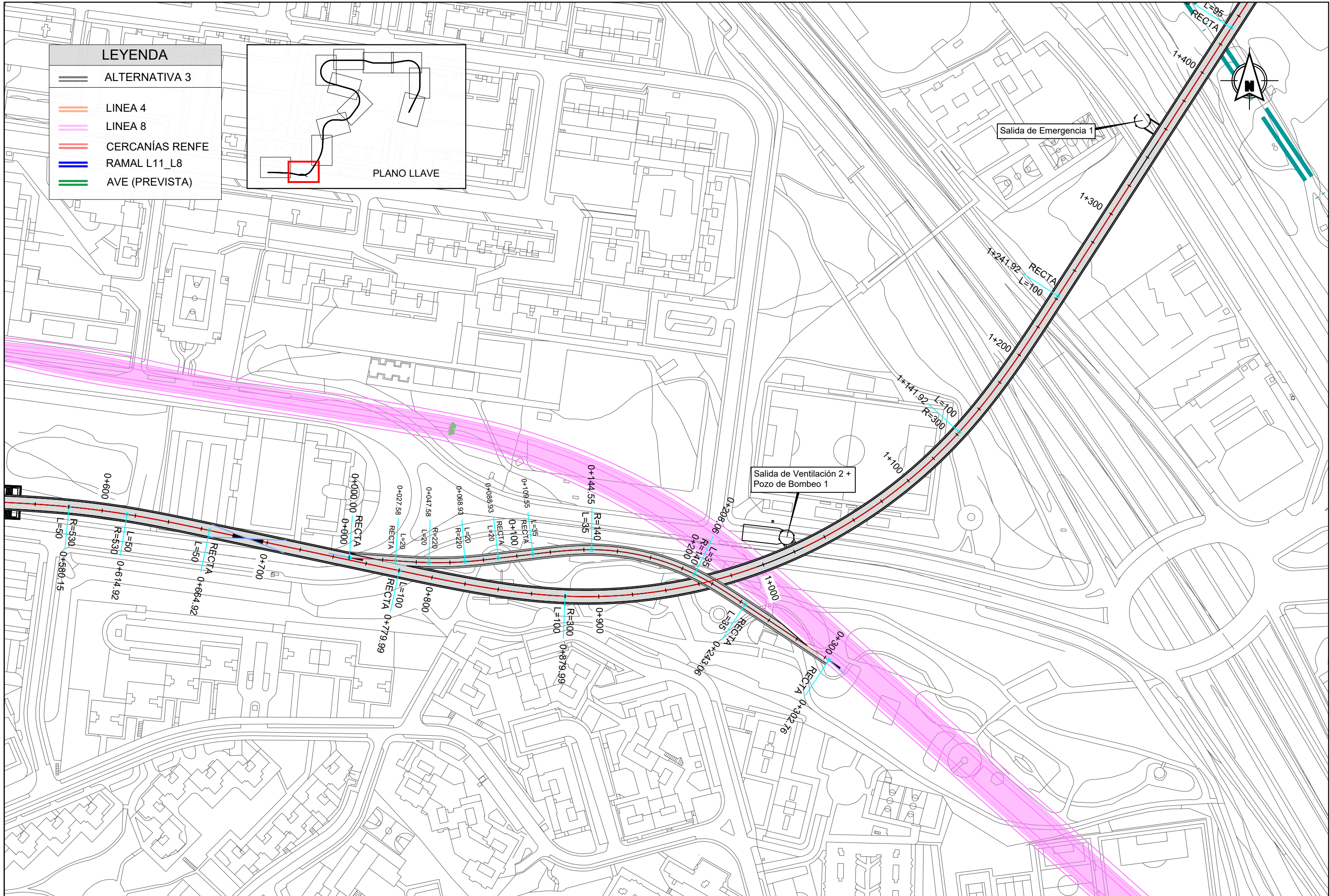
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

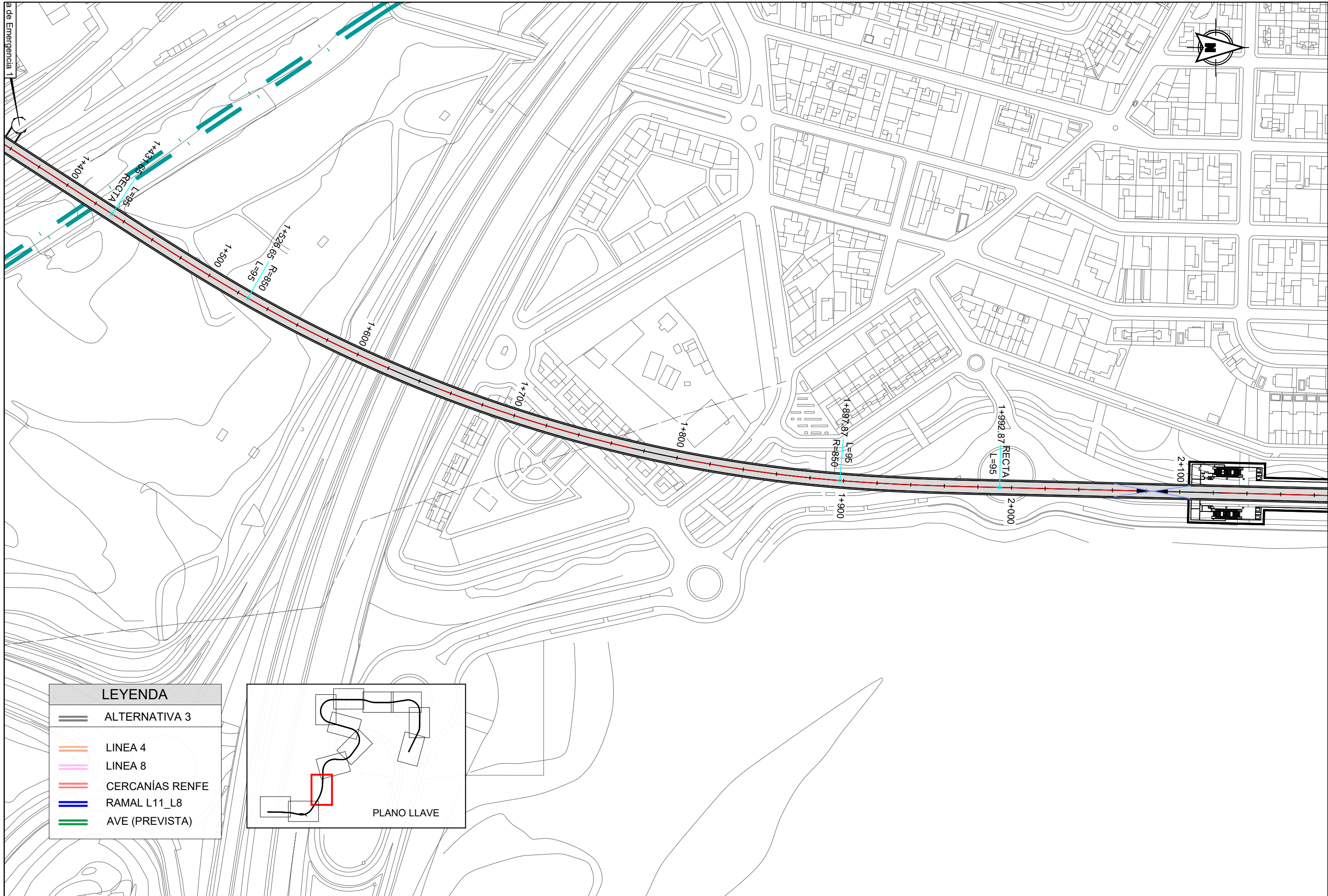




LEYENDA

- ALTERNATIVA 3
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



LEYENDA

ALTERNATIVA 3

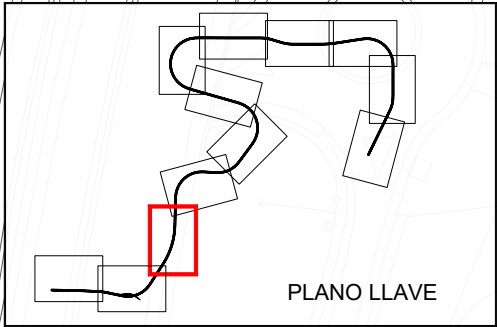
LINEA 4

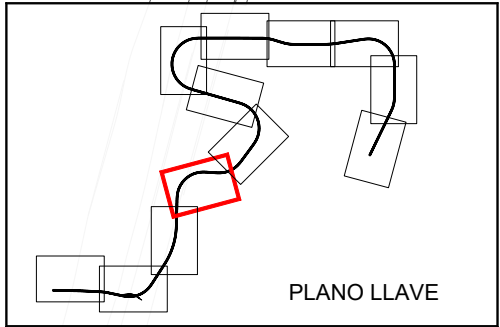
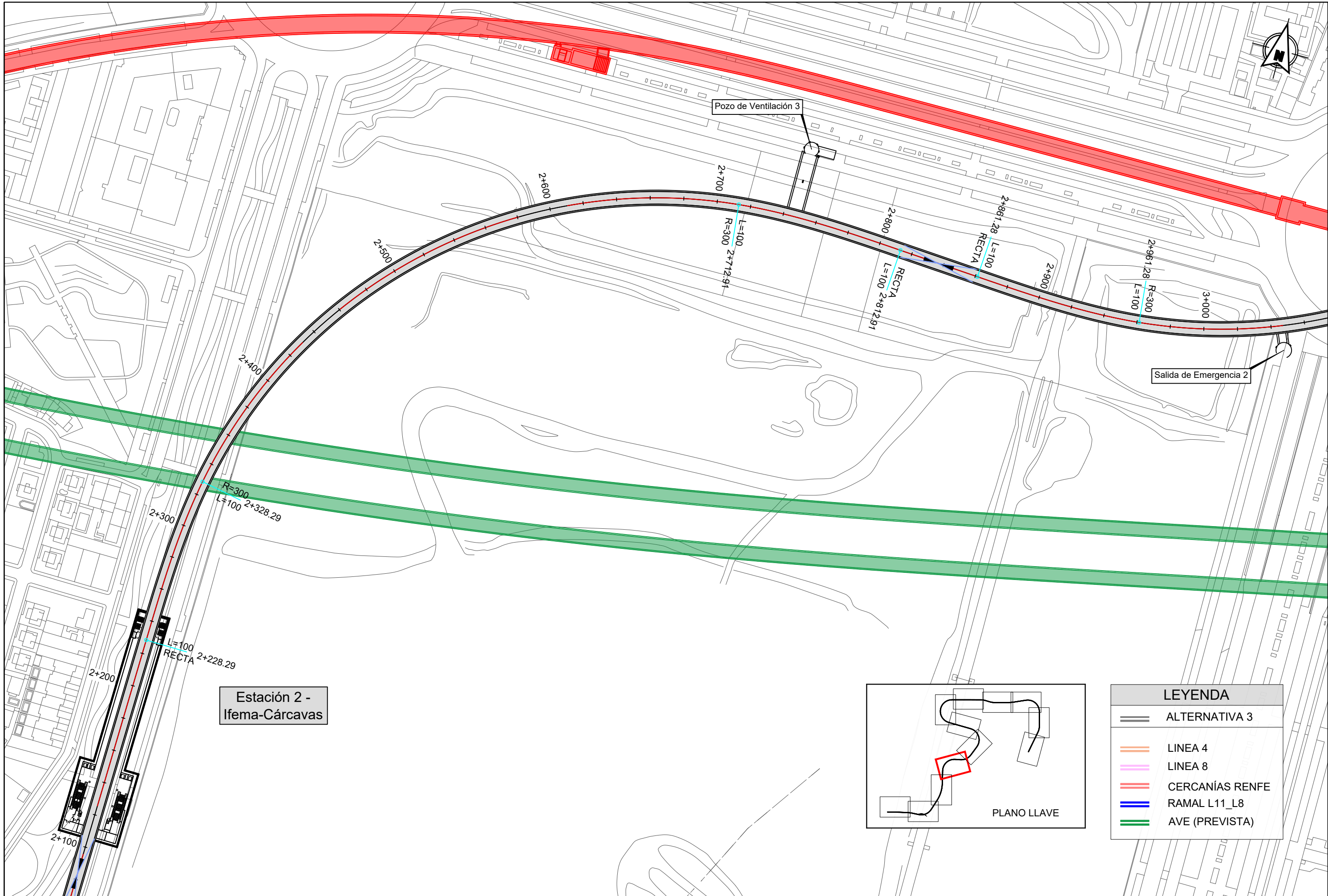
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

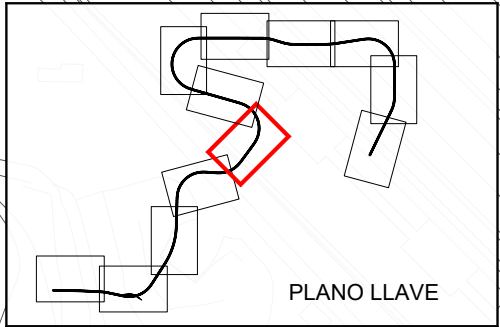
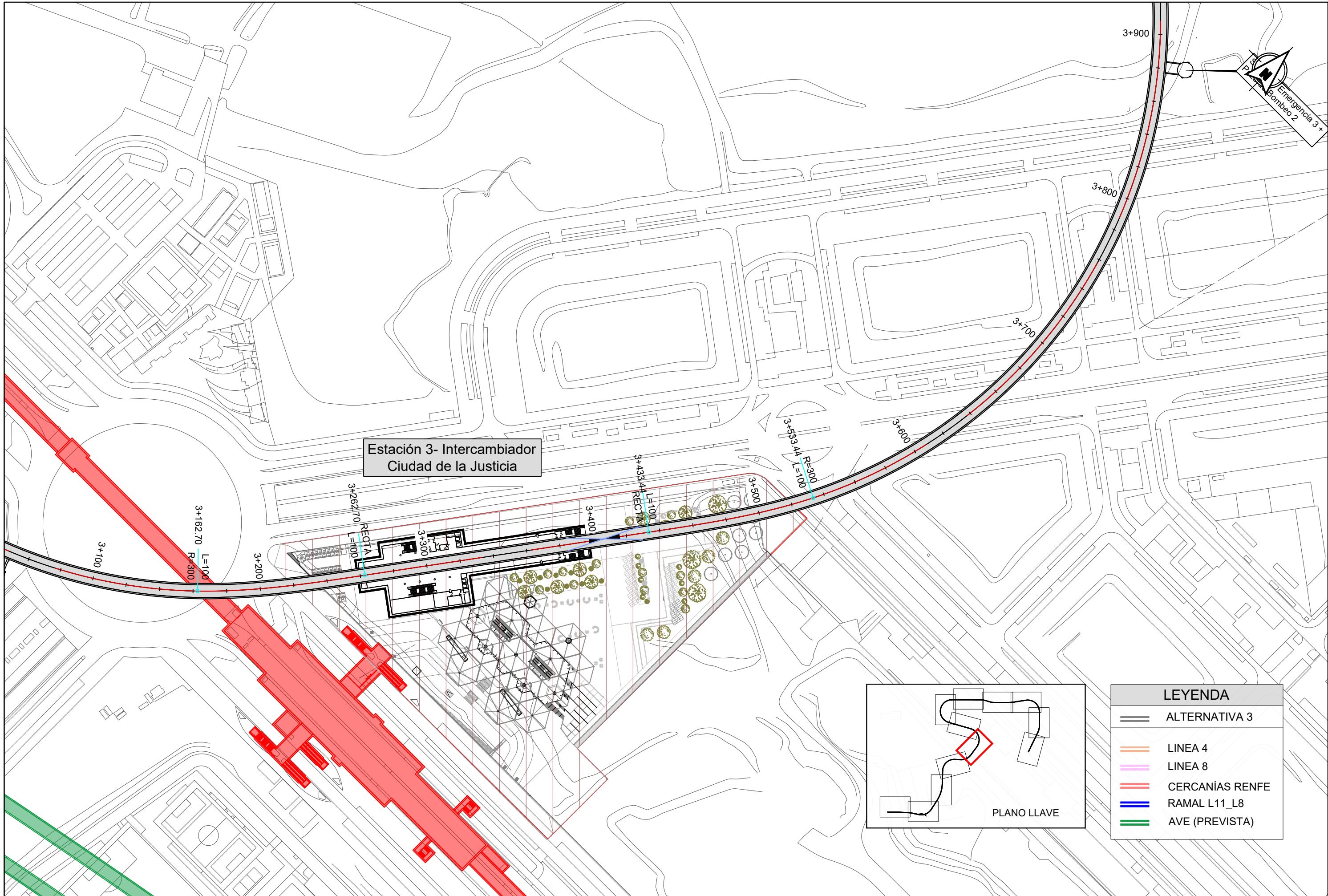
RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)





LEYENDA	
	ALTERNATIVA 3
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



LEYENDA	
	ALTERNATIVA 3
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



LEYENDA

ALTERNATIVA 3

LINEA 4

LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

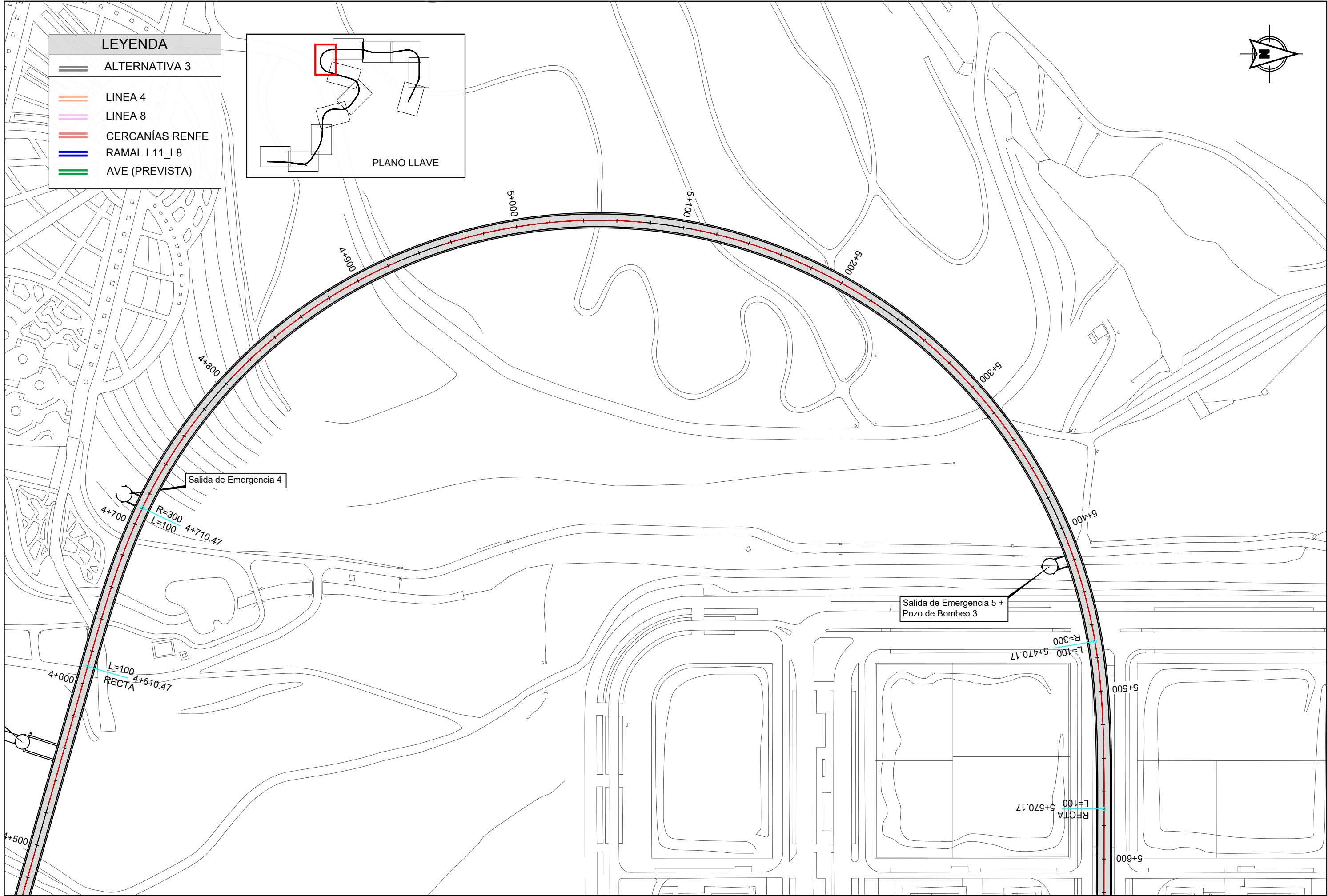
RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



Pozo de Ventilación 4



LEYENDA

ALTERNATIVA 3

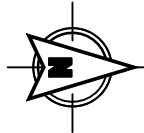
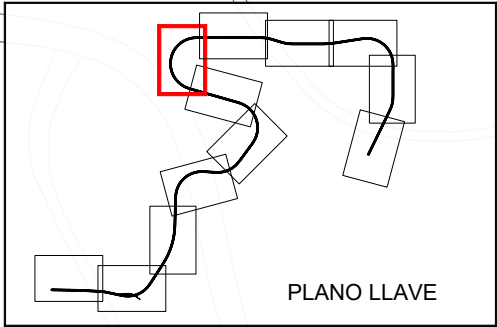
LINEA 4

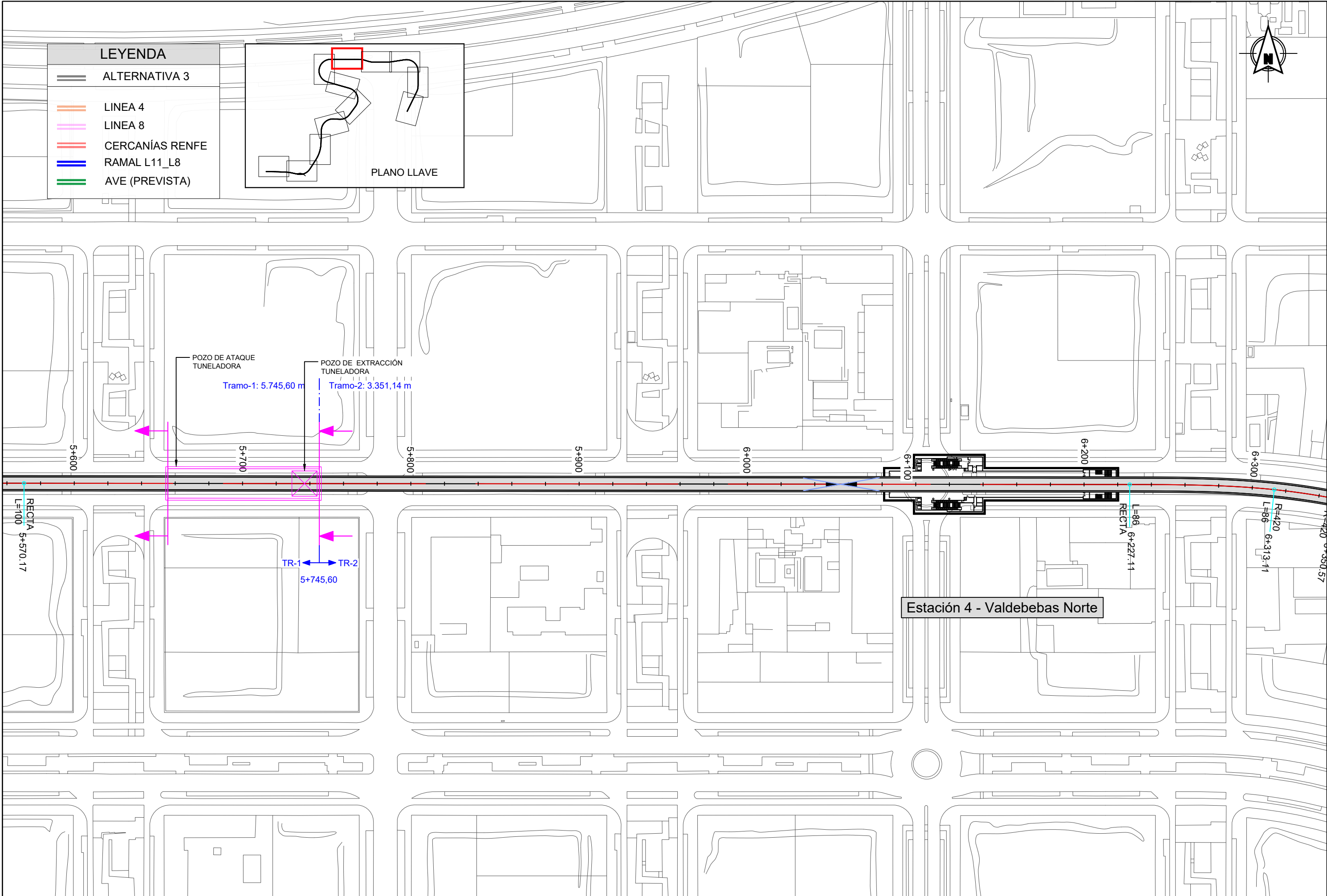
LINEA 8

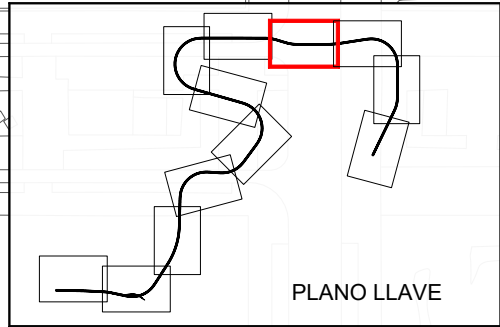
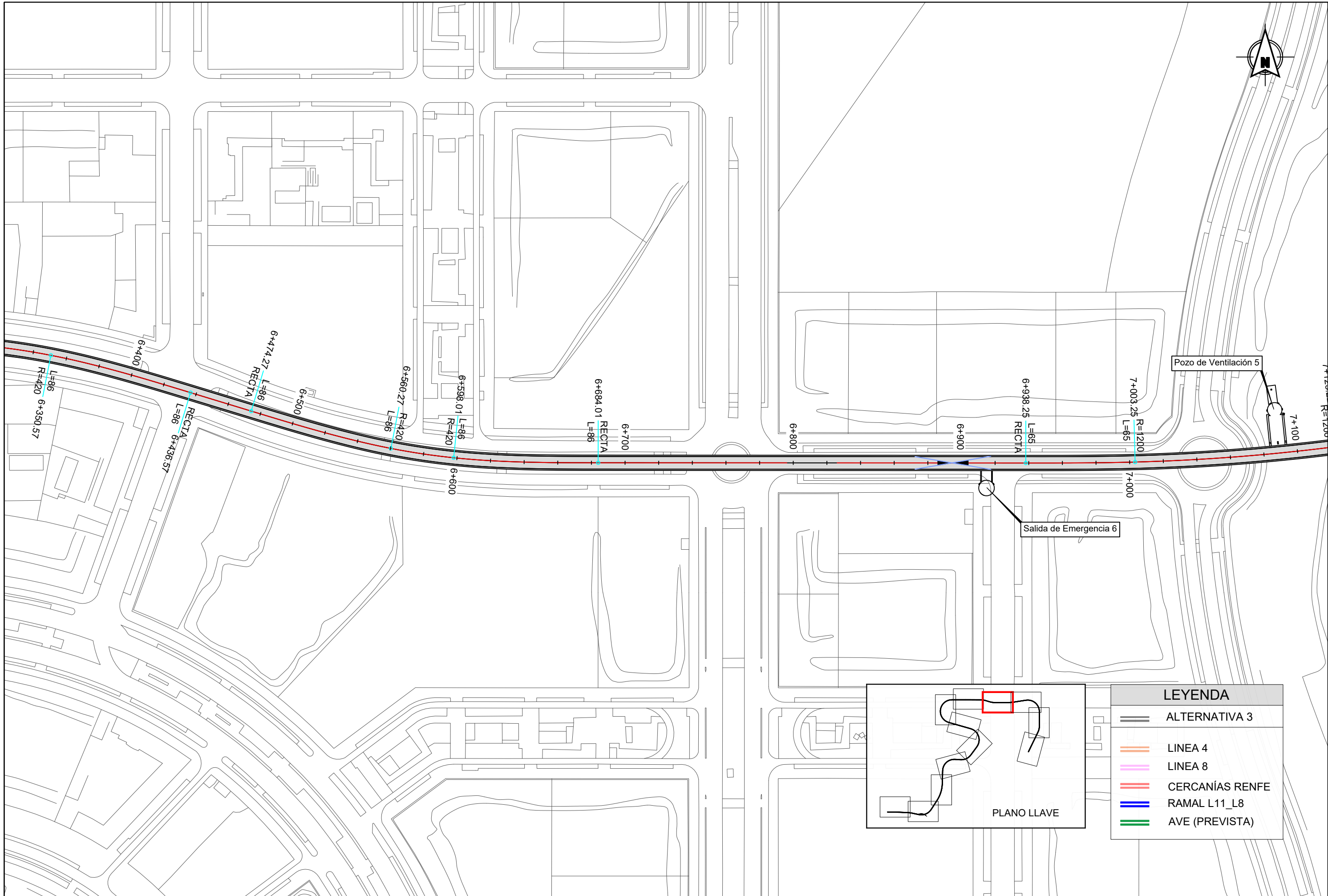
CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

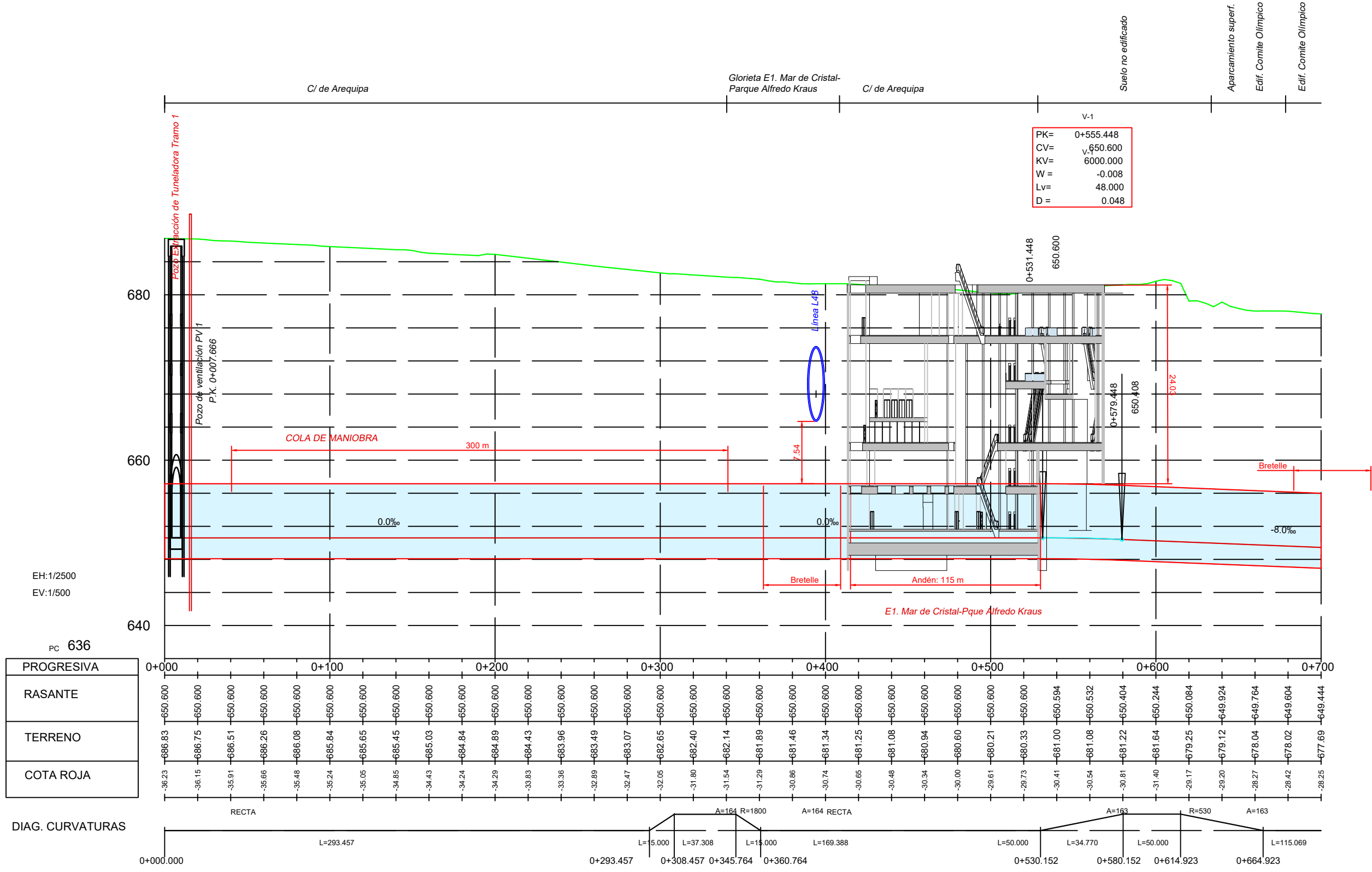
AVE (PREVISTA)







LEYENDA	
	ALTERNATIVA 3
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



PK=	0+555.448
CV=	650.600
KV=	6000.000
W=	-0.008
Lv=	48.000
D=	0.048

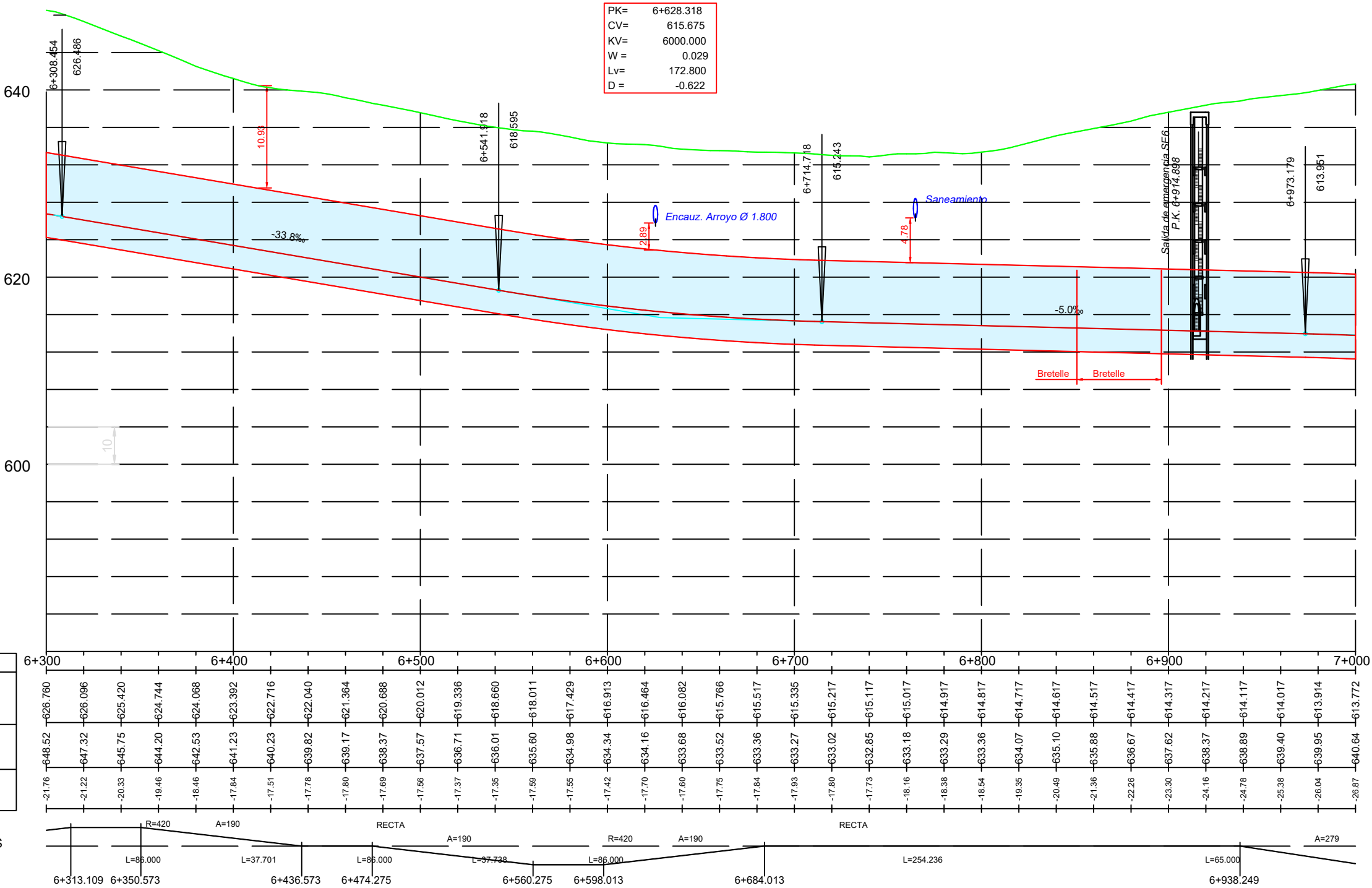
PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
RASANTE	650.600	650.600	650.600	650.600	650.600	650.600	650.600	650.600
TERRENO	686.83	686.75	686.51	686.26	686.08	685.84	685.65	685.45
COTA ROJA	686.83	686.75	686.51	686.26	686.08	685.84	685.65	685.45

DIAG. CURVATURAS

RECTA									
0+000.000	L=293.457	L=5.000	L=37.308	L=15.000	L=169.388	L=50.000	L=34.770	L=50.000	L=115.069
0+293.457	0+308.457	0+345.764	0+360.764	0+530.152	0+580.152	0+614.923	0+664.923		
		A=164 R=1800		A=164 RECTA		A=163 R=530		A=163	

V-14

PK=	6+628.318
CV=	615.675
KV=	6000.000
W =	0.029
Lv=	172.800
D =	-0.622



EH:1/2500
EV:1/500

PC 580

PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

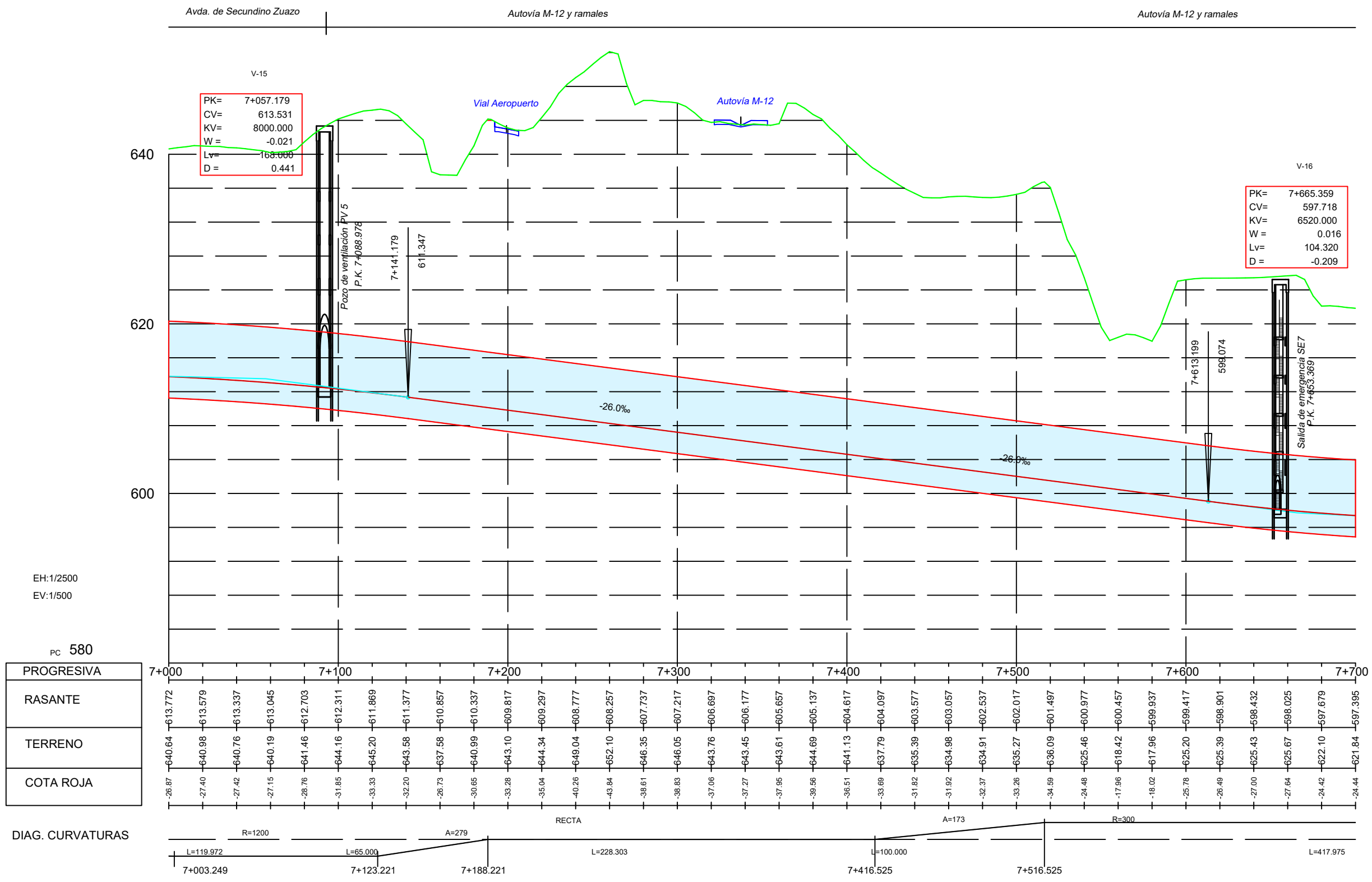
DIAG. CURVATURAS

REVISIONES			
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	04
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	05

ESCALAS:
EH: 1/2500
EV: 1/500
ORIGINAL DIN A-3
GRÁFICA

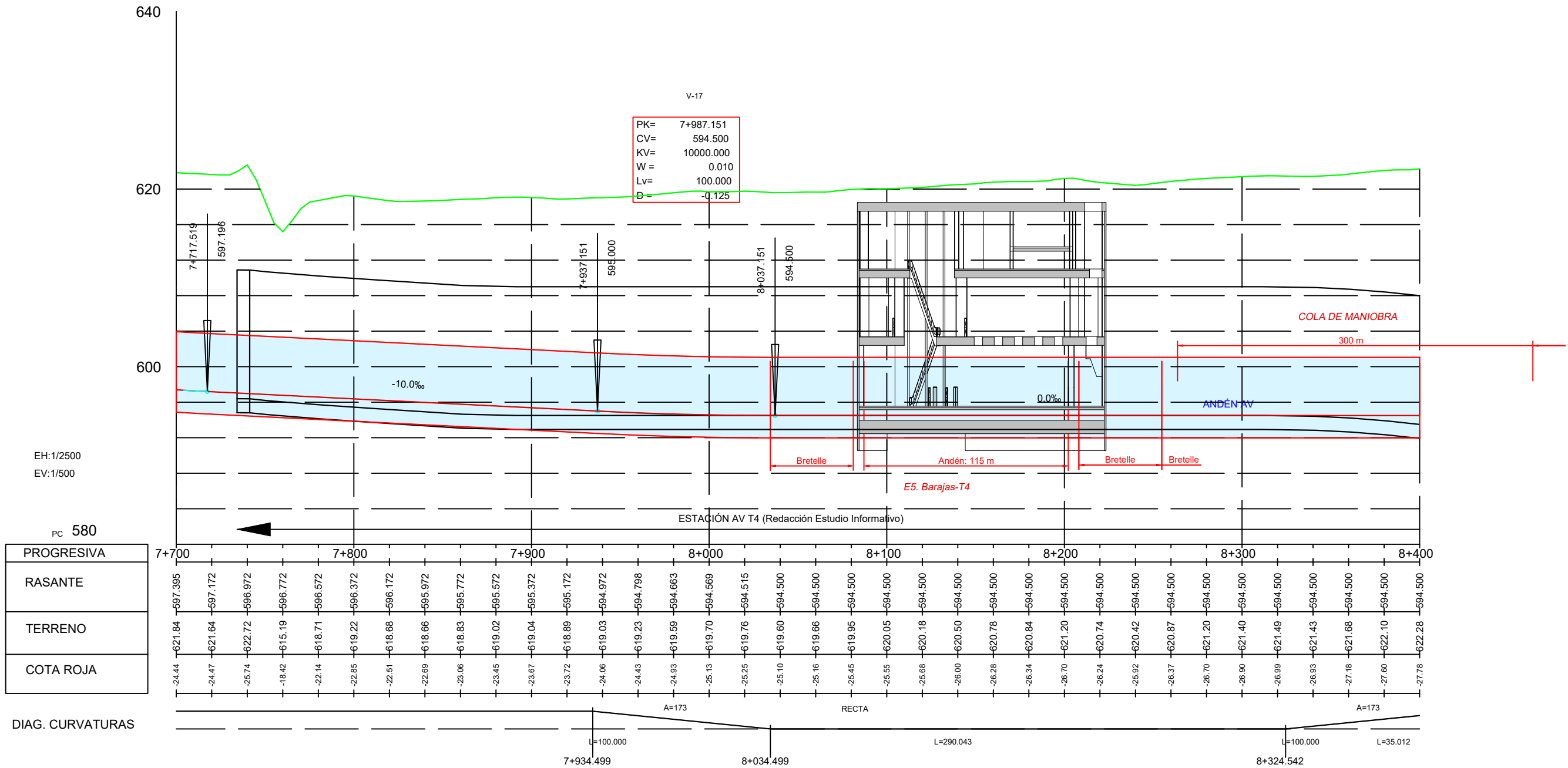
FECHA:
JUNIO 2024

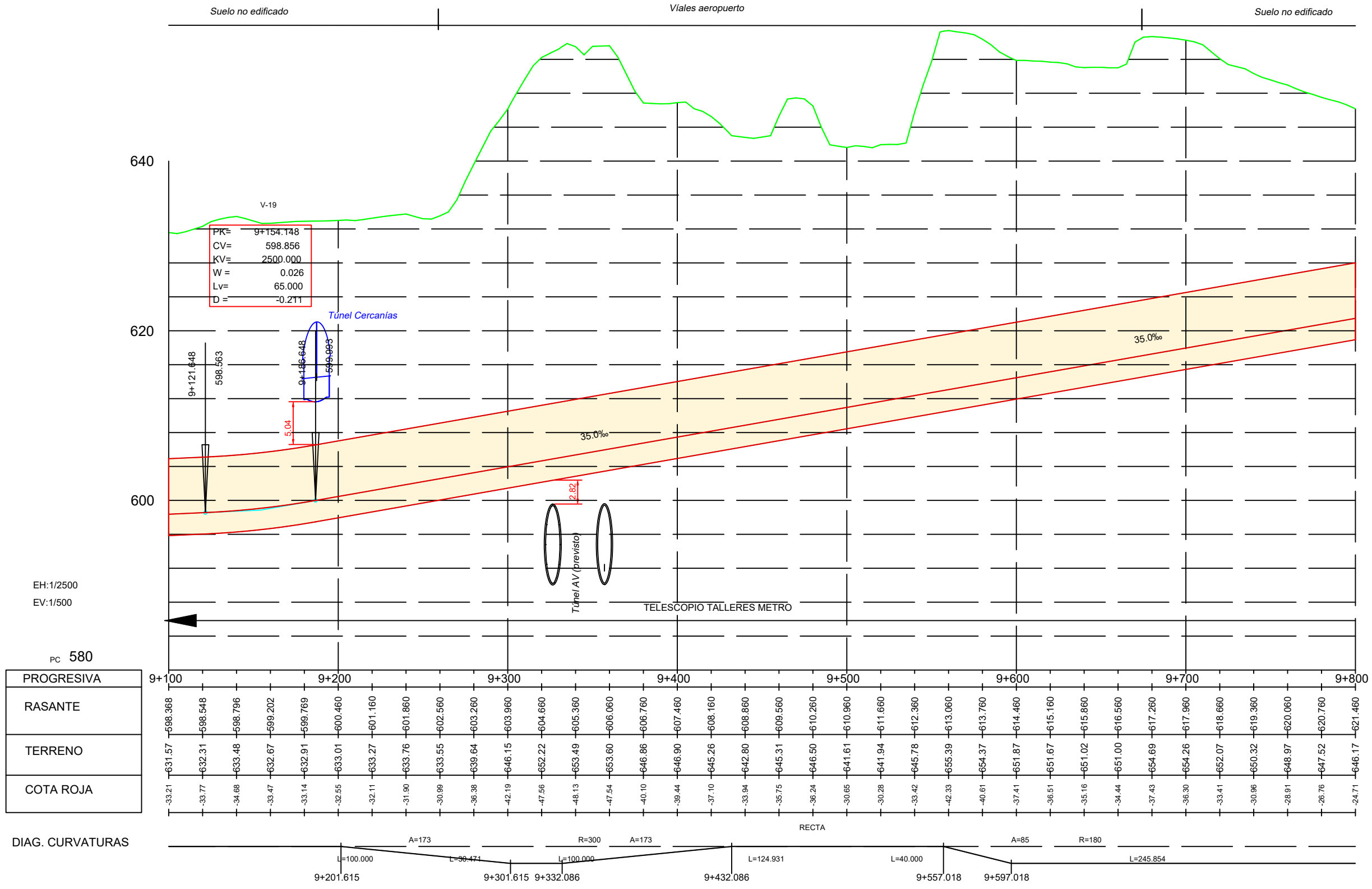
DESIGNACIÓN:
PLANOS GENERALES, PERFILES LONGITUDINALES: ALTERNATIVA 3

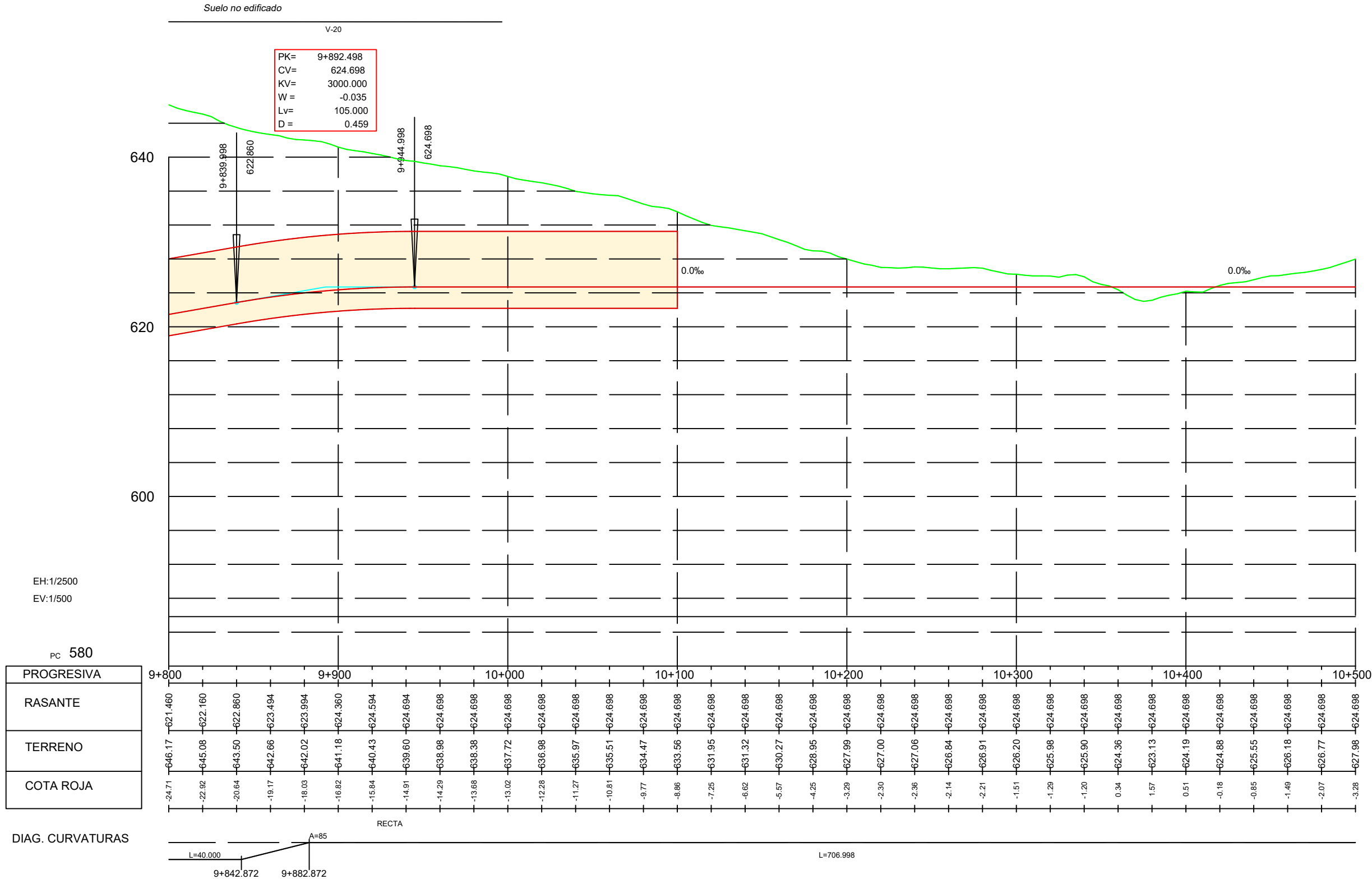


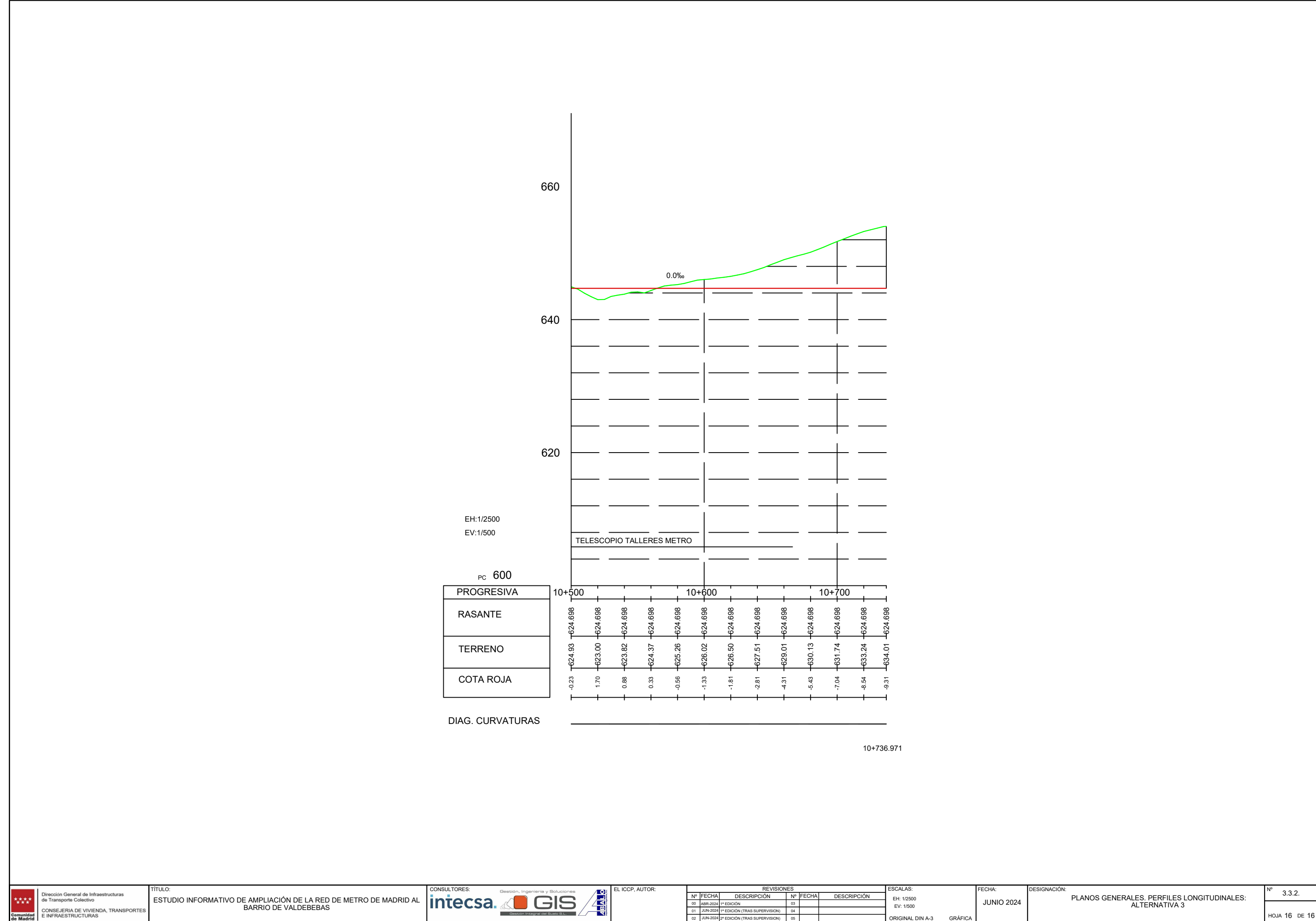
Autovía M-12 y ramales

Suelo no edificado









Comunidad de Madrid

Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID AL BARRIO DE VALDEBEBAS

CONSULTORES:

intecsa

Gestión, Ingeniería y Soluciones

GIS

Gestión Integral del Buzo S.L.

EL ICCP, AUTOR:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03		
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	04		
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	05		

ESCALAS:

EH: 1/2500
EV: 1/500
ORIGINAL DIN A-3 GRÁFICA

FECHA:

JUNIO 2024

DESIGNACIÓN:

PLANOS GENERALES, PERFILES LONGITUDINALES: ALTERNATIVA 3

Nº

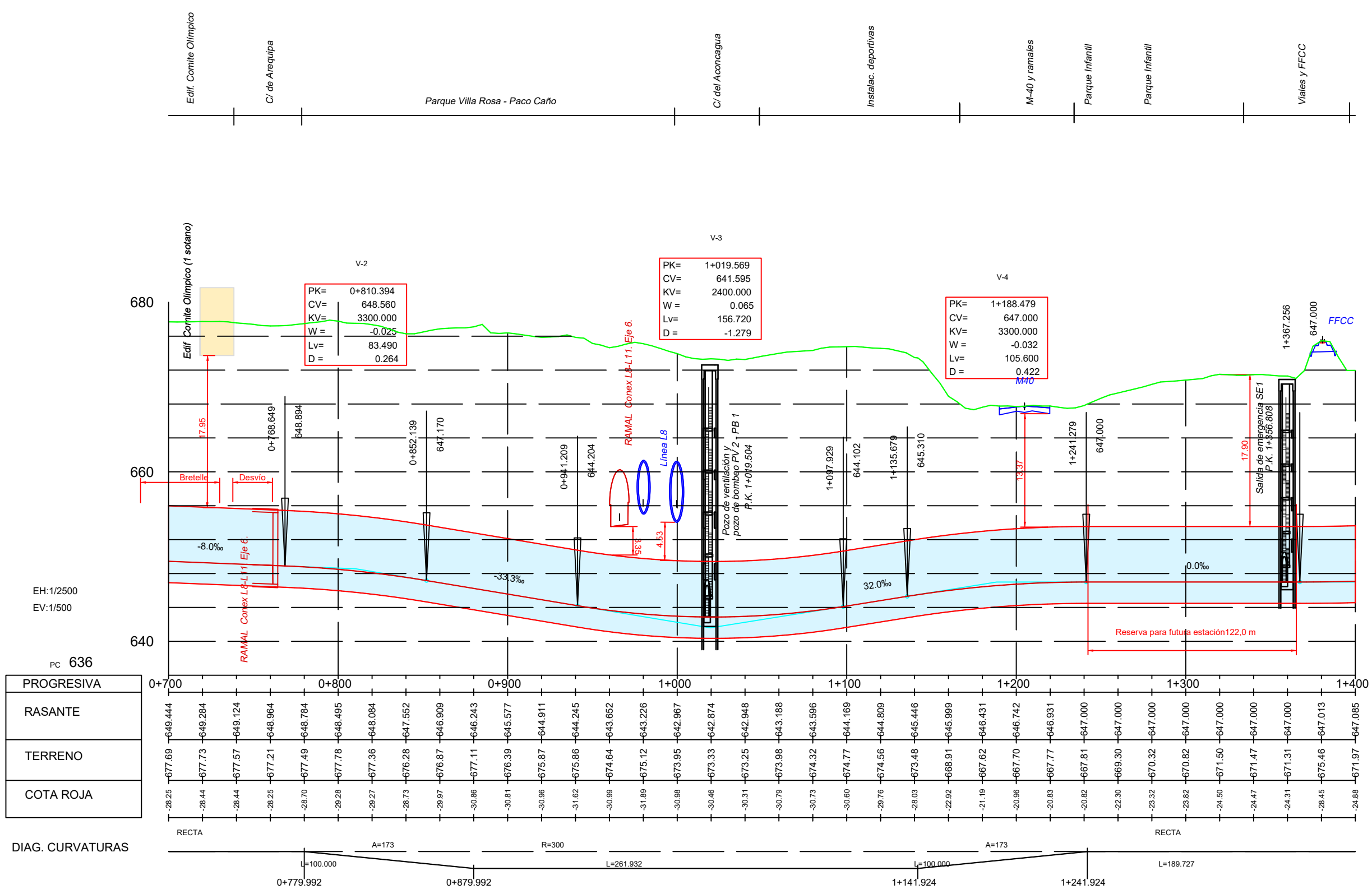
3.3.2.

HOJA

16

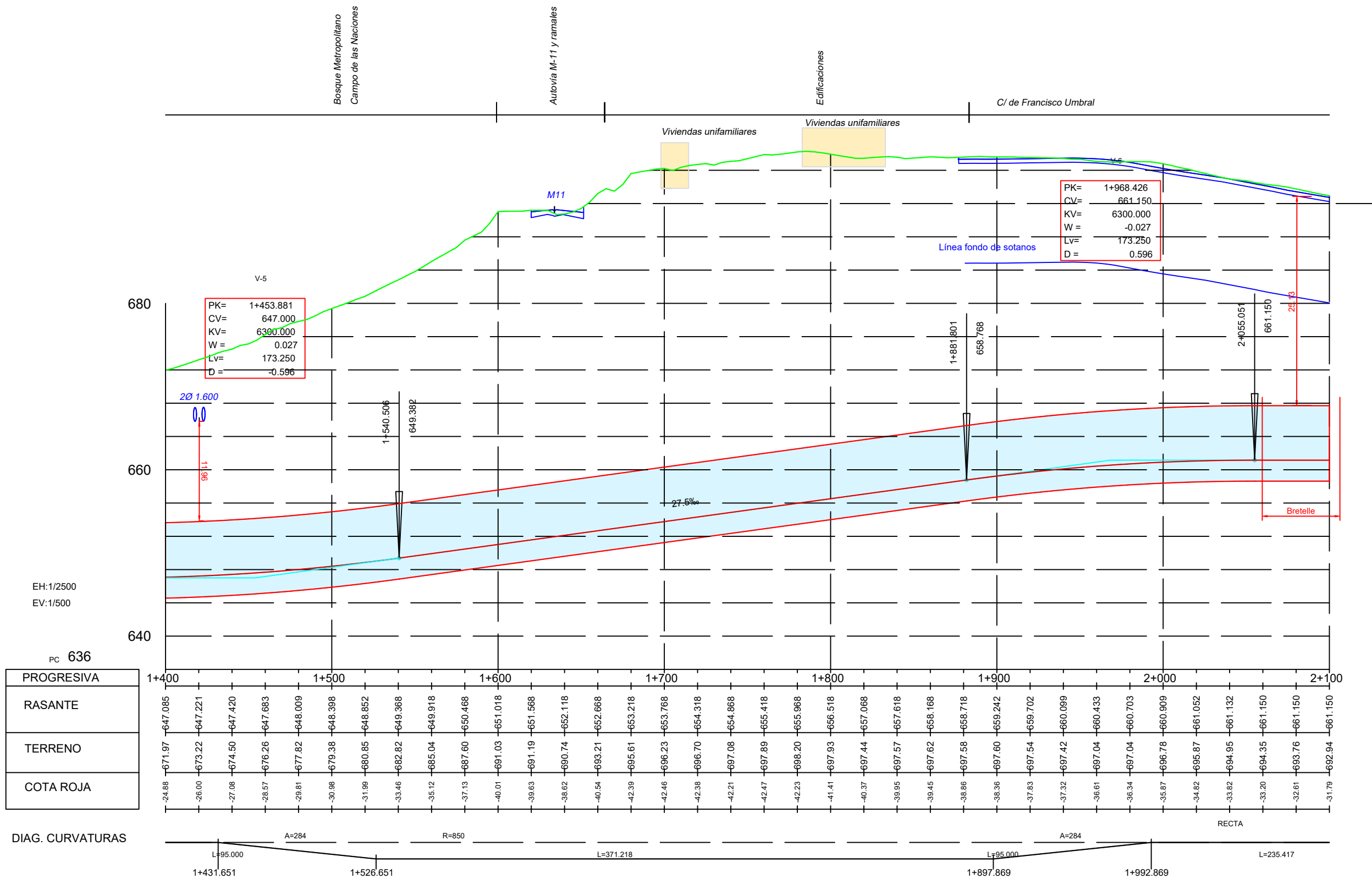
DE

16



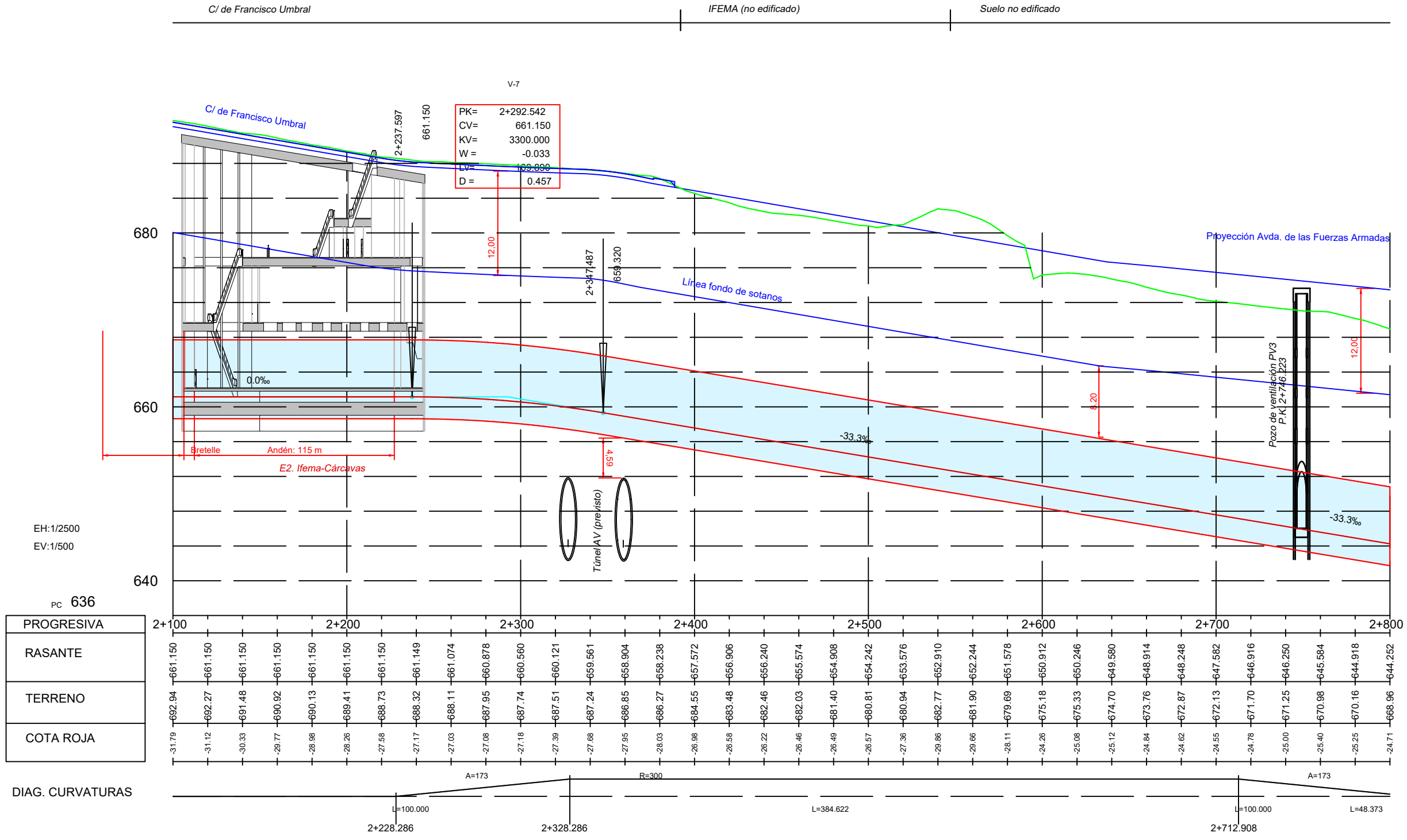
PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

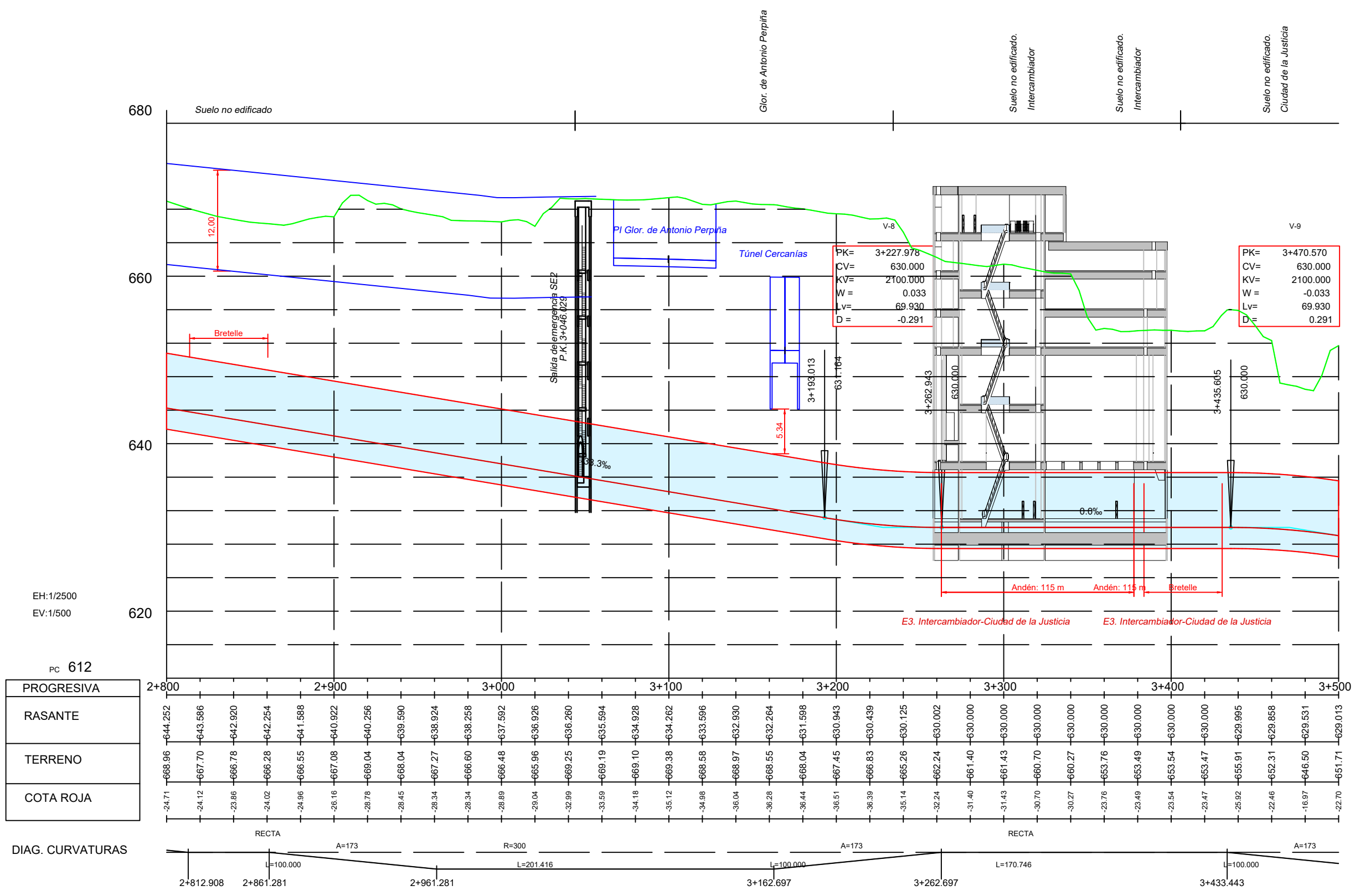
DIAG. CURVATURAS



PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS

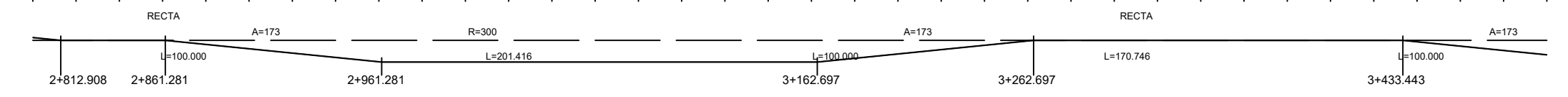


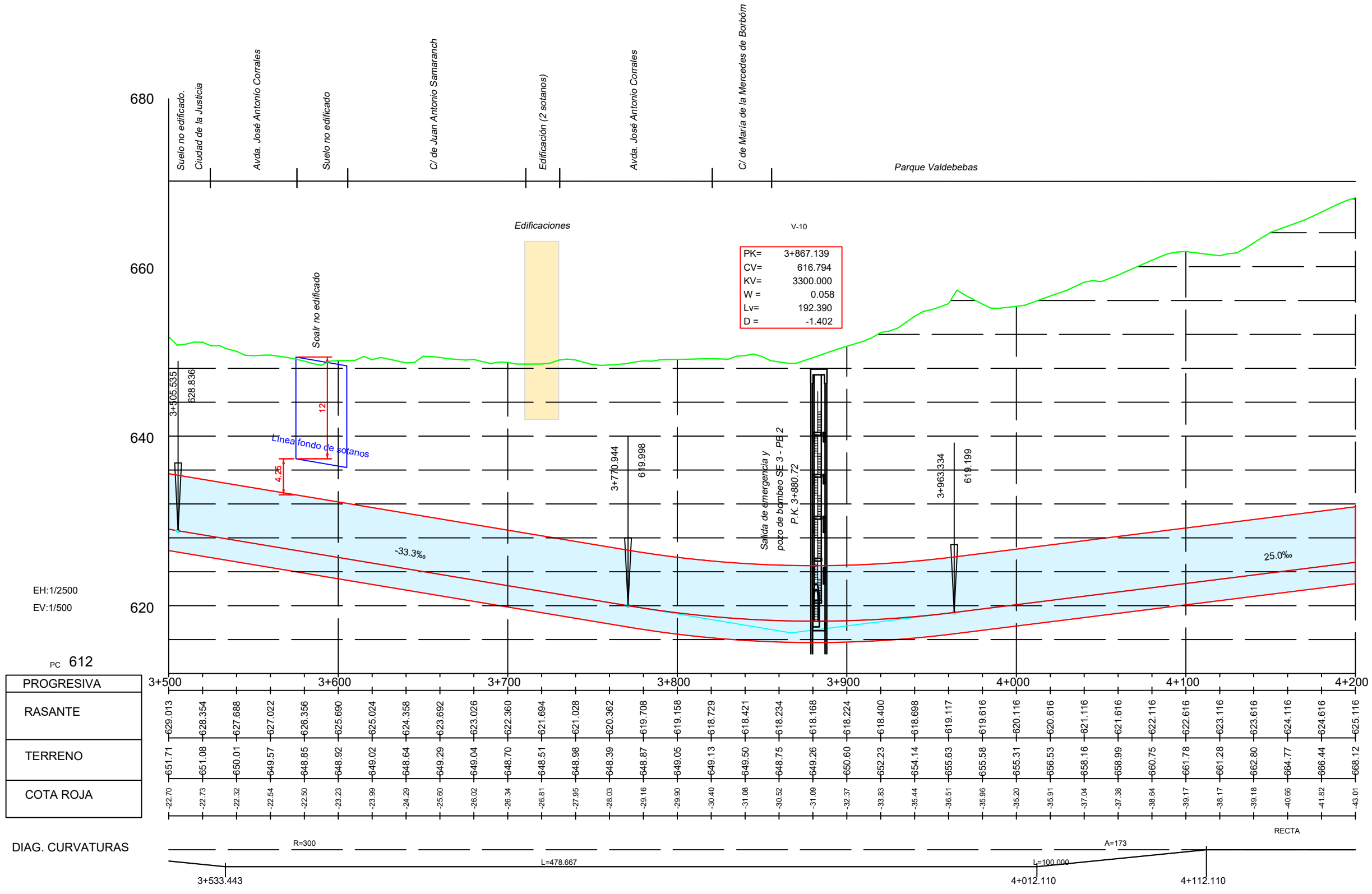


PC 612

PROGRESIVA	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
RASANTE	644.252	643.586	642.920	642.254	641.588	640.922	640.256	639.590
TERRENO	668.96	667.70	666.78	666.28	665.55	664.92	664.256	663.590
COTA ROJA	-24.71	-24.12	-23.86	-24.02	-24.96	-26.16	-28.78	-28.45

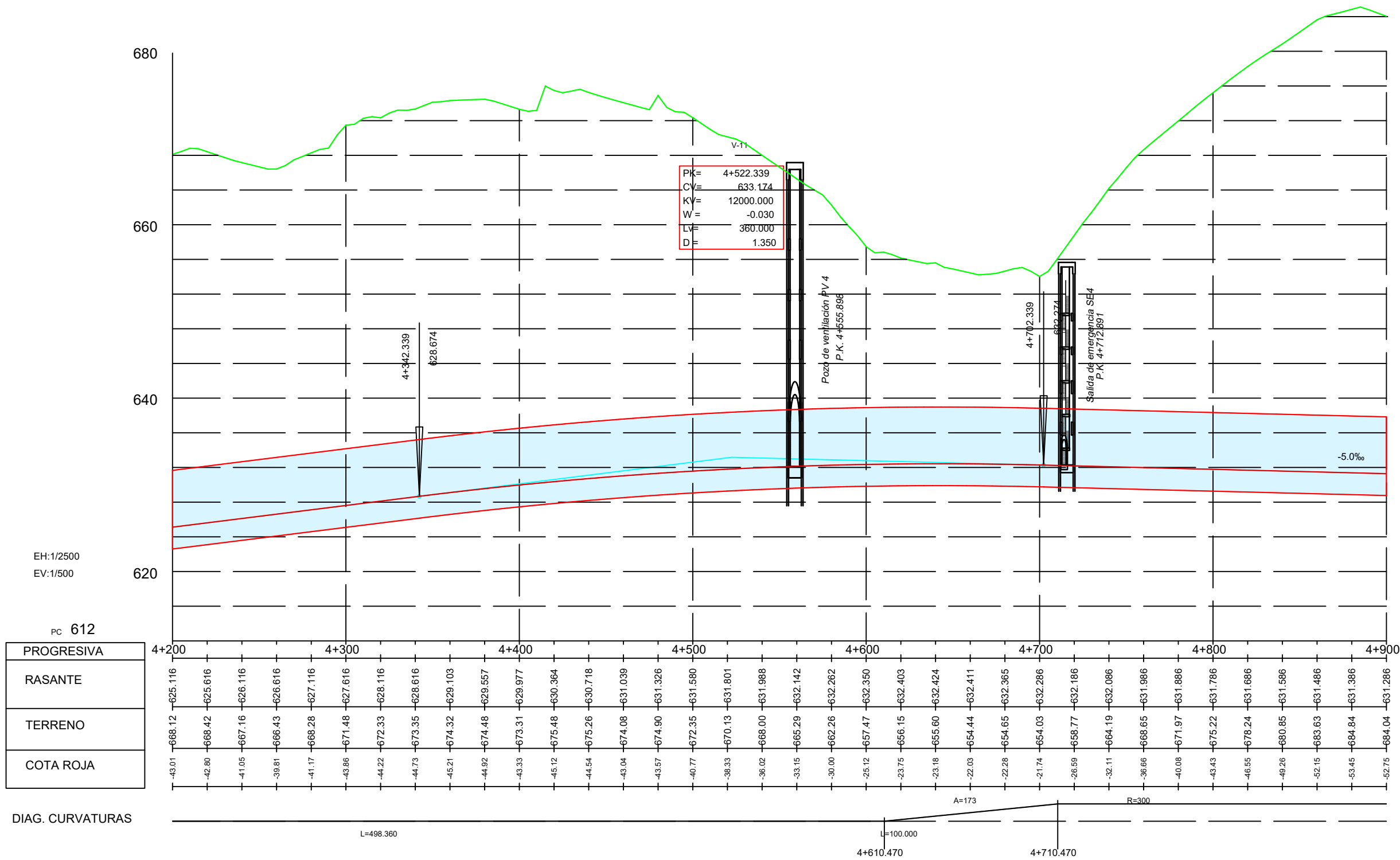
DIAG. CURVATURAS





PROGRESIVA
3+500
RASANTE
629.013
TERRENO
628.836
COTA ROJA
627.888

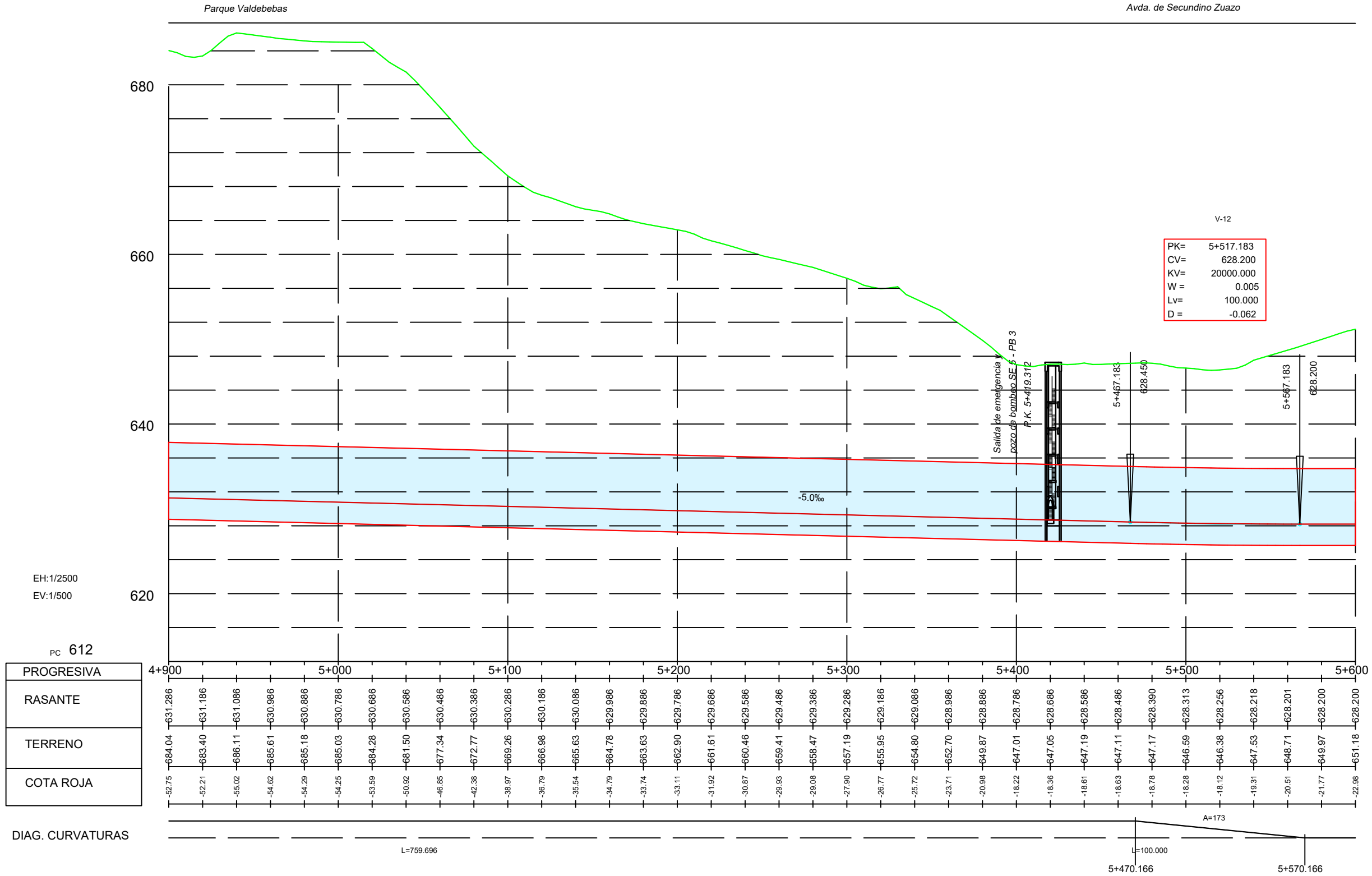
DIAG. CURVATURAS



PC 612

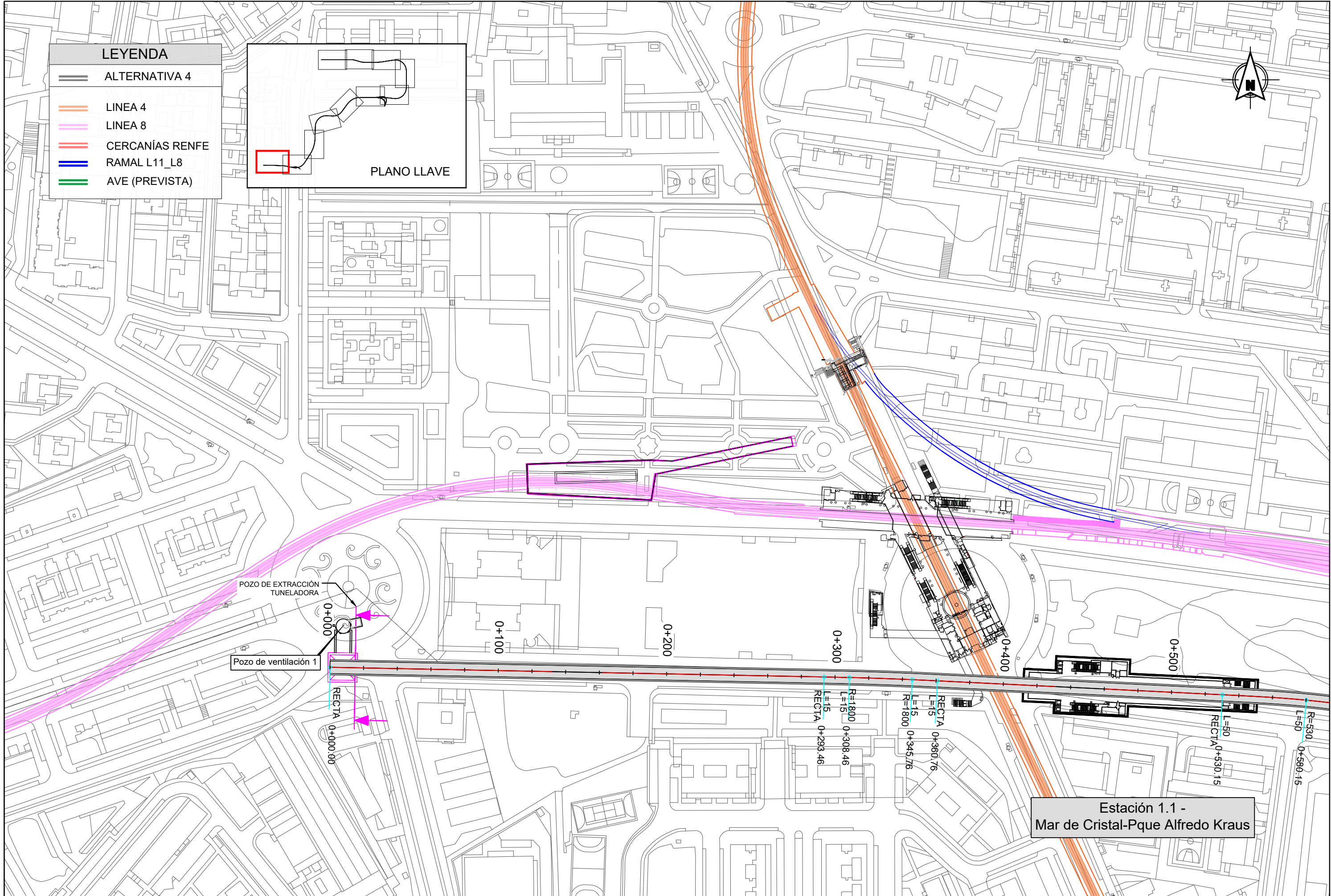
PROGRESIVA	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900
RASANTE	625.116	625.616	626.116	626.616	627.116	627.616	628.116	628.616
TERRENO	668.12	668.42	668.72	669.02	669.32	669.62	669.92	670.22
COTA ROJA	625.116	625.616	626.116	626.616	627.116	627.616	628.116	628.616

DIAG. CURVATURAS





DIAG. CURVATURAS



LEYENDA

ALTERNATIVA 4

LINEA 4

LINEA 8

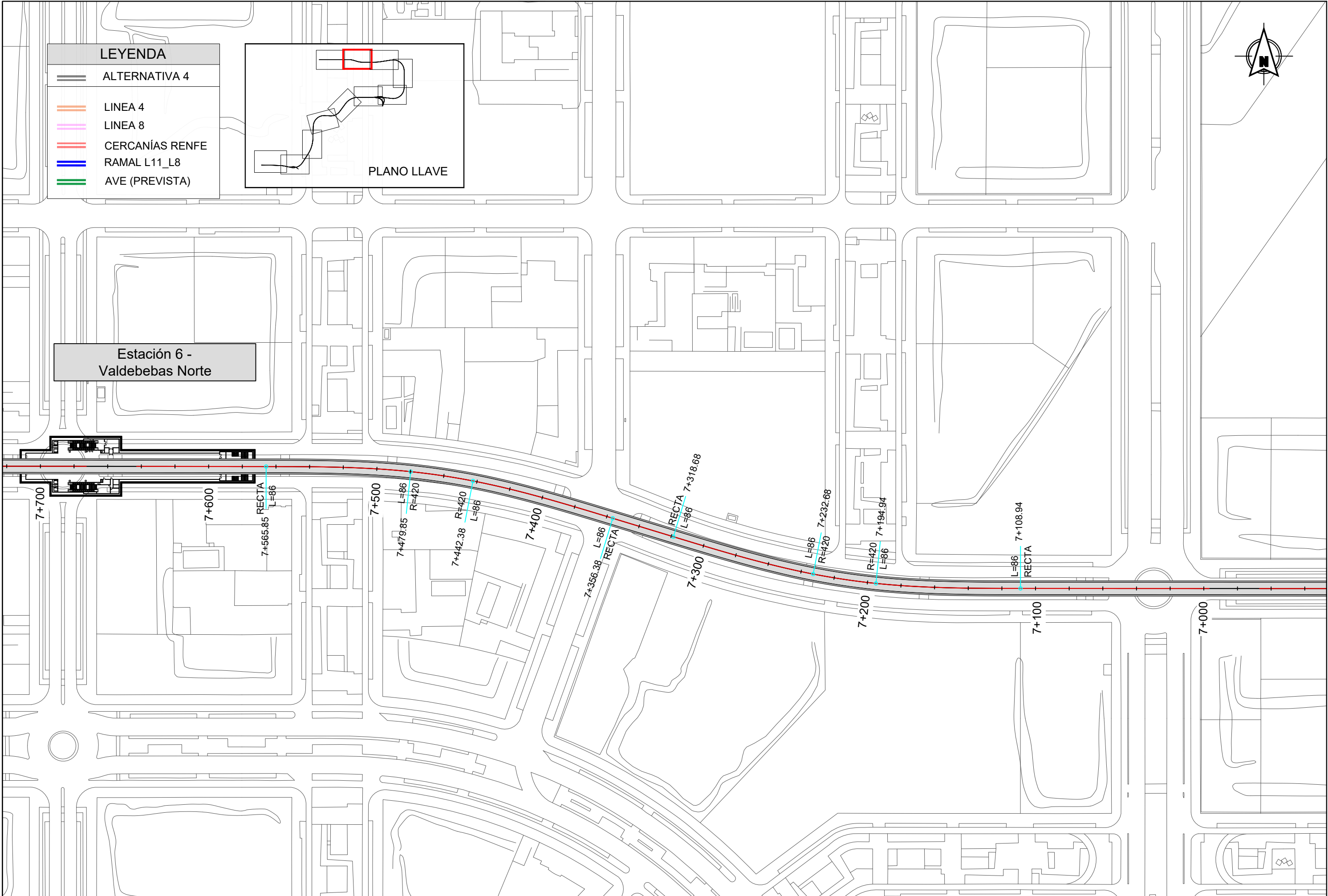
CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE

Estación 1.1 -
Mar de Cristal-Pque Alfredo Kraus



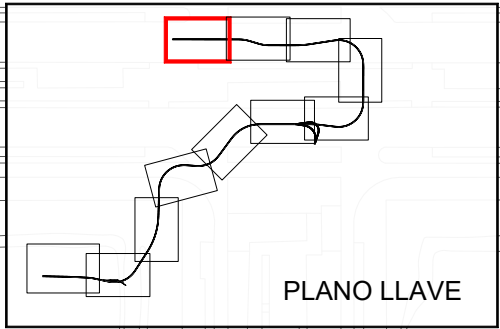
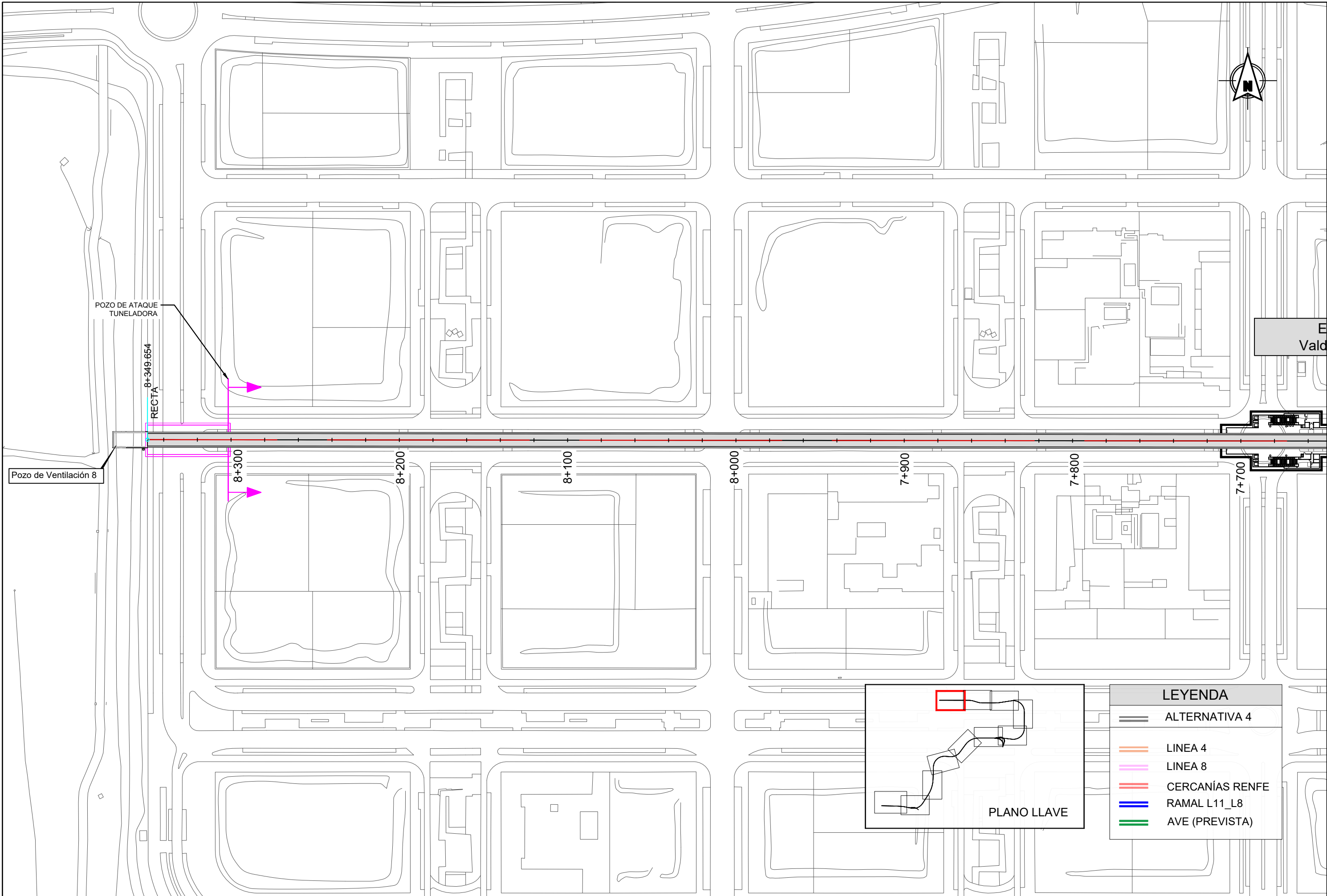
LEYENDA

- ALTERNATIVA 4
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

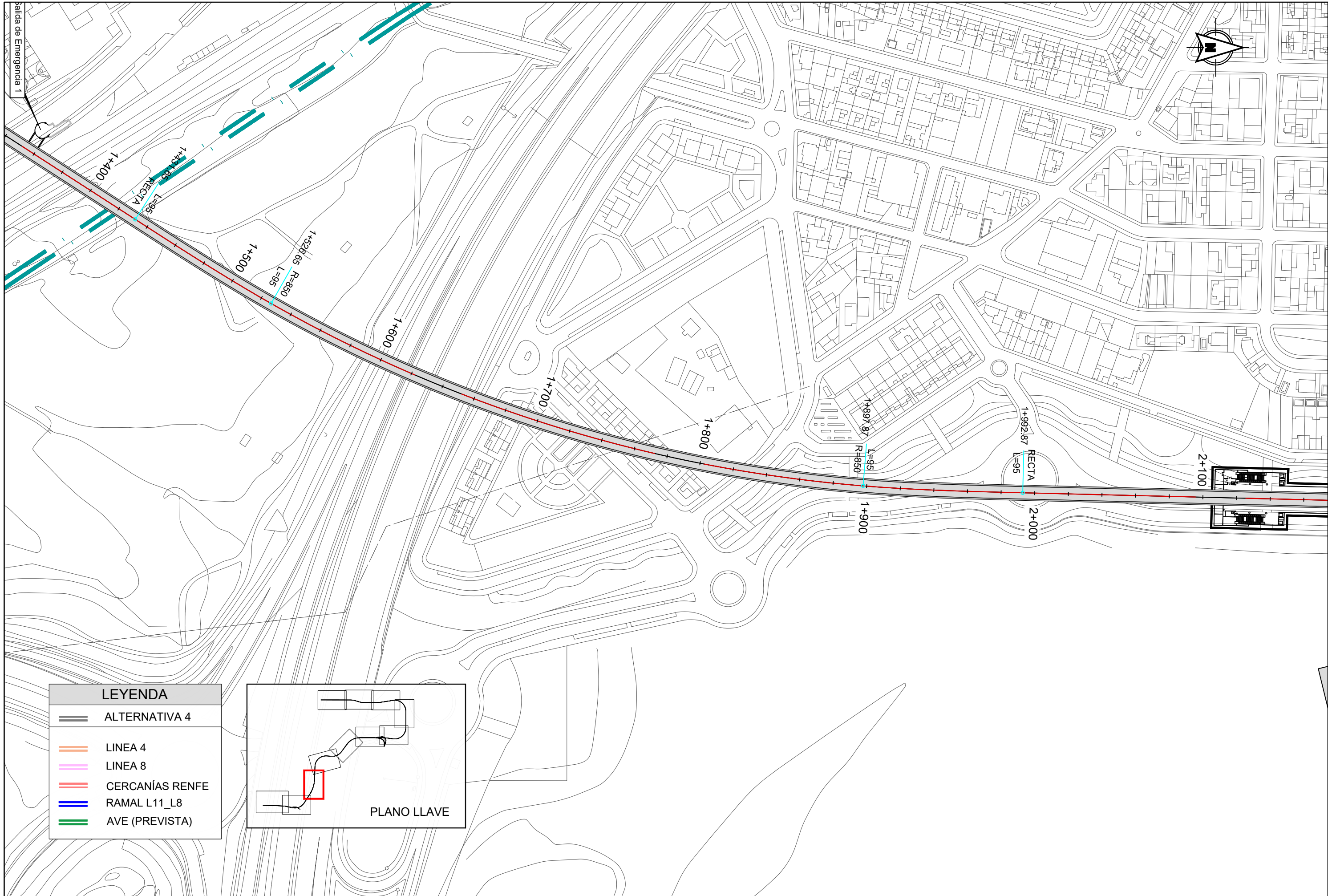
PLANO LLAVE

Estación 6 -
Valdebebas Norte

REVISIONES			
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	04
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	05



LEYENDA	
	ALTERNATIVA 4
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)



LEYENDA

ALTERNATIVA 4

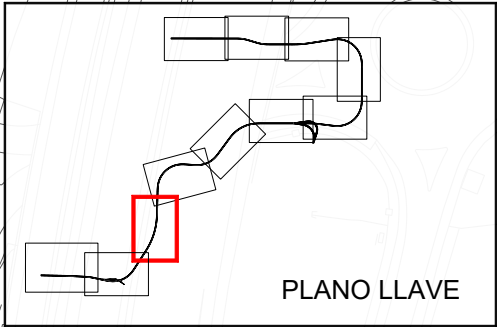
LINEA 4

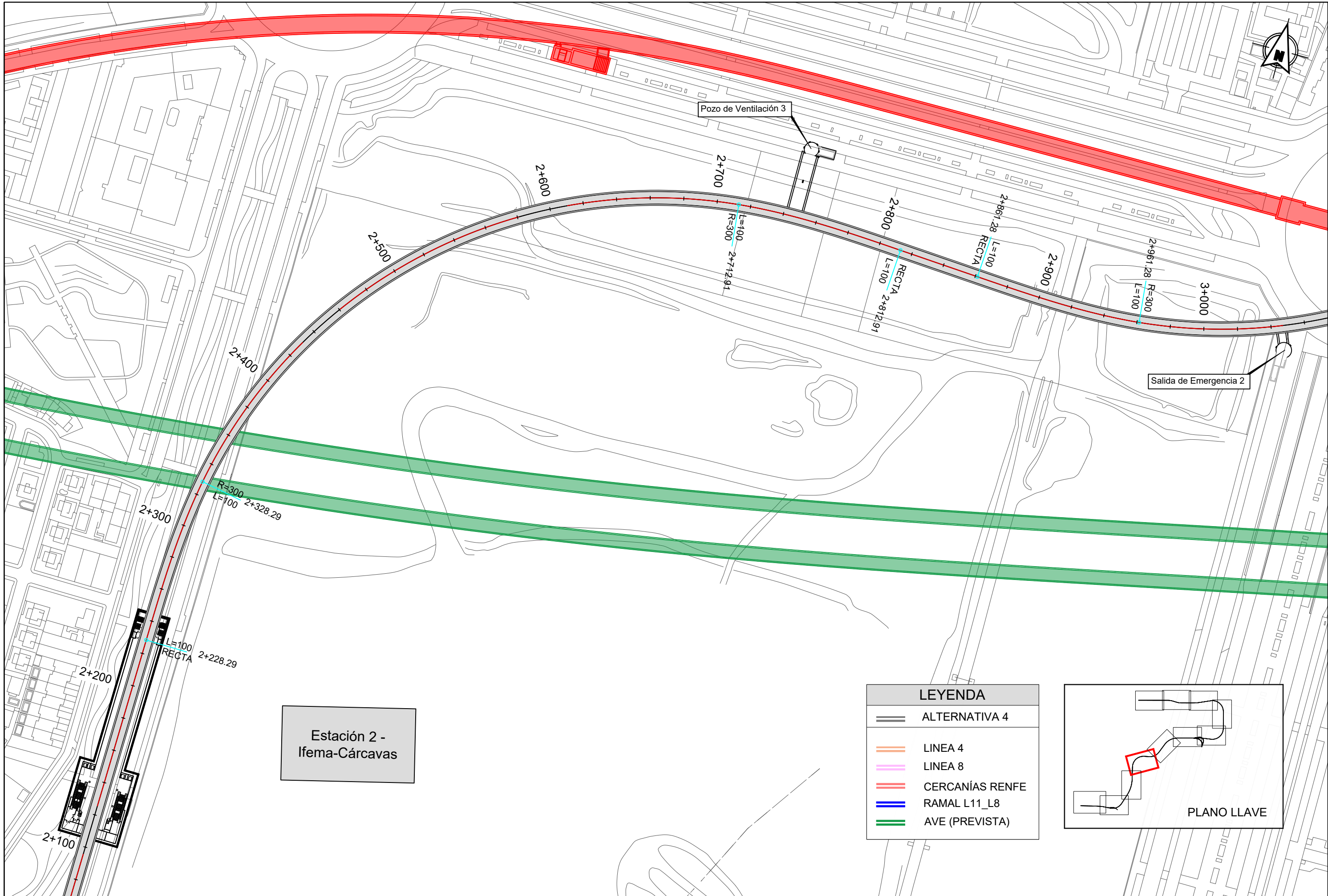
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)





LEYENDA

ALTERNATIVA 4

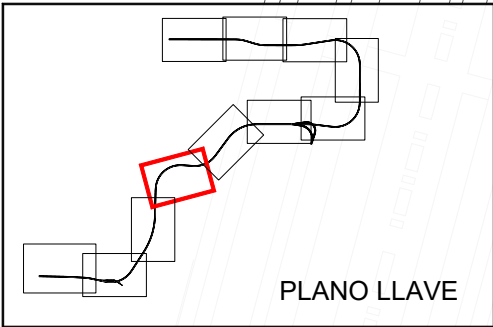
LINEA 4

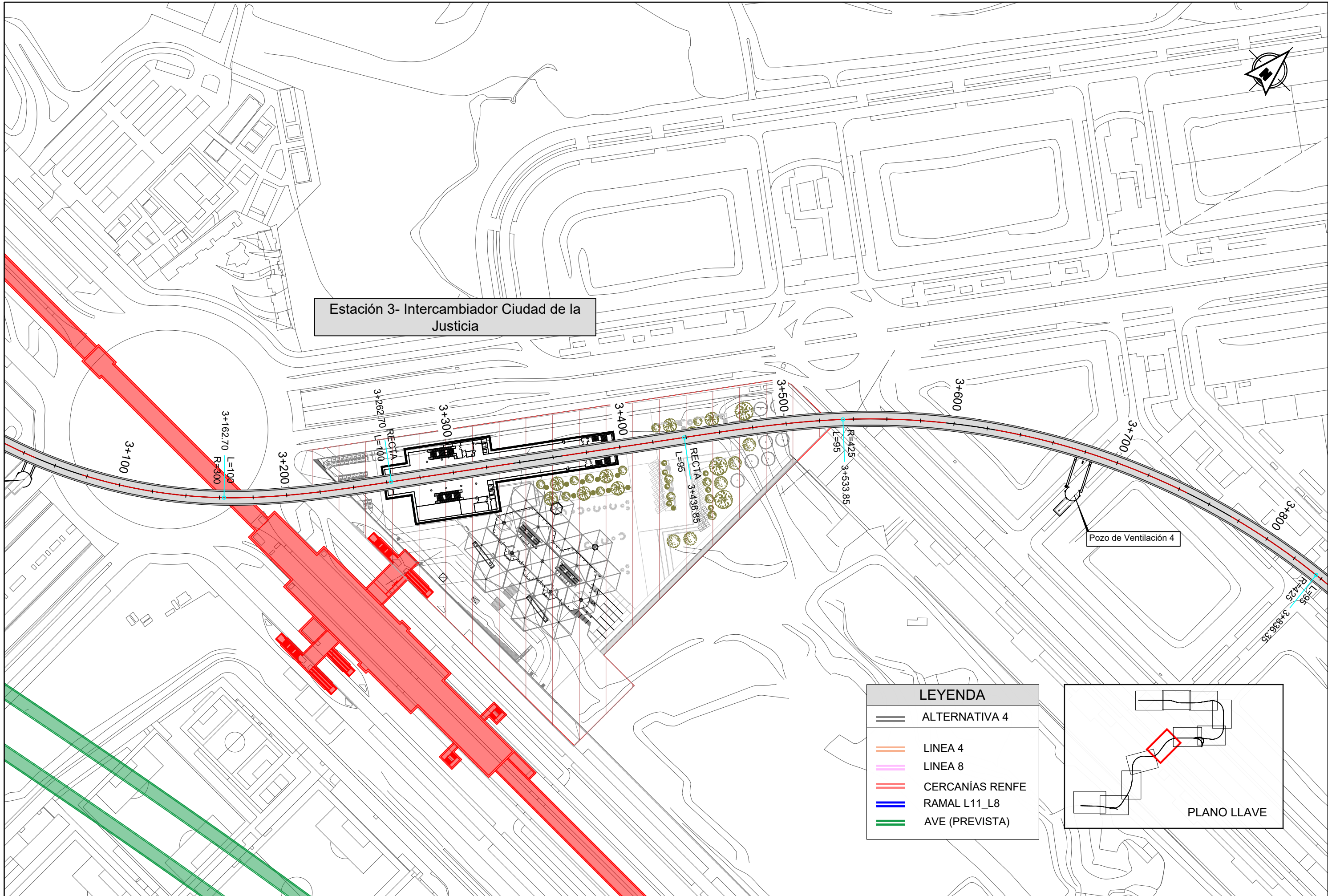
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

AVE (PREVISTA)





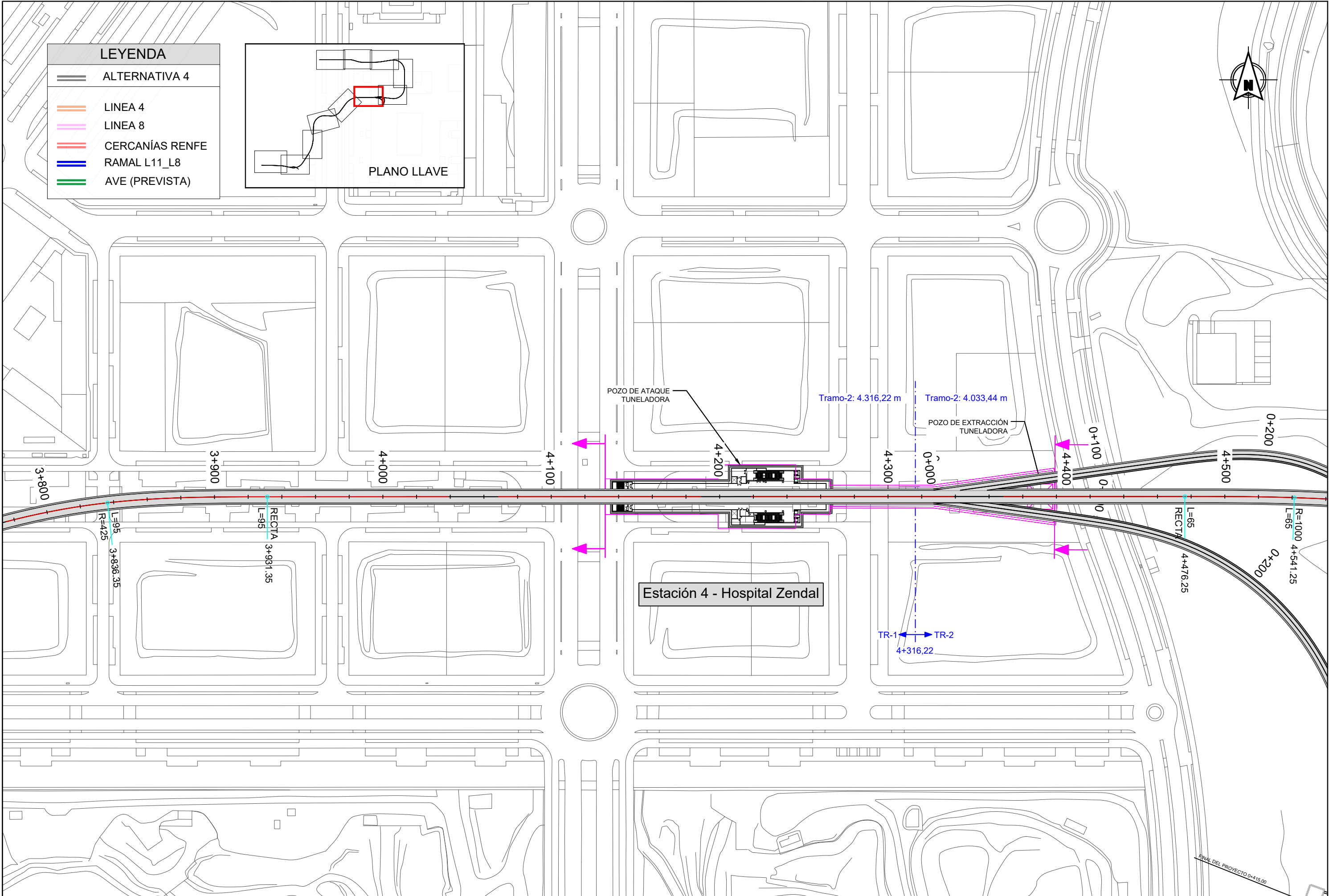
Estación 3- Intercambiador Ciudad de la Justicia

Pozo de Ventilación 4

LEYENDA

- ALTERNATIVA 4
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE



LEYENDA

- ALTERNATIVA 4
- LINEA 4
- LINEA 8
- CERCANÍAS RENFE
- RAMAL L11_L8
- AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE

POZO DE ATAQUE TUNELADORA

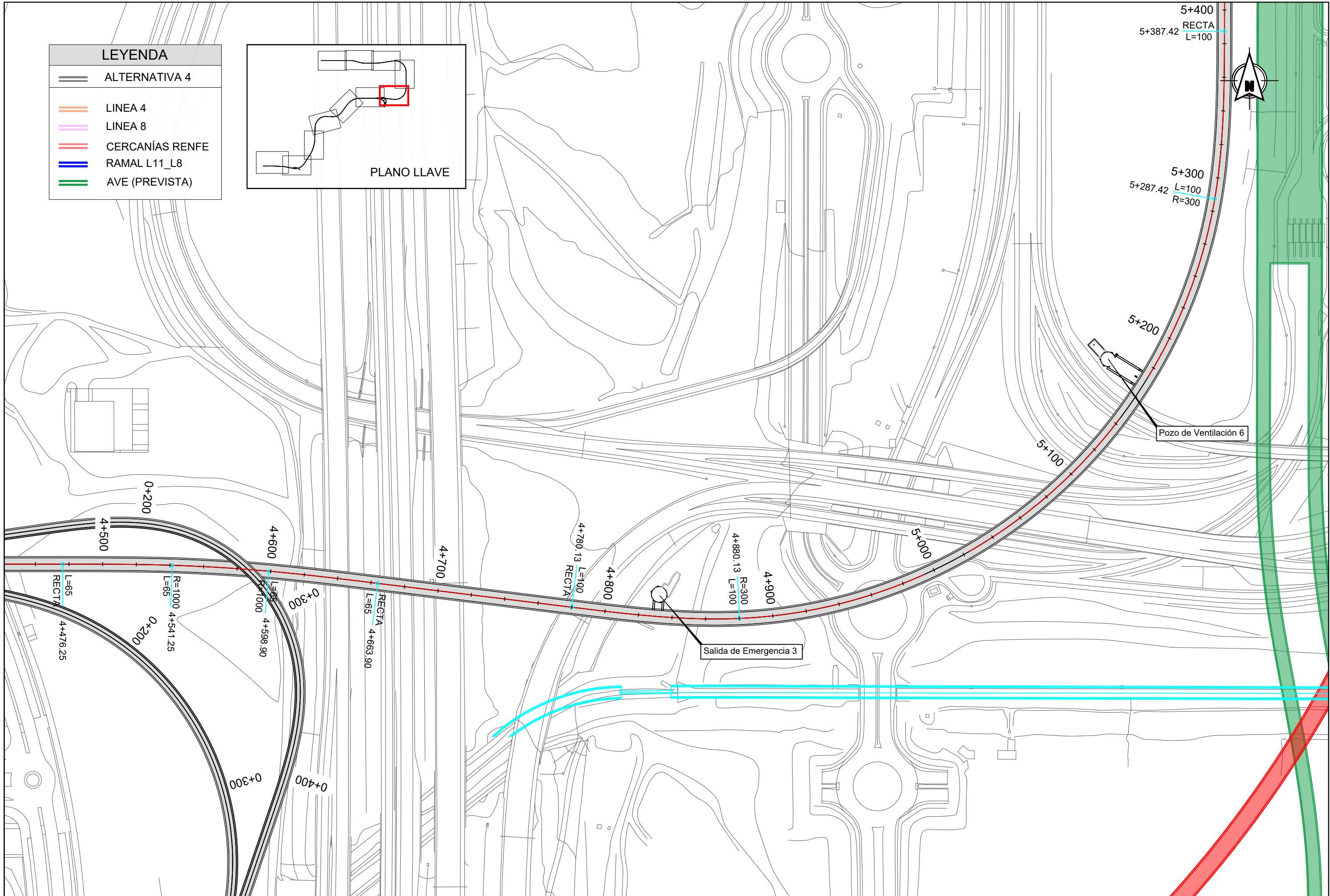
Tramo-2: 4.316,22 m

Tramo-2: 4.033,44 m

POZO DE EXTRACCIÓN TUNELADORA

Estación 4 - Hospital Zandal

TR-1 TR-2
4+316,22



LEYENDA

ALTERNATIVA 4

LINEA 4

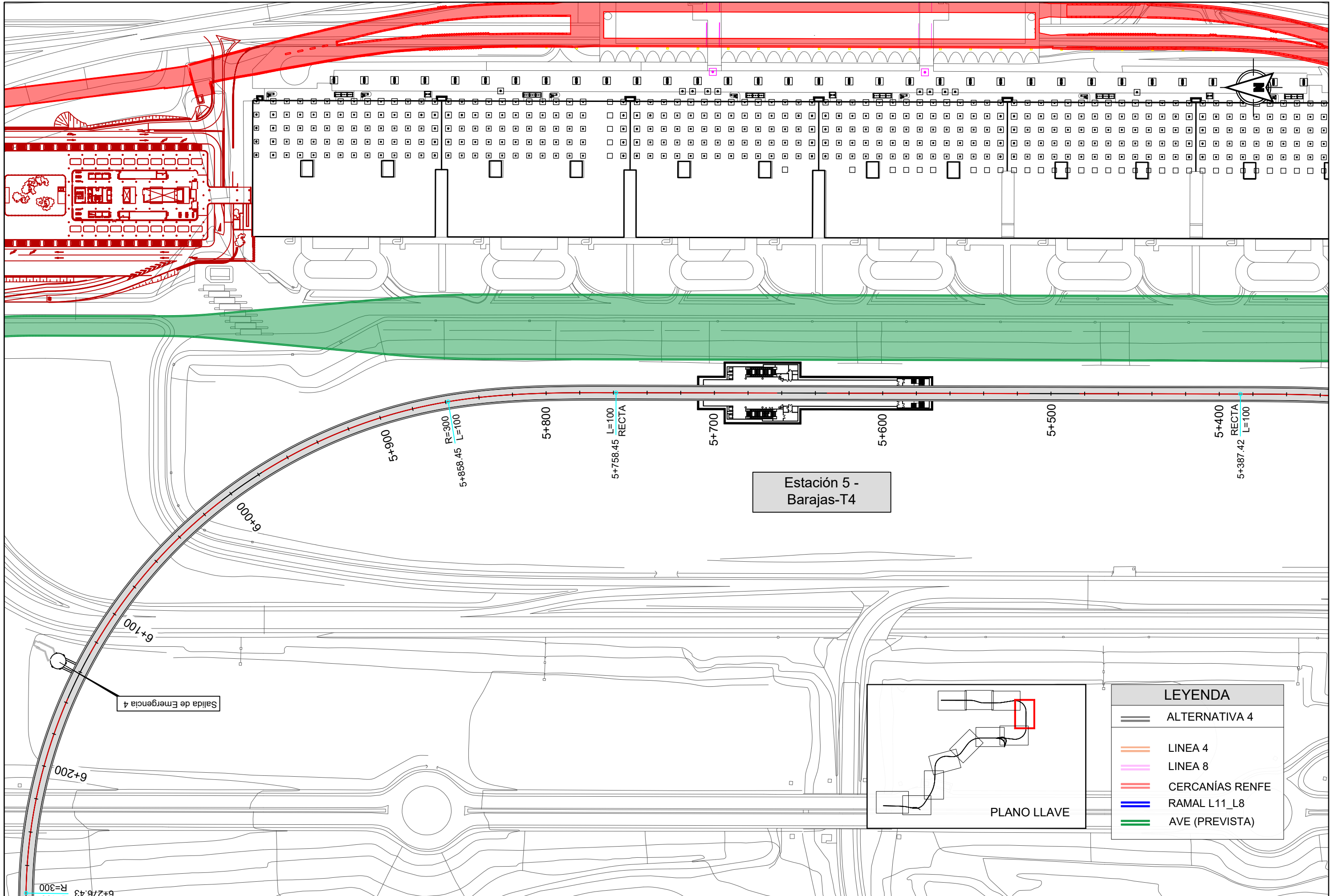
LINEA 8

CERCANÍAS RENFE

RAMAL L11_L8

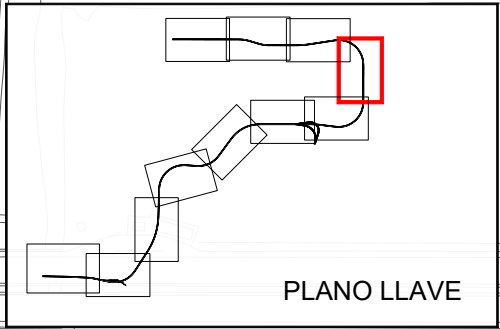
AVE (PREVISTA)

PLANO LLAVE

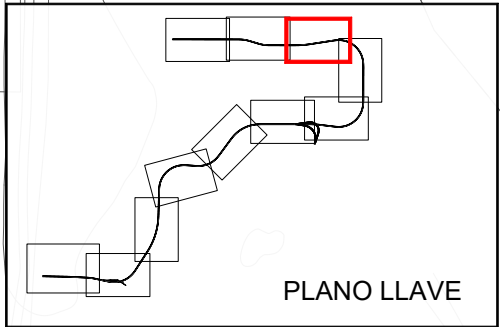
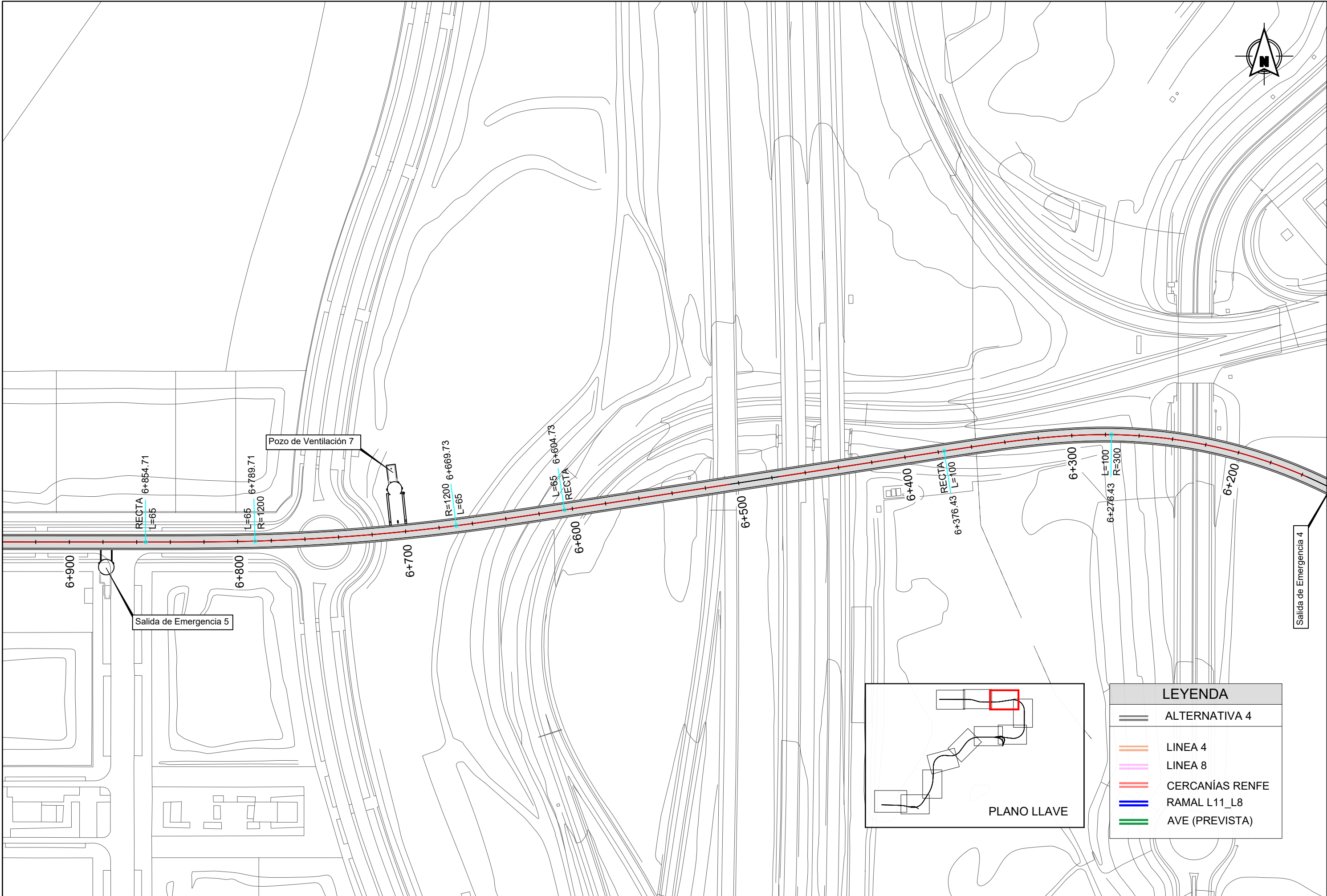


Estación 5 -
Barajas-T4

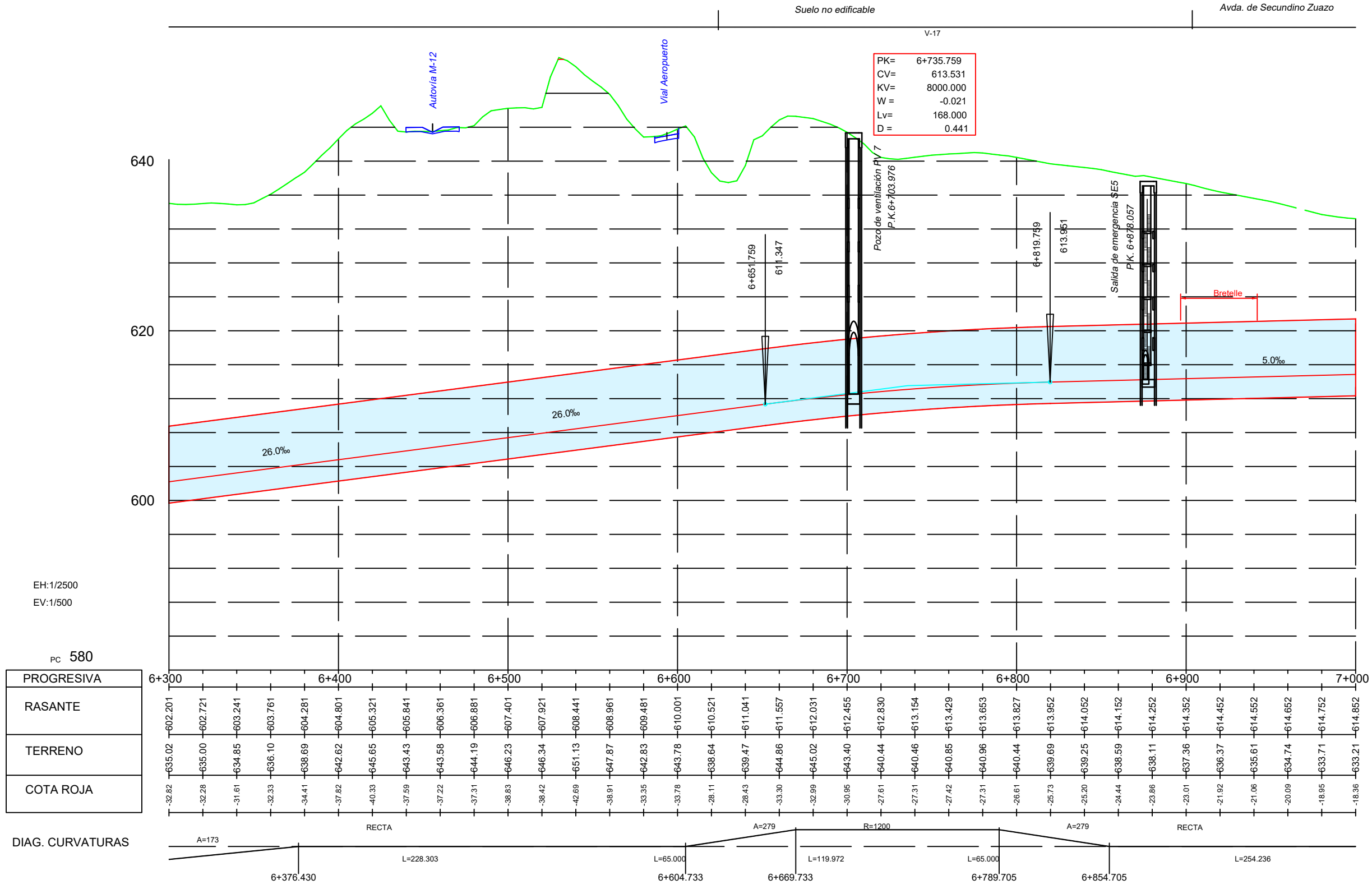
Salida de Emergencia 4

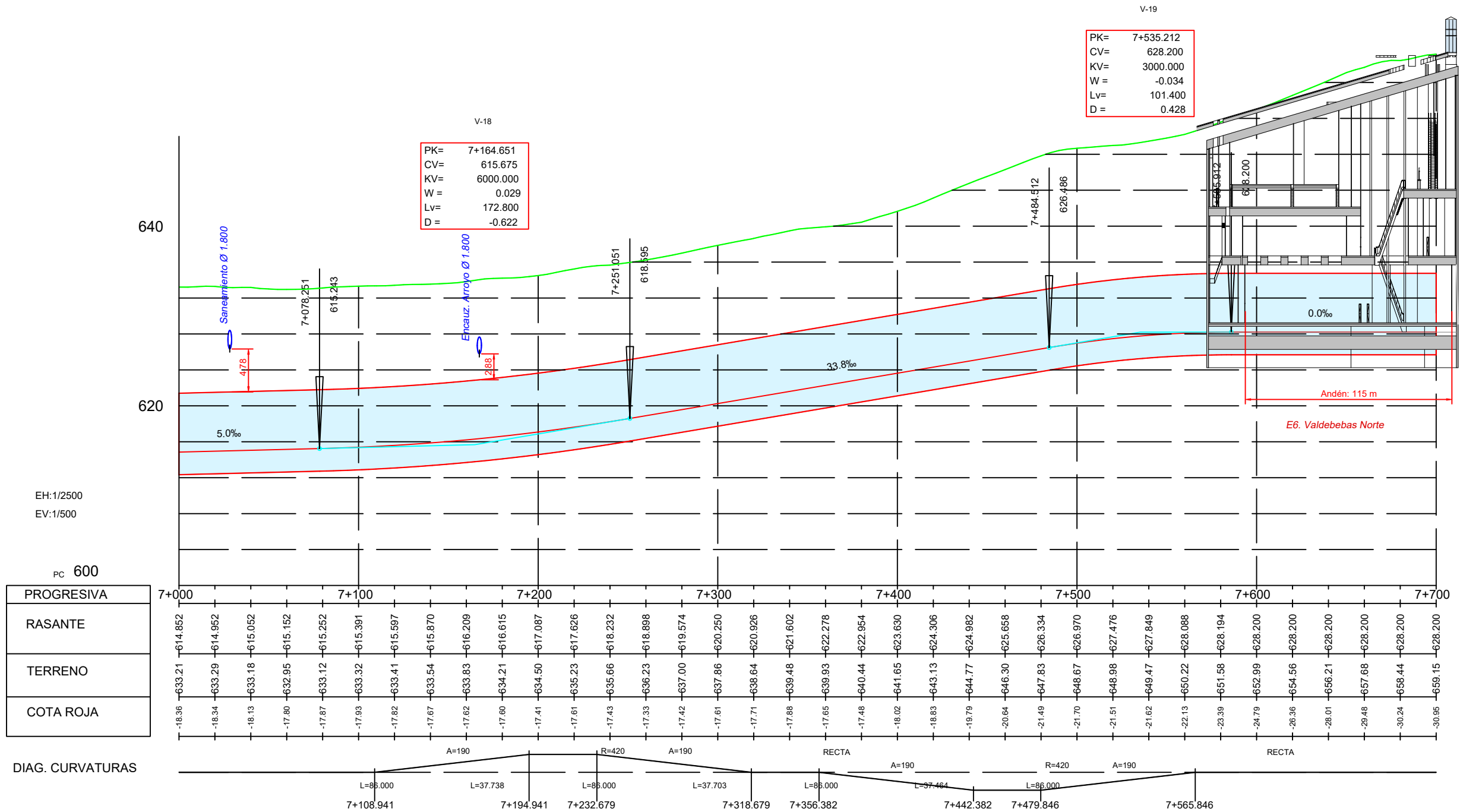


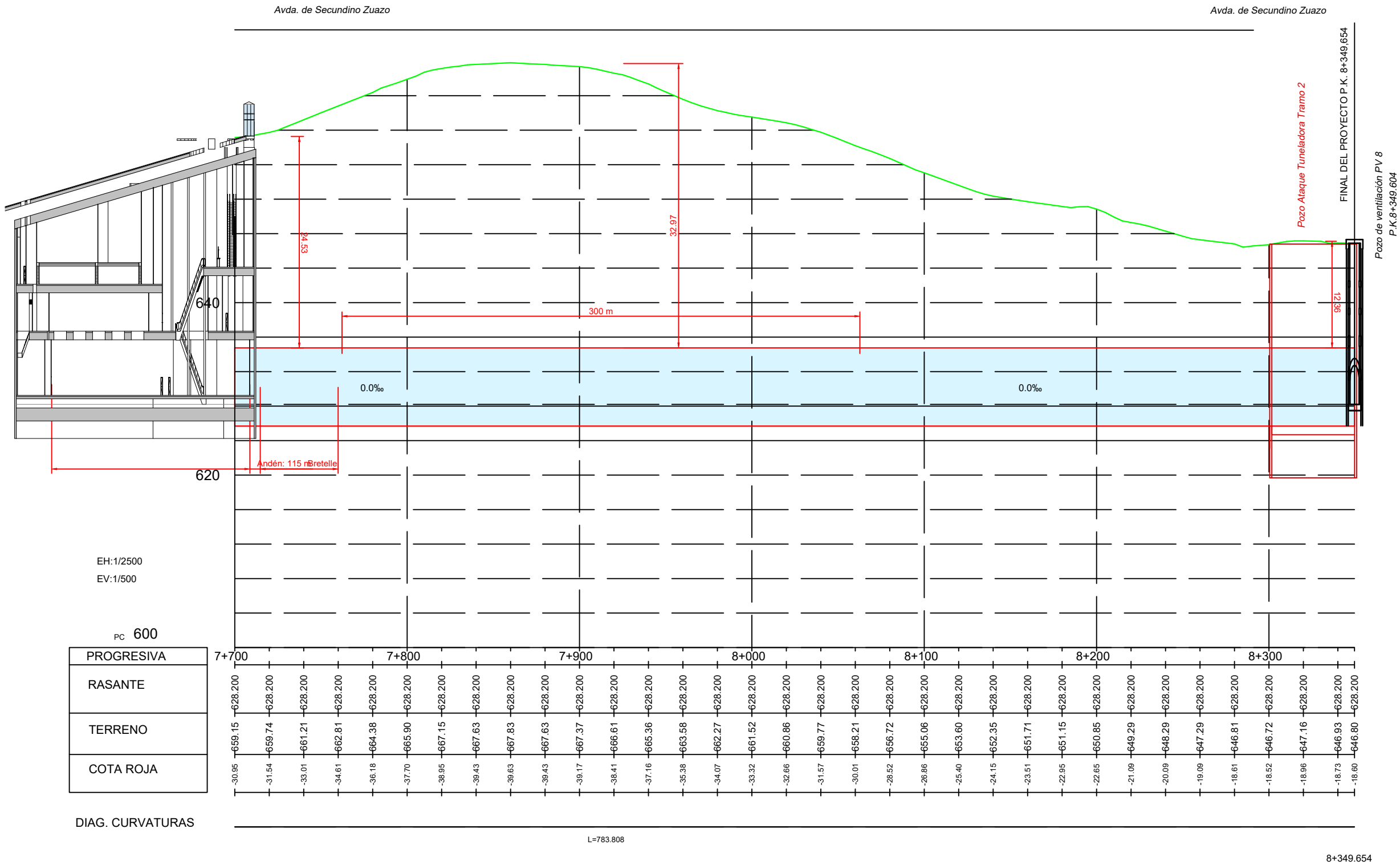
LEYENDA	
	ALTERNATIVA 4
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)

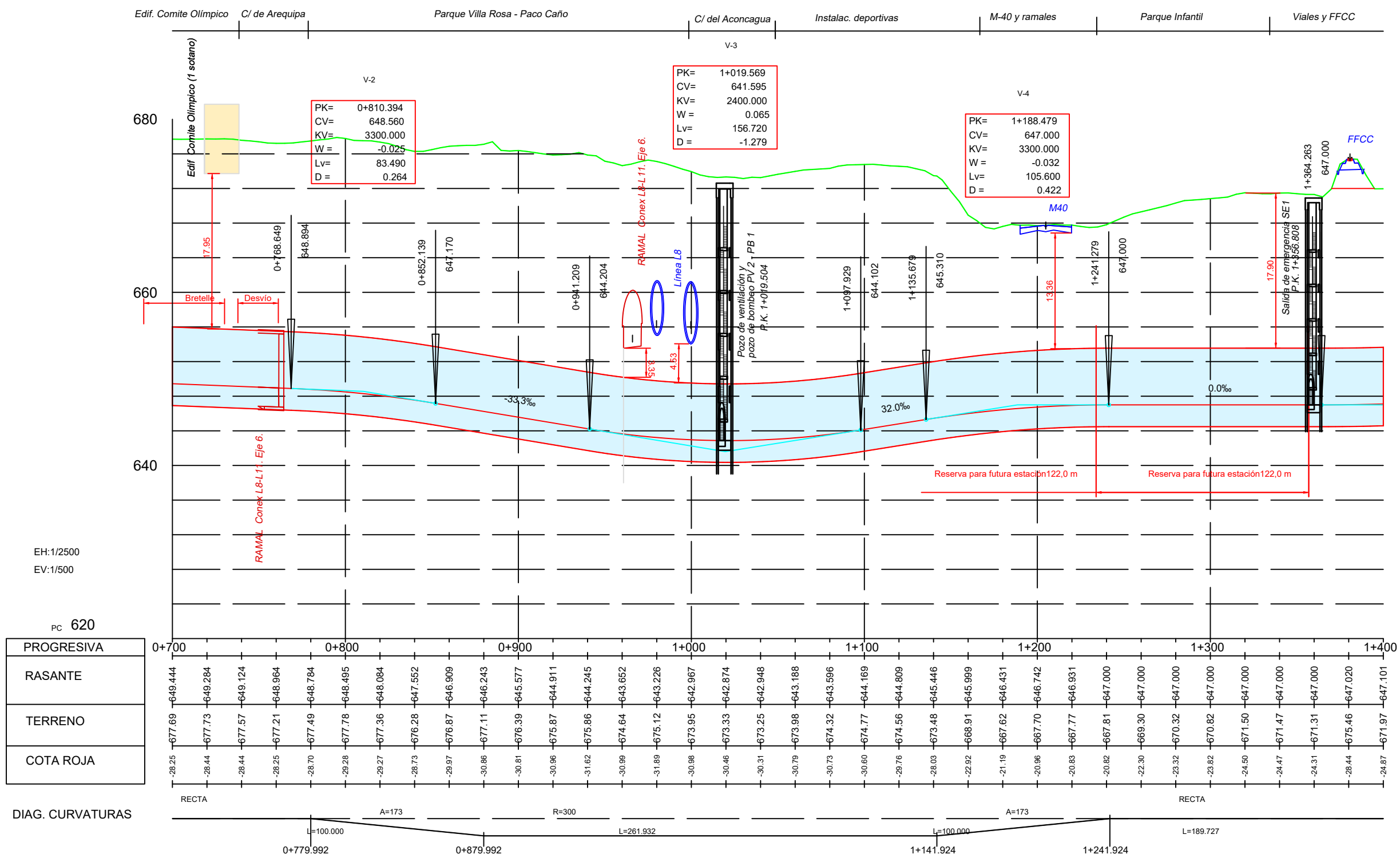


LEYENDA	
	ALTERNATIVA 4
	LINEA 4
	LINEA 8
	CERCANÍAS RENFE
	RAMAL L11_L8
	AVE (PREVISTA)







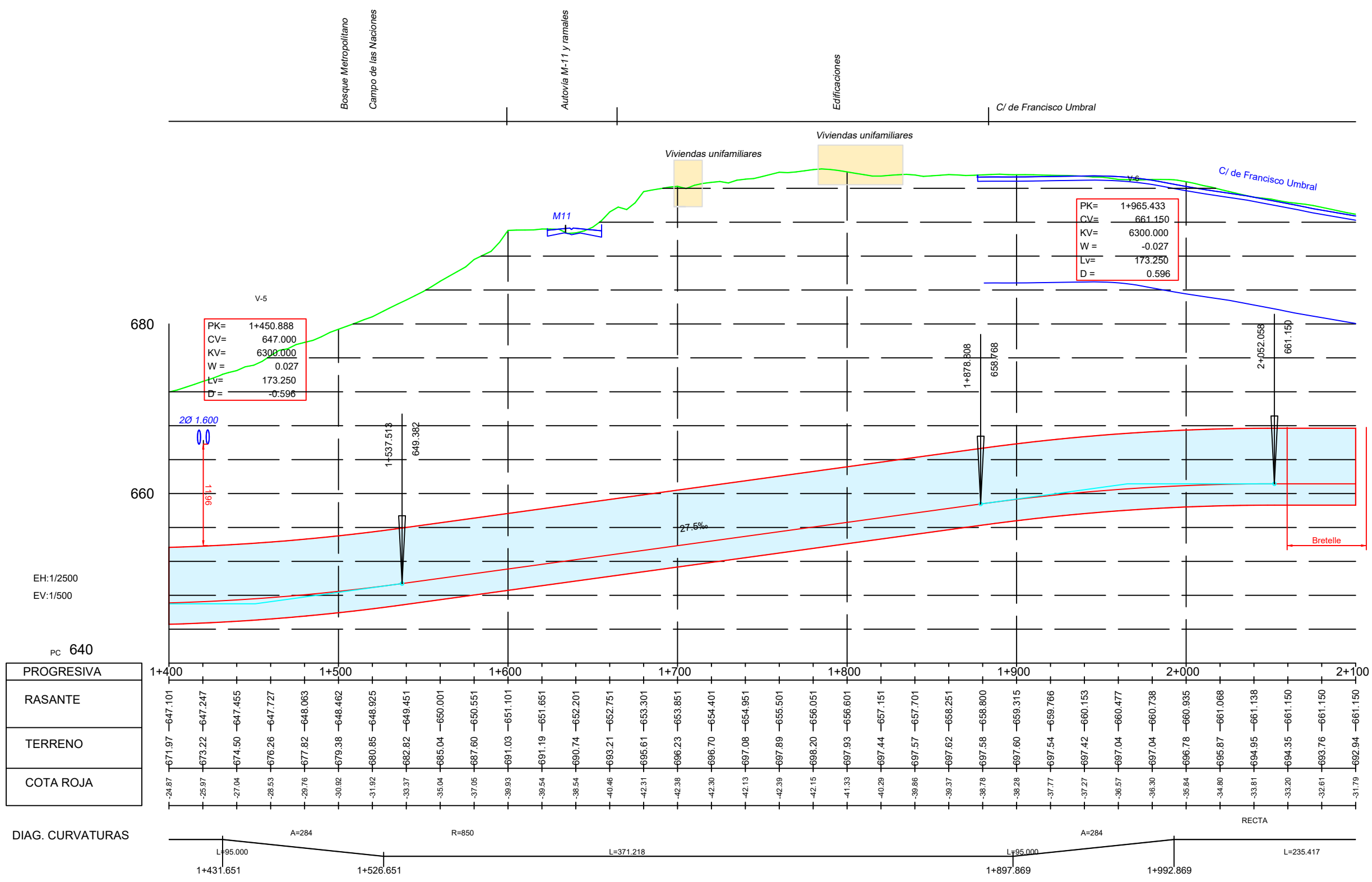


EH:1/2500
EV:1/500

PC 620

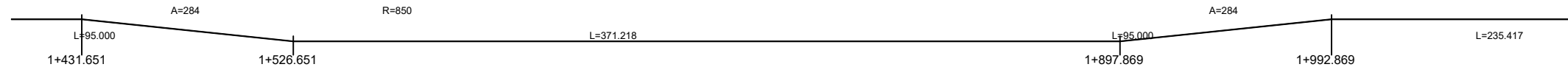
PROGRESIVA	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400
RASANTE	649.444	649.284	649.124	648.964	648.804	648.644	648.484	648.324
TERRENO	677.69	677.73	677.57	677.21	676.85	676.49	676.13	675.77
COTA ROJA	-28.25	-28.44	-28.44	-28.25	-28.70	-29.28	-29.27	-28.73

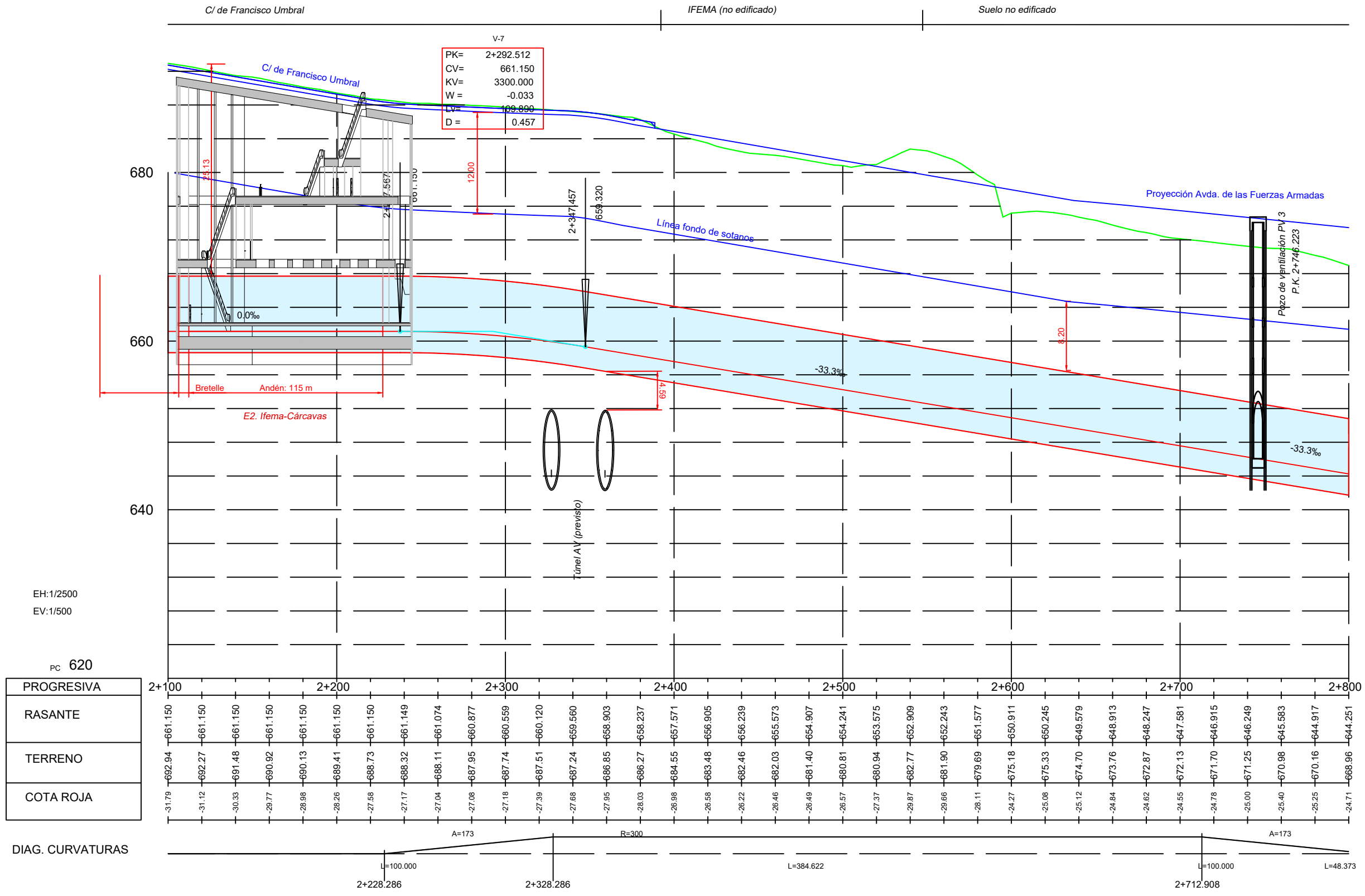
DIAG. CURVATURAS

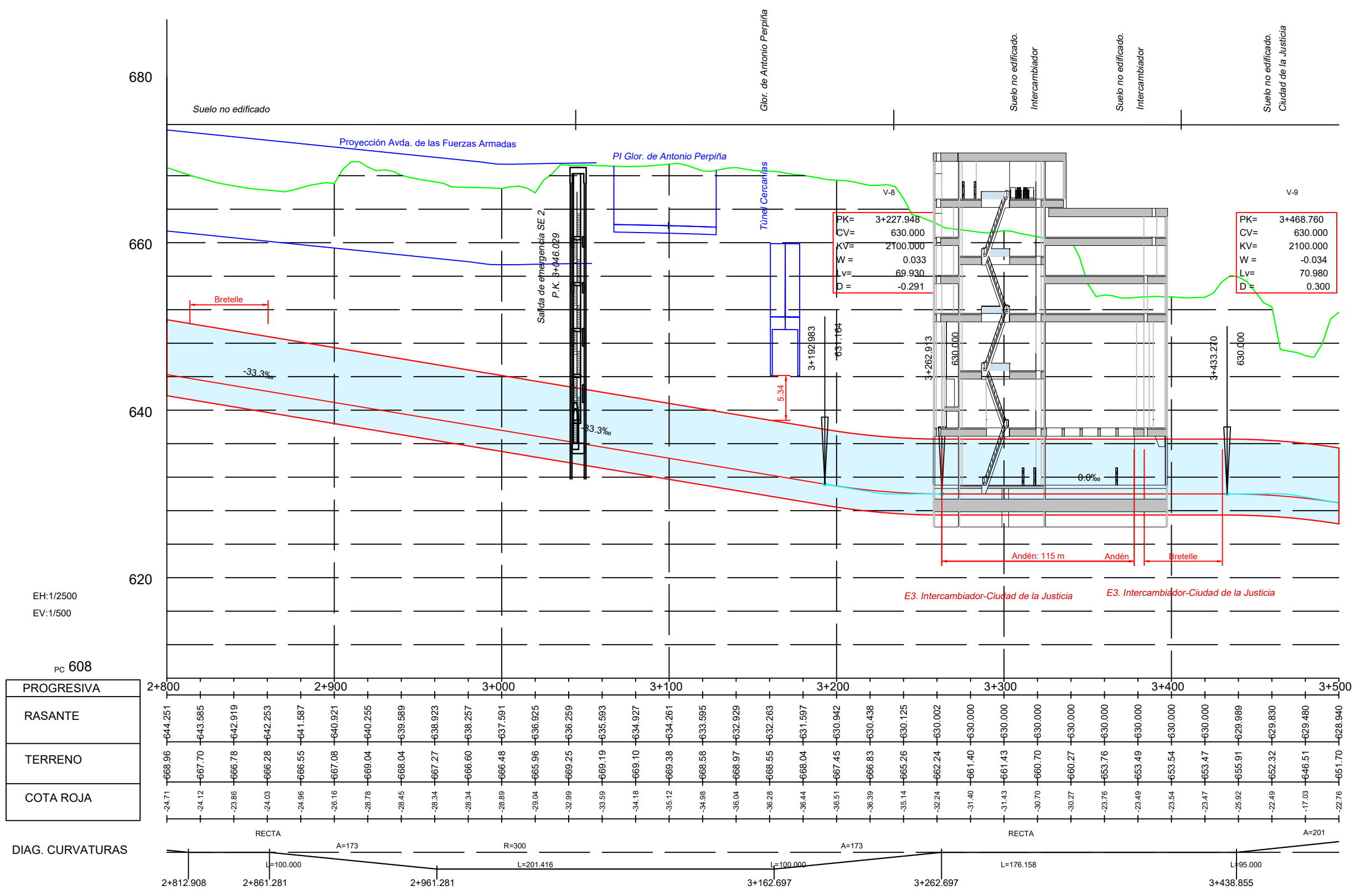


PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS

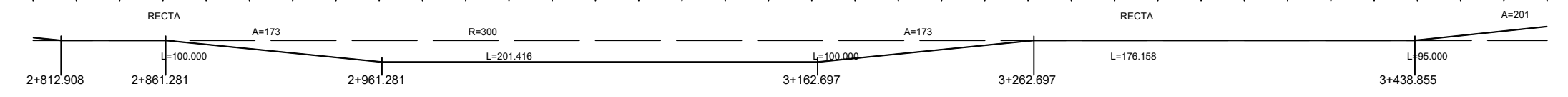


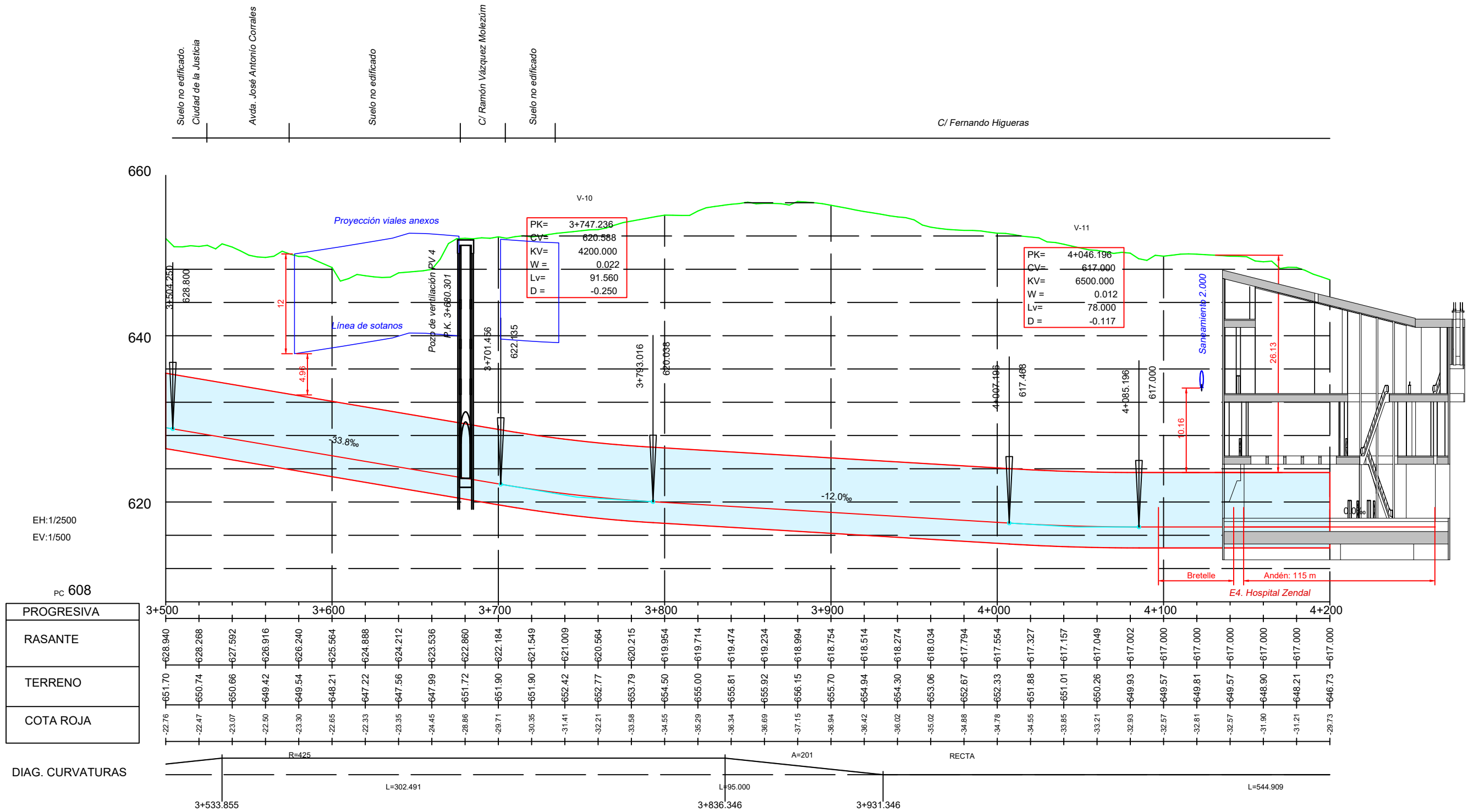




PROGRESIVA	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
RASANTE	644.251	643.585	642.919	642.253	641.587	640.921	640.255	639.589
TERRENO	668.96	667.70	666.78	666.28	665.55	664.921	664.255	663.589
COTA ROJA	-24.71	-24.12	-23.86	-24.03	-24.96	-26.16	-28.78	-28.45

DIAG. CURVATURAS

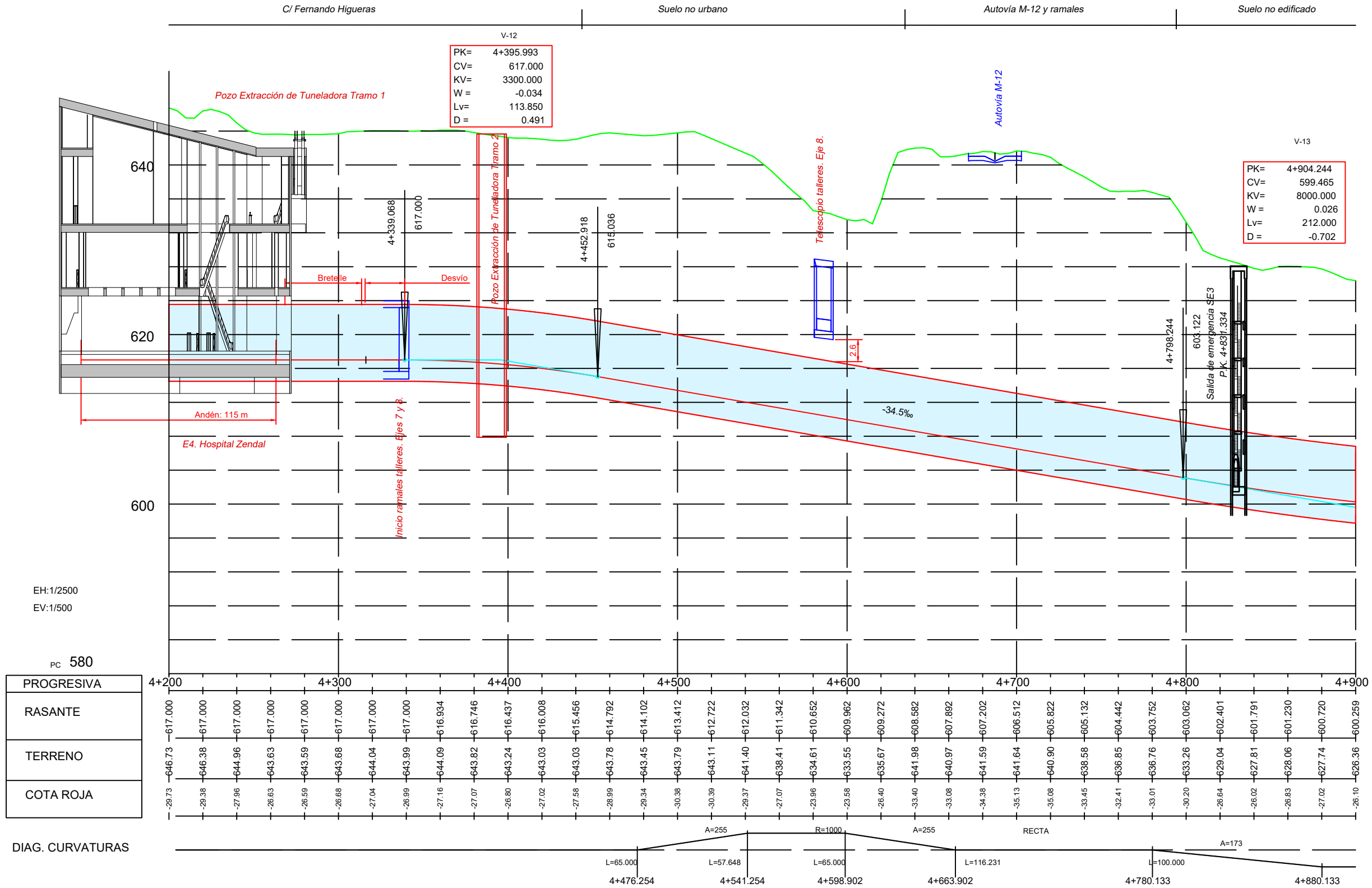


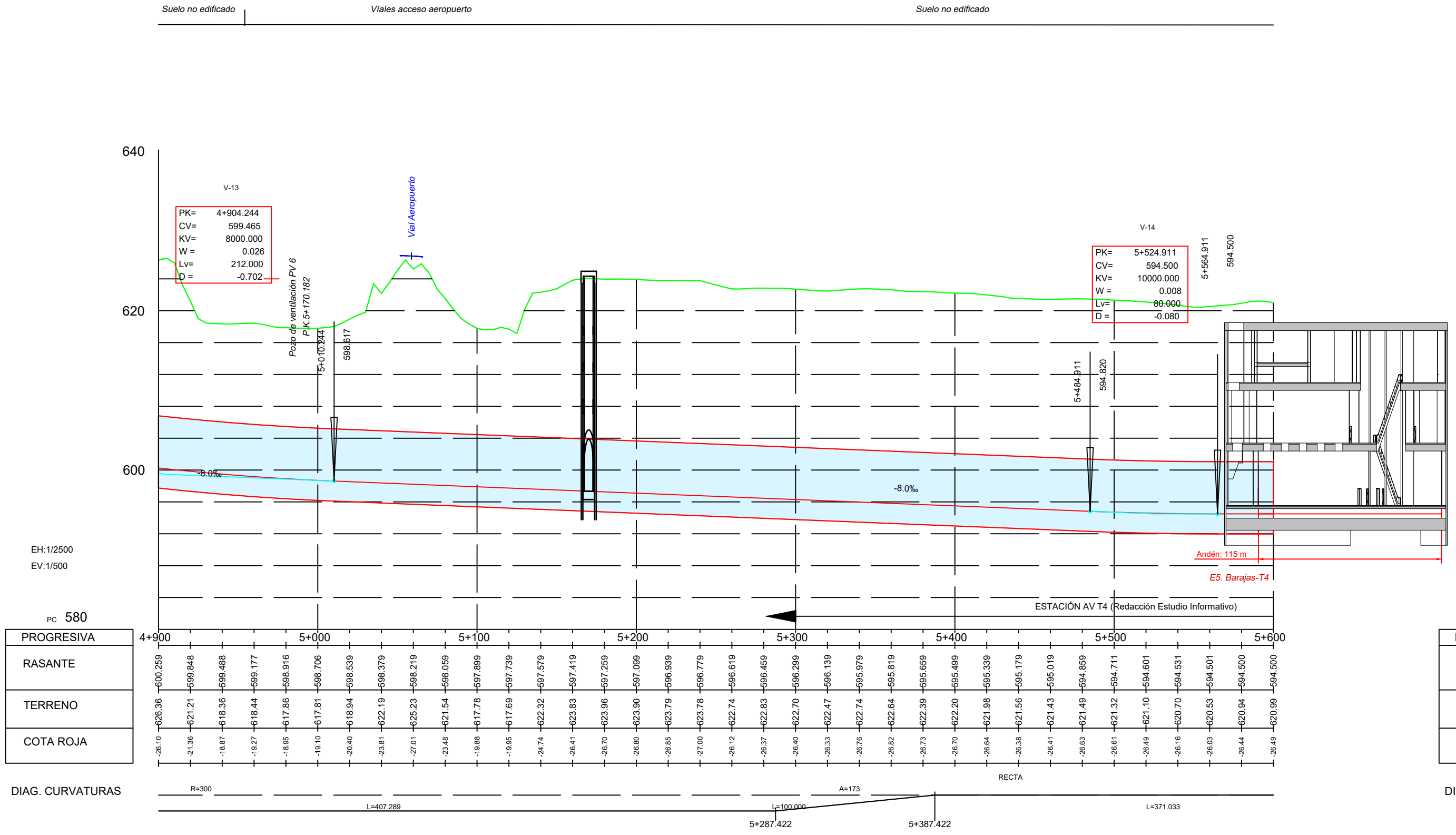


PROGRESIVA	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200
RASANTE	628.940	628.268	627.592	626.916	626.240	625.564	624.888	624.212
TERRENO	651.70	650.74	650.86	649.42	649.54	648.21	647.22	646.212
COTA ROJA	-22.76	-22.47	-23.07	-22.50	-23.30	-22.65	-22.33	-23.35

DIAG. CURVATURAS

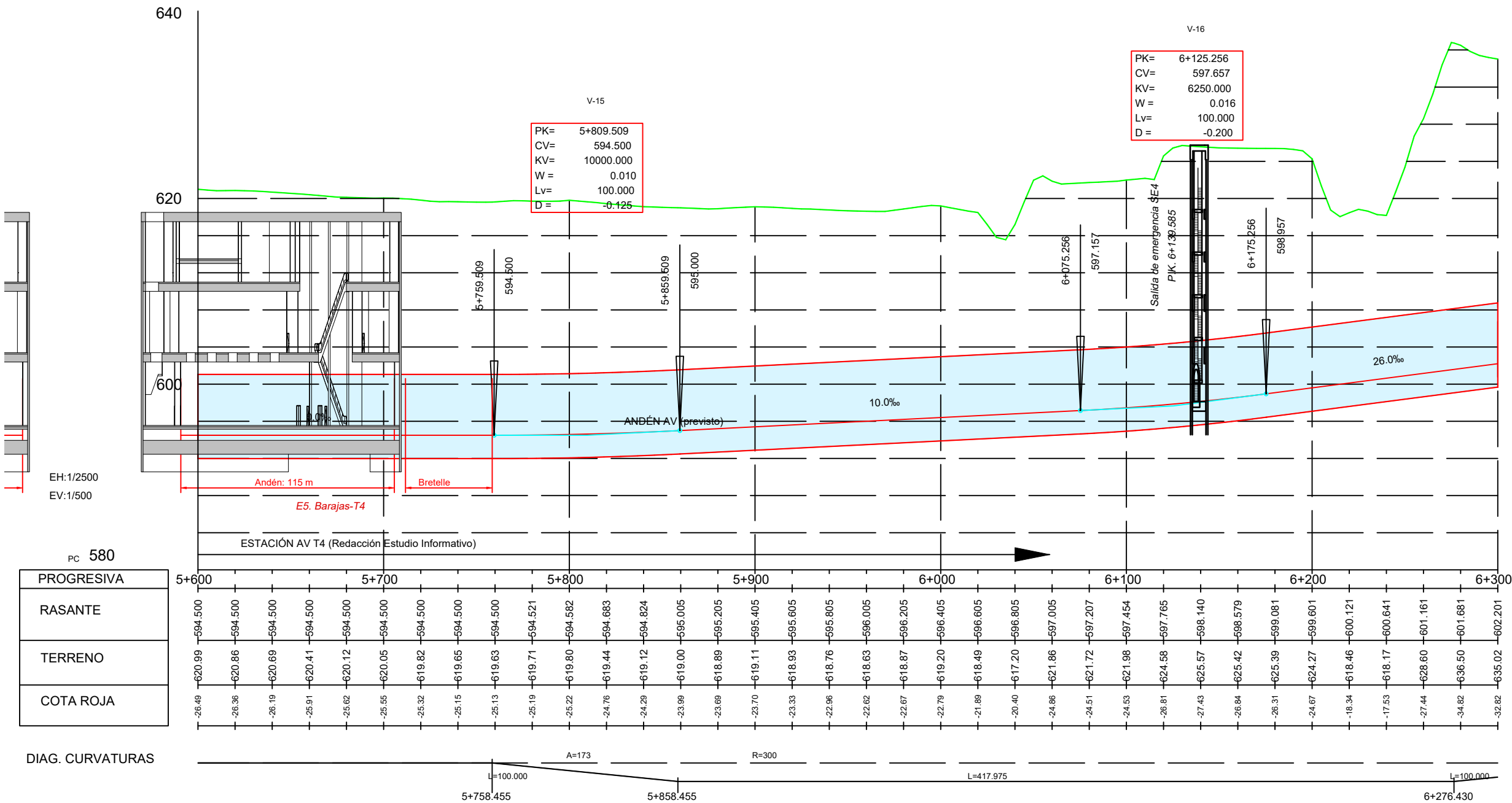
PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO	COTA ROJA
3+500	628.940	651.70	-22.76
3+600	628.268	650.74	-22.47
3+700	627.592	650.86	-23.07
3+800	626.916	649.42	-22.50
3+900	626.240	649.54	-23.30
4+000	625.564	648.21	-22.65
4+100	624.888	647.22	-22.33
4+200	624.212	646.212	-23.35

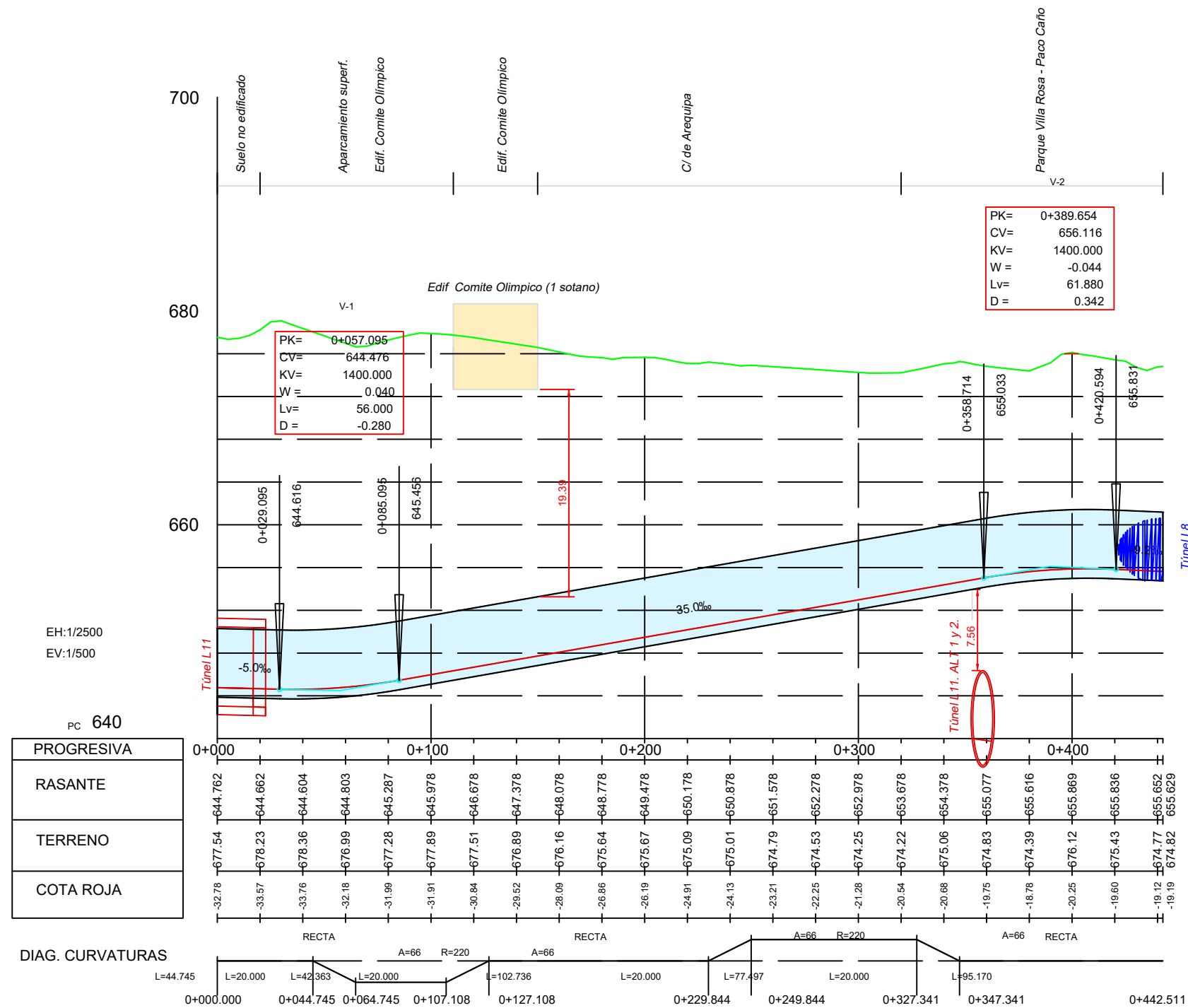


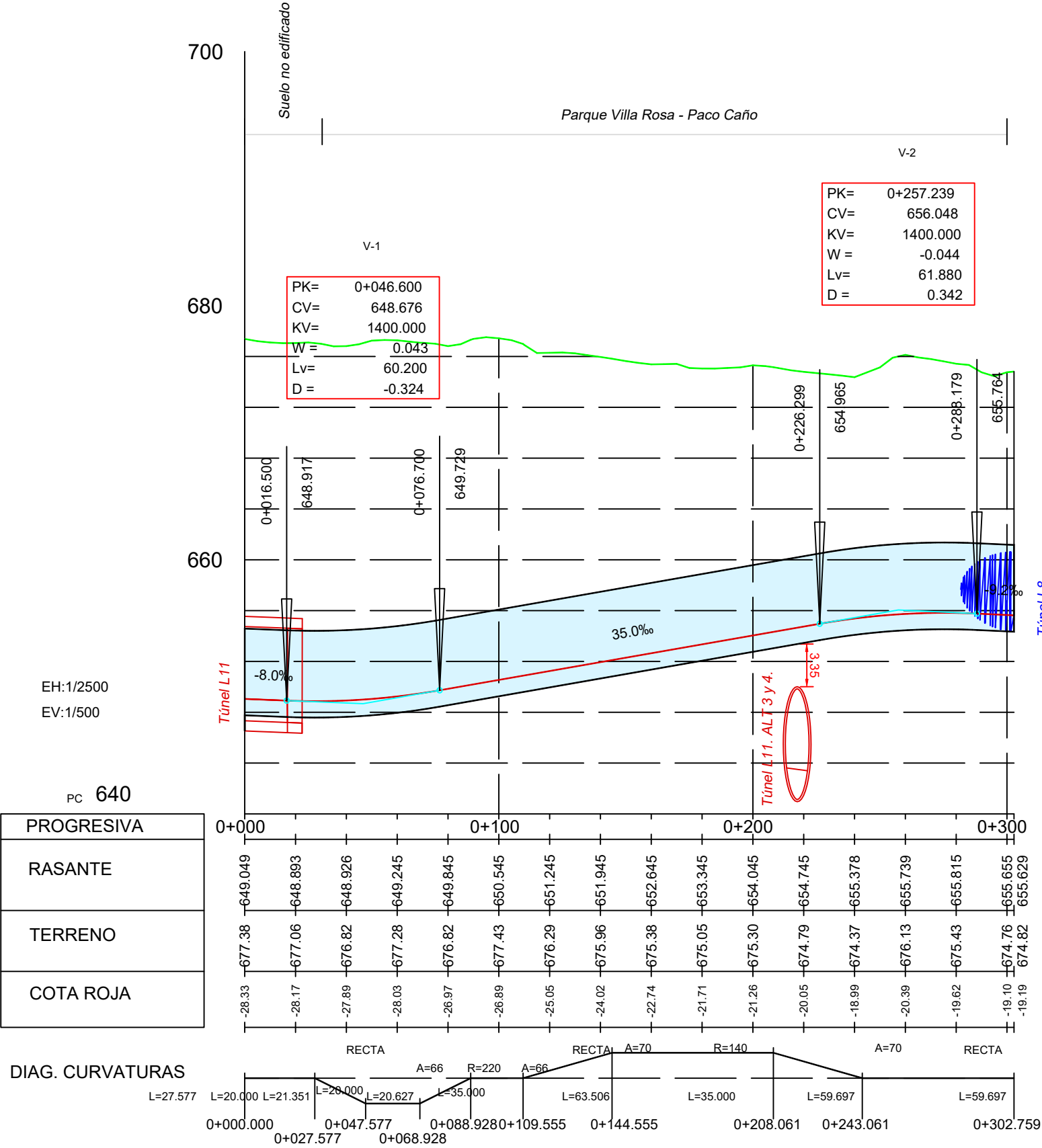


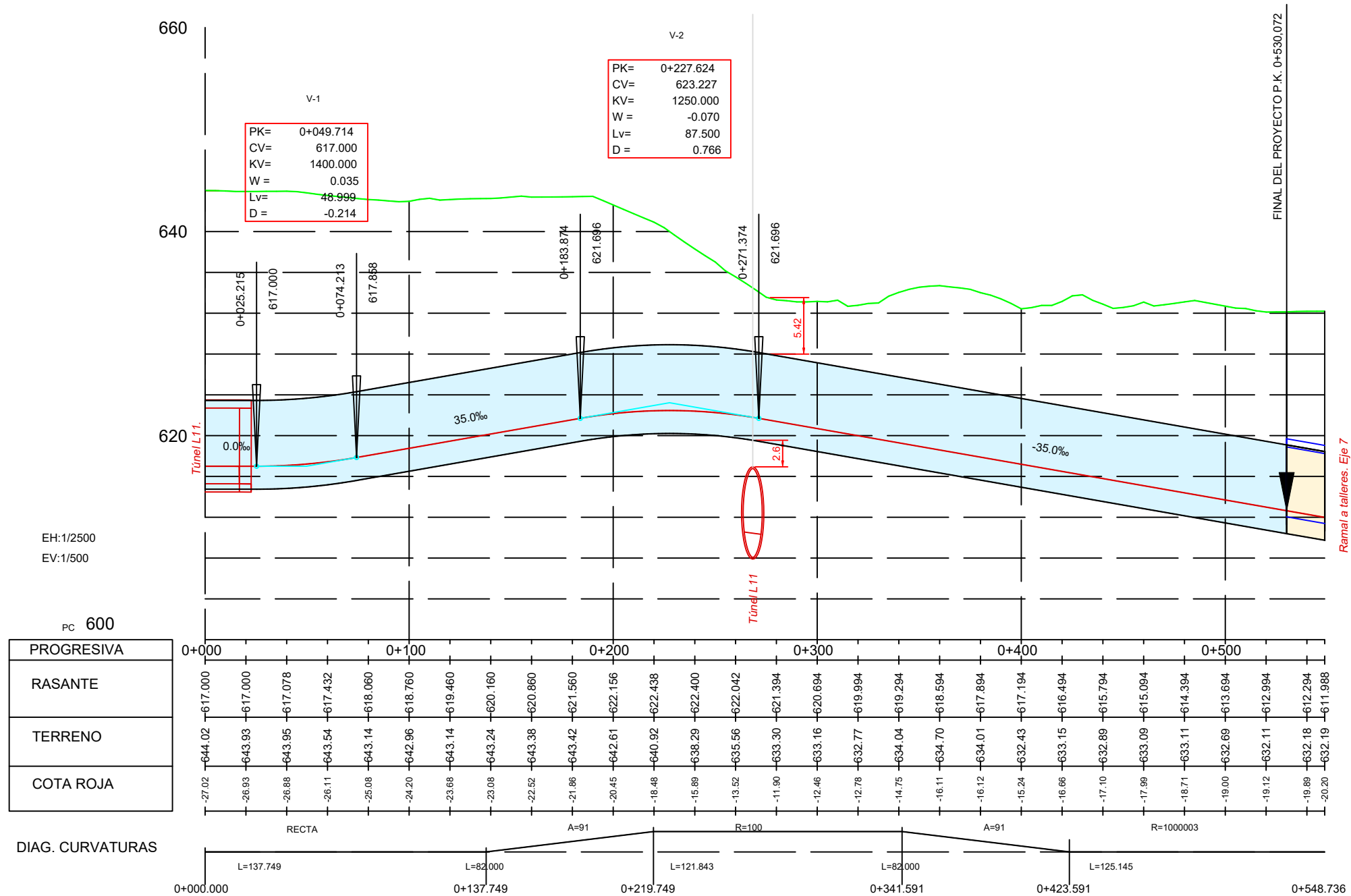
Suelo no edificado

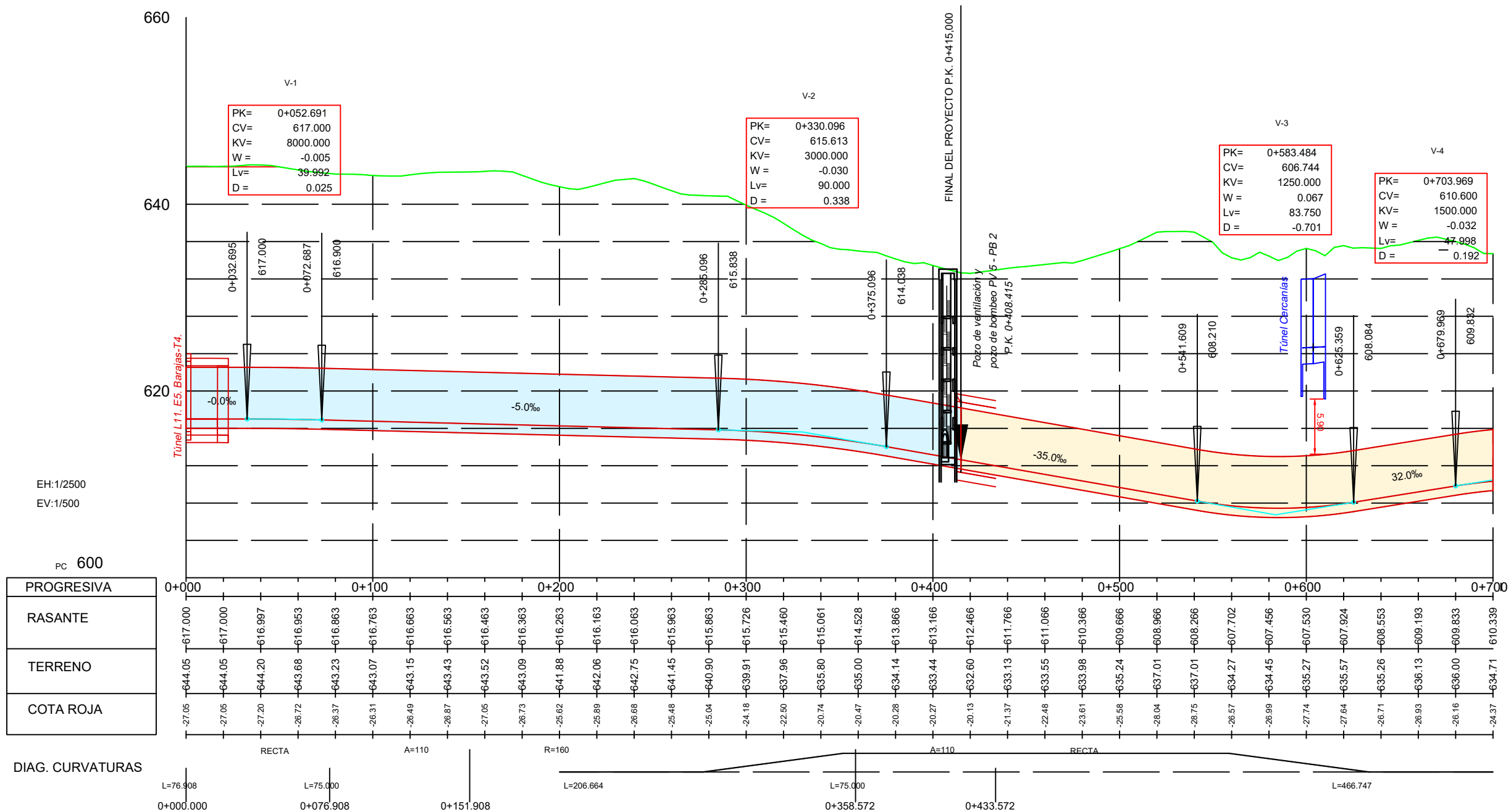
Autovía M-12 + ramales





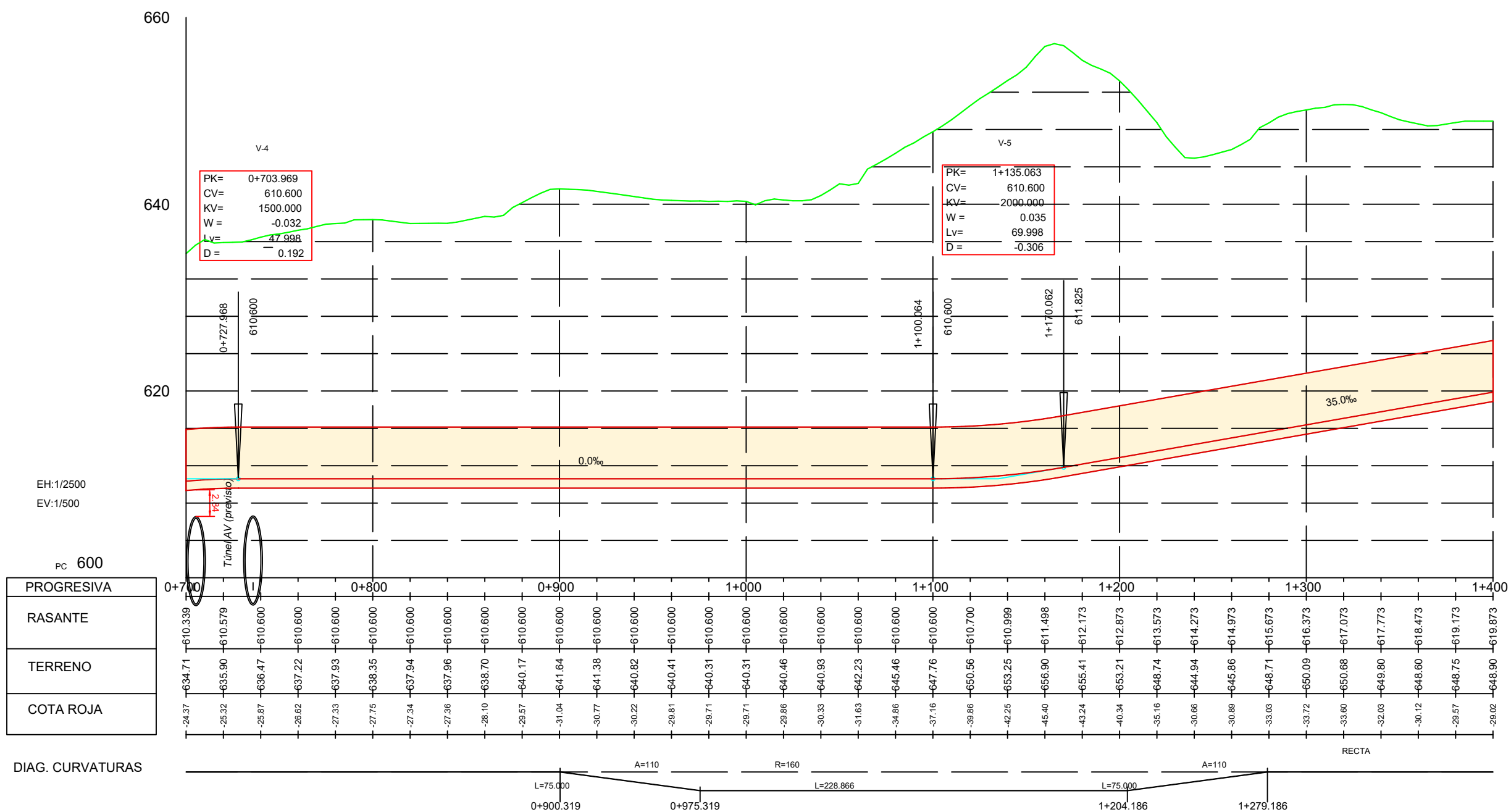


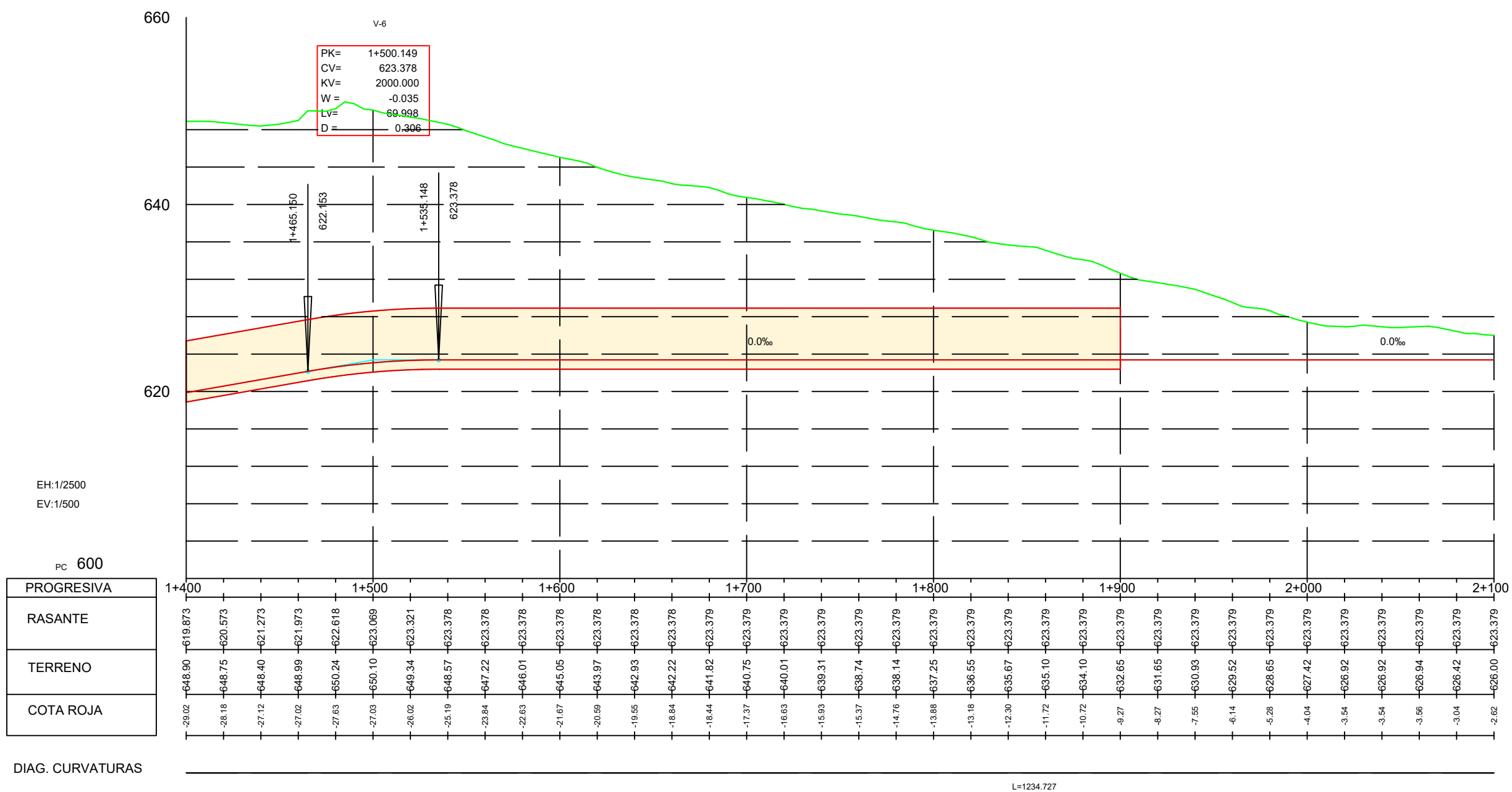




PC 600
PROGRESIVA
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA

DIAG. CURVATURAS
L=76.908
L=75.000
L=206.664
L=75.000
L=466.747





DIAG. CURVATURAS